การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

พัชร์นันธ์ ดวงมงคลเจริญ

GRAD VRU

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชาบริหารธุรกิจ
บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี
พ.ศ. 2561

FINANCIAL RATIO ANALYSIS FOR THE STUDY OF OPERATIONAL EFFCIENCY OF LARGE LISTED TRANSPORTATION AND LOGISTIC BUSINESSES IN THE STOCK EXCHANGE OF THAILAND

PHATCHANAN DUANGMONGKHONCHROEY

AN INDEPENDENT STUDY SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS
FOR THE DEGREE OF MASTER OF BUSINESS ADMINISTRATION
IN BUSINESS ADMINISTRATION
GRADUATE SCHOOL
VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
UNDER THE ROYAL PATRONAGE PATHUM THANI
2018

GRAD VRU

ใบรับรองการค้นคว้าอิสระ

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ชื่อนักศึกษา	พัชร์นันธ์ ดวงมงคลเจริญ
รหัสประจำตัว	55B53170208
ปริญญา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	บริหารธุรกิจ

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ

..... ประธาน
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ชาย นาคนก)

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าอิสระ

..... ประธาน
(อาจารย์ ดร.ชญานันท์ เกิดพิทักษ์)

..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชาคริต ศรีทอง)

..... กรรมการ
(อาจารย์ ดร.ภัทรพล ชุ่มมี)

..... กรรมการและเลขานุการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ชาย นาคนก)

..... ผู้ทรงคุณวุฒิ
(อาจารย์ ดร.วิศิษฐ์ ฤทธิบุญไชย)

.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธีร์ธนิกษ์ ศิริโวหาร)
คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

วันที่ 18 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2561

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

GRAD VRU

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ชื่อนักศึกษา	พัชร์นันธ์ ดวงมงคลเจริญ
รหัสประจำตัว	55B53170208
ปริญญา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	บริหารธุรกิจ
ประธานที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ชาย นาคนก

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน 2) หาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ 3) เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจ ใช้ข้อมูลงบการเงินที่มีการยื่นงบการเงินที่สมบูรณ์ย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 และใช้การเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของอุตสาหกรรมด้วยค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด และค่าต่ำสุด โดยแบ่งกลุ่มที่ศึกษาเป็น กลุ่มที่ 1 ทุนจดทะเบียน 10,000 ล้านบาท ขึ้นไป กลุ่มที่ 2 ทุนจดทะเบียน 1,000 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท และกลุ่มที่ 3 ทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท ซึ่งทำการเก็บรวบรวมข้อมูลได้ 11 บริษัท ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 ที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ดีที่สุด

ผลการวิจัยพบว่า

1. การศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน หาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน และเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของกลุ่มที่ 1 บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ดีที่สุด

2. การศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน หาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพ

ในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน และเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของกลุ่มที่ 2 บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ดีที่สุด

3. การศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน หาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน และเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของกลุ่มที่ 3 บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ดีที่สุด

คำสำคัญ : อัตราส่วนทางการเงิน ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

Independent Study Title	Financial Ratio Analysis for the Study of Operational Efficiency of Large Listed Transportation and Logistic Businesses in the Stock Exchange of Thailand
Student	Phatchanan Duangmongkhonchroey
Student ID	55B53170208
Degree	Master of Business Administration
Field of Study	Business Administration
Independent Study Advisor	Assistant Professor Dr.Sakchai Naknok

ABSTRACT

The purpose of this research are 1) study of operational efficiency which included the liquidity ratios, the profitability ratios, the efficiency ratios and the financial policy ratios of companies in the large listed transportation and logistic businesses in the stock exchange of Thailand, 2) to determine the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios of companies in the large listed transportation and logistic businesses in the stock exchange of Thailand, and 3) to compare the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios of companies in the large listed transportation and logistic businesses in the stock exchange of Thailand. The financial ratios analysis employed the data the completed financial statement of the business for the past ten years, from the year 2006 to 2015 moreover. The comparison between the financial ratios and the financial standard ratios of the industrial group was to compare by the average, the maximum, and the minimum values. The business being studies were grouped into. Group 1 capital investment 10,000 million baht or over. Group 2 capital investment 1,000 million baht or over, but less than 10,000 million baht. Group 3 capital investment 200 million baht or over, but less than 1,000 million baht. The data were collected from 11 companies. The comparison results of the financial ratios data in order to rank the business of the large listed transportation and logistic businesses in the stock exchange of Thailand in year 2015, the businesses that had the best operational efficiency.

The research result finds that:

1. Study of operational efficiency which included the liquidity ratios, the profitability ratios, the efficiency ratios, and the financial policy ratios. To determine the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios and to compare the average of the liquidity ratios, profitability ratios,

efficiency ratios and financial policy ratios of group 1 the company that had the best operational efficiency was BTS Group Holdings Public Company Limited.

2. Study of operational efficiency which included the liquidity ratios, the profitability ratios, the efficiency ratios, and the financial policy ratios. To determine the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios and to compare the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios of group 2 the company that had the best operational efficiency was Bangkok Expressway Public Company Limited & Precious Shipping Public Company Limited.

3. Study of operational efficiency which included the liquidity ratios, the profitability ratios, the efficiency ratios, and the financial policy ratios. To determine the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios and to compare the average of the liquidity ratios, profitability ratios, efficiency ratios and financial policy ratios of group 3 the company that had the best operational efficiency was Asian Marine Services Public Company Limited.

Keywords: The Financial Ratio Analysis, Transportation and Logistic Businesses, The Stock Exchange of Thailand

GRAD VRU

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองในเรื่องนี้ สามารถสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ด้วยความกรุณาจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ชาย นาคนก อาจารย์ที่ปรึกษาและอาจารย์ทุกท่าน ที่ได้ให้ความกรุณาแนะนำ ให้แนวทางกับผู้ศึกษาอีกทั้งยังช่วยตรวจตราและแก้ไขข้อบกพร่องของเนื้อหาอย่างใกล้ชิด ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการศึกษาจนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์ ทำให้การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองนี้ถูกต้องสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่าน เป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ท้ายที่สุด ขอขอบพระคุณ บิดา มารดา ทุกคนในครอบครัว และเพื่อนนักศึกษาปริญญาโท ที่สนับสนุนเรื่องการศึกษาและให้กำลังใจ เป็นแรงผลักดัน เพื่อให้ทำสิ่งต่าง ๆ บรรลุความสำเร็จ กับผู้ศึกษามาโดยตลอด นอกจากนี้ขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่บัณฑิตวิทยาลัยทุกท่าน บริษัทที่ทำงาน หัวหน้างาน และเพื่อน ๆ ร่วมงานทุกท่าน ที่ให้ความกรุณาสละเวลาพร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ศึกษาด้วยดีตลอดมาจนงานศึกษาฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี

พัชร์นันธ์ ดวงมงคลเจริญ

VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย ..... ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ ..... ค
กิตติกรรมประกาศ ..... จ
สารบัญ ..... ฉ
สารบัญตาราง ..... ซ
สารบัญภาพ ..... ญ
บทที่ 1 บทนำ 1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา 1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย 3
1.3 กรอบแนวความคิดงานวิจัย 4
1.4 ขอบเขตของการวิจัย 5
1.5 ข้อจำกัดการวิจัย 6
1.6 คำจำกัดความที่ใช้ในการวิจัย 6
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 7
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 8
2.1 ความรู้เกี่ยวกับงบการเงิน 8
2.2 ทฤษฎีเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงิน 15
2.3 การวิเคราะห์งบการเงินโดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน 16
2.4 ความรู้เกี่ยวกับการลงทุน 21
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 24
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการวิจัย 29
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง 29
3.2 เครื่องมือในการวิจัย 29
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล 30
3.4 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล 30
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล 35
4.1 การนำเสนอผลวิเคราะห์ข้อมูล 36
4.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล 36
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ 46
5.1 สรุปผลการวิจัย 47
5.2 อภิปรายผล 51
5.3 ข้อเสนอแนะ 53

GRAD VRU

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บรรณานุกรม..... 55
ภาคผนวก..... 59
ภาคผนวก ก ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท..... 60
ภาคผนวก ข ส่วนที่ 1 ผลการการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงิน ของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเปรียบเทียบรายปี 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท..... 68
ภาคผนวก ค ส่วนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) โดยแสดงผลการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียนของบริษัท โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม..... 80
ภาคผนวก ง ข้อมูลงบการเงิน ปี พ.ศ. 2549-2558 จำนวน 11 บริษัท..... 171
ประวัติผู้วิจัย..... 183

VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	สถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) แยกตามภาคการคมนาคมขนส่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2557	1
3.1	สูตรการคำนวณอัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)	30
3.2	สูตรการคำนวณอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)	31
3.3	สูตรการคำนวณอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)	32
3.4	สูตรการคำนวณอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)	32
3.5	รายชื่อบริษัท กลุ่มที่ 1 ทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 10,000 ล้านบาทขึ้นไป จำนวน 3 บริษัท	33
3.6	รายชื่อบริษัท กลุ่มที่ 2 ทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท จำนวน 5 บริษัท	33
3.7	รายชื่อบริษัท กลุ่มที่ 3 ทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 200 ล้านขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท จำนวน 3 บริษัท	33
4.1	ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 เรียงลำดับจากบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงที่สุด กลุ่มที่ 1	37
4.2	ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 เรียงลำดับจากบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงที่สุด กลุ่มที่ 2	40
4.3	ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 เรียงลำดับจากบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงที่สุด กลุ่มที่ 3	43

GRAD VRU

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1	สถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) แยกตามภาคการคมนาคมขนส่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2557	2
1.2	กรอบแนวความคิดงานวิจัย	5

GRAD VRU

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันการขนส่งมีความสำคัญต่อการขาย และการจัดจำหน่ายเป็นอย่างมาก เพราะการขนส่งเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มคุณค่าของสินค้าหรือบริการ ทำให้ผู้บริโภคที่อยู่ในสถานที่ ที่การขนส่งเข้าไปไม่ถึงได้มีสินค้าหรือมีการบริโภคตามที่ตนต้องการและช่วยนำสินค้าจากแหล่งผลิตผ่านมือคนกลางจนกระทั่งถึงมือผู้บริโภค การดำเนินธุรกิจใด ๆ ย่อมอาศัยการขนส่งทั้งสิ้น ในท้องถิ่นใดที่มีการขนส่งดี ถนนดี และมียานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเพียงพอย่อมทำให้การลำเลียงสินค้าจากแหล่งผลิตไปสู่ตลาดทำได้สะดวกรวดเร็ว เป็นผลให้เศรษฐกิจในท้องถิ่นนั้นเจริญ การขนส่งจึงมีบทบาทสำคัญต่อชีวิตมนุษย์ รวมทั้งการขนส่งมีความสำคัญต่อธุรกิจ ตลอดจนเป็นส่วนหนึ่งของปัจจัยพื้นฐานที่จำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาประเทศด้วย ในยุคโลกาภิวัฒน์ที่การค้าระหว่างประเทศมีการเติบโตอย่างรวดเร็วประกอบกับนโยบายการเปิดเสรีการค้า รวมถึงการรวมตัวของชาติใน ASEAN 10 ประเทศ (AEC) ที่จะส่งผลให้เกิดประโยชน์ในด้านอำนาจการต่อรองต่าง ๆ กับคู่ค้าได้มากขึ้น และการนำเข้าส่งออกของชาติในอาเซียนก็จะเสรี จึงมีความสำคัญที่จะทำให้ประเทศสามารถแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้มากขึ้น การขนส่งและโลจิสติกส์นับเป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่จะนำมาใช้ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า ซึ่งจะทำให้สินค้าและบริการมีต้นทุนถูกลง สินค้าและบริการถึงมือผู้บริโภคเร็วขึ้นและถูกต้อง ซึ่งจะทำให้มูลค่าการค้าระหว่างประเทศขยายตัวและก่อให้เกิดการลงทุน การจ้างงาน และการเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งสามารถดูได้จากสถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) แยกตามภาคการคมนาคมขนส่ง ดังตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 สถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) แยกตามภาคการคมนาคมขนส่งระหว่างปี พ.ศ. 2551-2557 (หน่วย : ล้านบาท)

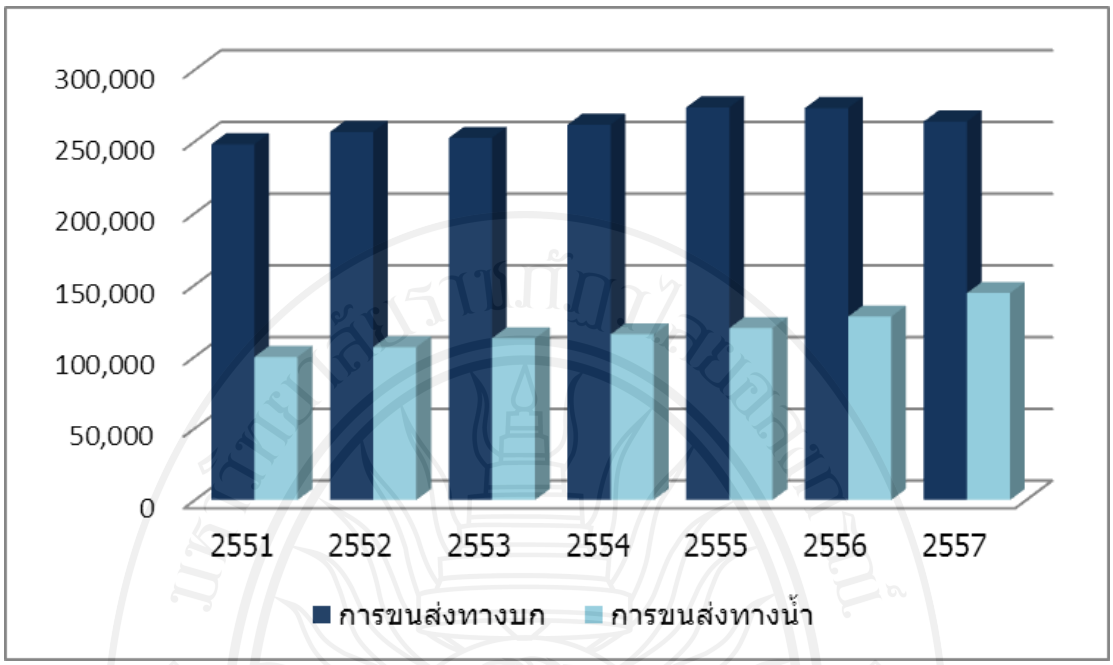
ภาคการคมนาคมขนส่ง	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557
การขนส่งทางบก	247,921	256,549	252,339	261,560	273,654	273,224	263,800
การขนส่งทางน้ำ	99,723	106,566	112,664	115,417	119,824	127,889	144,200

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

รวบรวมโดย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โดยสามารถแสดงในรูปกราฟ ได้ดังนี้

GRAD VRU



ภาพที่ 1.1 สถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) แยกตามภาคการคมนาคมขนส่งระหว่างปี พ.ศ. 2551-2557

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี รวบรวมโดย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

จากแผนภาพที่ 1.1 แสดงได้ว่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ภาคการคมนาคมขนส่ง ซึ่งโดยภาพรวมของธุรกิจขนส่งจากปี พ.ศ. 2551 จนถึงปี พ.ศ. 2557 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น แนวโน้มของอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ต่อจากนี้ไปอีก 5 ปีสามารถมองจากภาพรวมการขนส่งยังคงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ยิ่งมีการเจรจาการค้า และการให้ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคเอเชียคึบหน้ามากเท่าใด การเคลื่อนย้ายสินค้าก็ยิ่งมีมากขึ้นด้วย (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2558)

ในสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันตั้งแต่ช่วงปี 2554-2557 เป็นช่วงที่สถานการณ์เศรษฐกิจและการเมืองของประเทศไทยยังอยู่ในภาวะไม่ปกติ ซึ่งเป็นผลจากปัจจัยทางการเมืองภายในประเทศ ภัยธรรมชาติ และภาวะเศรษฐกิจโลกที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประเทศในภาพรวม จึงทำให้กิจกรรมการขนส่งและบริการโลจิสติกส์ที่เป็นปัจจัยสนับสนุนโดยตรงของภาคการค้านำเข้าและส่งออกของประเทศมีปริมาณทรงตัวตามกำลังการผลิตภายในประเทศและแนวโน้มอุปสงค์ในตลาดโลก จึงเห็นได้ว่าสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ค่อนข้างทรงตัวในช่วงร้อยละ 14.0-14.5 มาเป็นระยะเวลาหนึ่ง อย่างไรก็ดี ปัจจัยสำคัญที่จะเป็นแรงกดดันสำหรับผู้ประกอบการไทยในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ คือ ภาวะขาดแคลนแรงงานระดับปฏิบัติการ และต้นทุนค่าแรงที่ขยับตัวสูงขึ้นจากนโยบายรัฐบาลที่ผ่านมาทำให้ภาคธุรกิจจำเป็นต้องเร่งปรับตัวให้สามารถอยู่รอดได้ (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2558)

ผู้ประกอบการและนักลงทุนทั้งหลายจำเป็นต้องประเมินความเสี่ยงของธุรกิจในด้านต่าง ๆ อย่างรอบคอบ รวมถึงผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่มีต่อการดำเนินธุรกิจด้วย การประกอบกิจการต้องเป็นไปอย่างระมัดระวังและรอบคอบ ข้อมูลทางการเงินเป็นสิ่งที่จำเป็นและเข้ามามีบทบาทต่อการประกอบธุรกรรม และการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจ ผู้ลงทุนในธุรกิจใดก็ตามจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องศึกษาและประเมินข้อมูลของบริษัทนั้นให้ดีก่อนตัดสินใจลงทุน เพื่อให้การลงทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ทั้งนี้งบข้อมูลการเงินเป็นข้อมูลหนึ่งที่สะท้อนถึงฐานะการเงินและความมั่นคงของบริษัทและเป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจแก่ผู้ลงทุน การวิเคราะห์งบการเงินโดยการใช้อัตราส่วนทางการเงินสามารถเกิดประโยชน์ได้ก็ต่อเมื่อนำข้อมูลที่ได้ไปเปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่งหรือนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของอุตสาหกรรมหรืออัตราส่วนทางการเงินของบริษัทเองในอดีต ถึงแม้ว่าตัวเลขที่ได้จากงบการเงินนั้นจะให้ข้อมูลที่เป็นอดีตแต่ก็ยังเต็มไปด้วยข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในเชิงลึกและเป็นข้อมูลพื้นฐานให้คุณใช้มองแนวโน้มการทำกำไรในอนาคตของบริษัทนั้น ๆ ว่าจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง ทำให้การตัดสินใจลงทุนในหลักทรัพย์ของคุณเป็นไปอย่างมีหลักเกณฑ์และถูกต้องแม่นยำขึ้น (รัญวรัชญ์ สกุลเดชไพบูลย์, 2553)

แต่อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยหลาย ๆ อย่างที่มีผลกระทบต่อการตัดสินใจลงทุน เช่น ภาวะเศรษฐกิจและการเมือง ภาวะอุตสาหกรรม ราคาน้ำมัน อัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยน รวมถึงปัจจัยจากต่างประเทศ เป็นต้น ซึ่งงบการเงินเป็นปัจจัยอย่างหนึ่งที่สำคัญและควรให้ความสนใจเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ (นิภาพร ลิมบานเย็น, 2552)

ดังนั้น ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาอัตราส่วนทางการเงินและเปรียบเทียบความแตกต่างของอัตราส่วนทางการเงิน โดยการวิเคราะห์ข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-พ.ศ. 2558 ของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย แบ่งการวิเคราะห์เป็น 4 ด้าน คือ อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง อัตราส่วนด้านความสามารถในการหากำไร อัตราส่วนด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานและอัตราส่วนด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน และนำผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของแต่ละบริษัทมาเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ลงทุนเฉพาะผู้ที่สนใจจะลงทุนในกลุ่มธุรกิจนี้ที่ควรศึกษาข้อมูลทางการเงินและข้อมูลพื้นฐานของธุรกิจก่อนการตัดสินใจลงทุนไม่ว่าจะเป็นข้อมูลในอดีตที่ส่งผลต่อแนวโน้มในอนาคต หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชน ต่อสังคมและประเทศชาติโดยส่วนรวม ในการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเป็นสัญญาณเตือนว่าธุรกิจกำลังประสบกับปัญหาด้านประสิทธิภาพการดำเนินงานหรือไม่

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.2.1 เพื่อศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

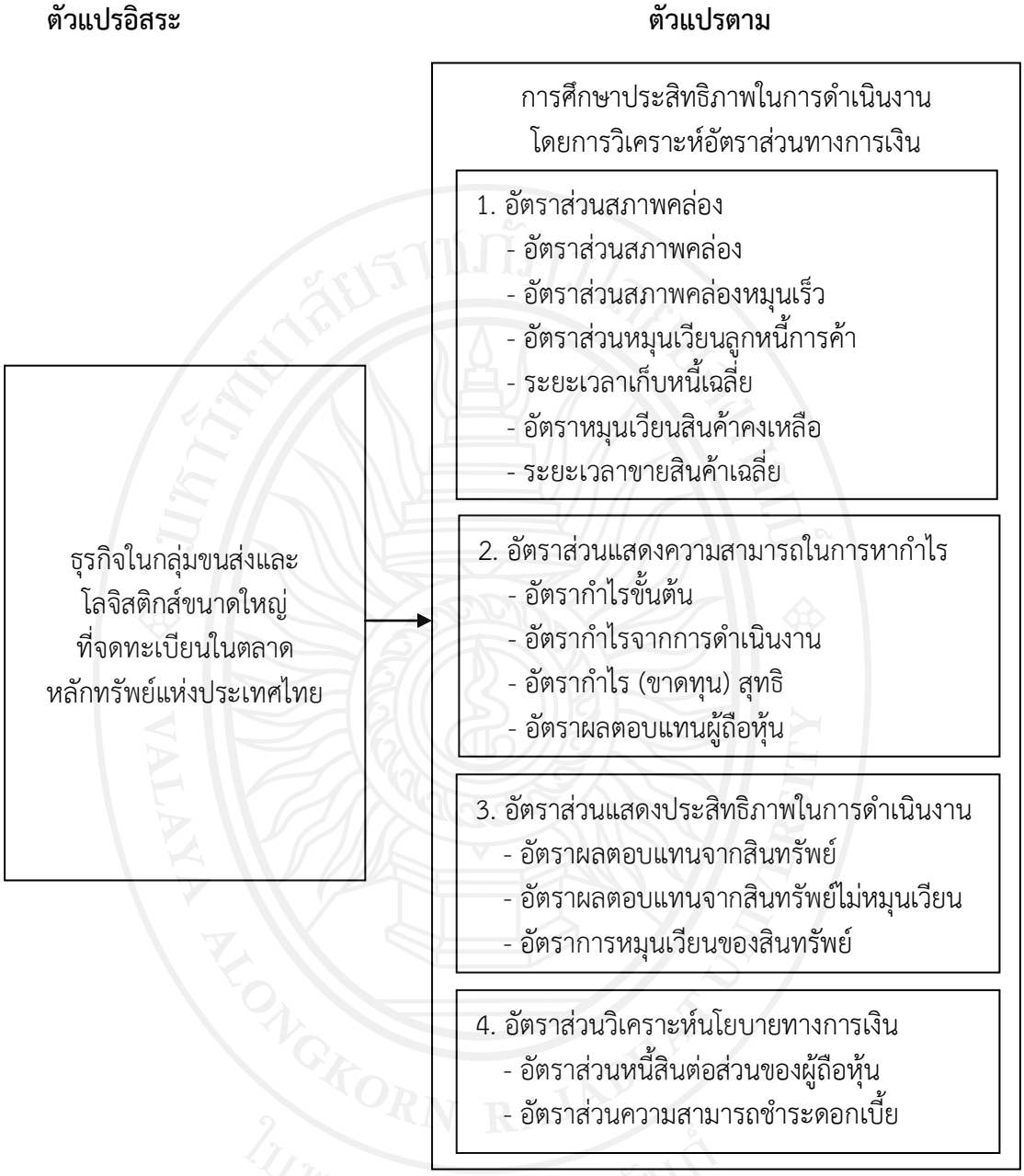
1.2.2 เพื่อหาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1.2.3 เพื่อเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1.3 กรอบแนวความคิดงานวิจัย

การวิจัยเรื่องการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีแนวคิดเกี่ยวกับการประเมิณ ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน ซึ่งในเบื้องต้นพอสรุปได้ว่า ผลการดำเนินงานของธุรกิจที่มีประสิทธิภาพนั้น หมายถึง สภาพคล่องดี รายได้ก่อให้เกิดกำไร และนำผลกำไรมาจ่ายผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งสามารถชำระหนี้สินได้ทันเวลาผู้ลงทุนควรพิจารณาเลือกลงทุนในธุรกิจประเภทนั้น ๆ ซึ่งสามารถสร้างเป็นกรอบแนวคิดได้ดังนี้

VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU



ภาพที่ 1.2 กรอบแนวความคิดงานวิจัย

1.4 ขอบเขตของการวิจัย

1.4.1 ขอบเขตการวิจัยด้านข้อมูลที่ใช้ในการวิจัย คือ ข้อมูลตัวเลขจากรายการบัญชีในงบการเงินซึ่งประกอบด้วยงบดุล (Balance Sheet) และงบกำไรขาดทุน (Income Statement) ย้อนหลัง 10 ปี คือ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549-พ.ศ. 2558 ของบริษัท ในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1.4.2 ขอบเขตของการวิจัยด้านข้อมูลทุติยภูมิ ใช้ในการศึกษา คือ บริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทุนจดทะเบียน

200 ล้านขึ้นไป (กระทรวงอุตสาหกรรม, 2558) จำนวน 11 บริษัท ตามรายชื่อบริษัทจดทะเบียน ณ วันที่ 21 เมษายน 2558 ดังมีรายชื่อต่อไปนี้ (ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, 2558)

ชื่อบริษัท	ชื่อย่อหลักทรัพย์
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	AOT
2) บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)	ASIMAR
3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BECL
4) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BMCL
5) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)	BTS
6) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)	BTC
7) บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	JUTHA
8) บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)	PSL
9) บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	RCL
10) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	THAI
11) บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)	TTA

1.5 ข้อจำกัดการวิจัย

การวิจัยเรื่อง การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ใช้การคำนวณภายใต้เงื่อนไขข้อตกลง ดังนี้

1.5.1 จำนวนวันใน 1 งวดบัญชี กำหนดเป็น 365 วัน

1.5.2 ตัวเลขที่ได้จากการคำนวณทศนิยมตัวสุดท้ายใช้วิธีการปัดทศนิยม เพิ่มหรือลดเหลือ 2 ตำแหน่ง โดยยึดตามหลักการสากลของมาตรฐานการเงิน และการบัญชีที่ยอมรับกัน โดยทั่วไป

1.5.3 กรณีที่ธุรกิจต้องนำผลอัตราส่วนของงานวิจัยครั้งนี้ไปใช้แต่ไม่มีค่าเป็นไปตามข้อตกลงดังกล่าว ให้ใช้วิธีการกระทบยอดจากอัตราส่วนนี้ให้เป็นอัตราส่วนใหม่เสียก่อน เพื่อการวิเคราะห์ได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้อง

1.6 คำจำกัดความที่ใช้ในการวิจัย

การวิจัยเรื่อง การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีคำจำกัดความที่ใช้ในการศึกษา ดังนี้

1.6.1 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis) หมายถึง การประเมินฐานะทางการเงินและความสามารถในการทำกำไรของธุรกิจจากข้อมูลที่แสดงในงบการเงิน โดยวิเคราะห์รายการต่าง ๆ ในงบดุลและงบกำไรขาดทุนที่มีส่วนสัมพันธ์กันมาหาอัตราส่วนระหว่างกัน ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ตีความหมายของงบการเงินได้มากขึ้น การใช้อัตราส่วนทางการเงินให้เกิดประโยชน์ได้ก็ต่อเมื่อนำข้อมูลที่ได้ไปเปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่ง หรือ นำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของอุตสาหกรรม หรืออัตราส่วนของบริษัทเองในอดีต

1.6.2 อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดสภาพคล่องในการดำเนินงานของกิจการ โดยการวัดรายการสินทรัพย์หมุนเวียนต่าง ๆ ที่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้ง่ายมีความสามารถในการชำระหนี้สินหมุนเวียนและภาระผูกพันที่ครบกำหนดชำระแล้วได้ทันเวลา

1.6.3 อัตราส่วนด้านความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถของผู้บริหารในการจัดการธุรกิจว่ามีประสิทธิภาพในการบริหารงานให้เกิดกำไรและความมั่งคั่งได้ดีมากน้อยเพียงใดและชี้ให้เห็นถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาว่าเป็นอย่างไร

1.6.4 อัตราส่วนด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดสินทรัพย์ของกิจการ โดยการวัดรายการสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ถาวร โดยเปรียบเทียบกับกำไร (ขาดทุน) กับรายได้ของกิจการด้วย

1.6.5 อัตราส่วนด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายทางการเงินกับความสามารถในการจ่ายชำระค่าใช้จ่ายนั้น อัตราส่วนที่นิยมใช้ คือ อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย(นิภาพร ลิมบานเย็น, 2552)

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.7.1 สำหรับผู้ลงทุนสามารถนำข้อมูลไปใช้เป็นแนวทางในการช่วยตัดสินใจลงทุนในธุรกิจกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์

1.7.2 สำหรับบุคคลที่สนใจเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์งบการเงินเพื่อการลงทุนทั่วไปโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินสามารถนำข้อมูลการวิจัยไปใช้เป็นแนวทางในการศึกษากลุ่มธุรกิจอื่นที่น่าสนใจได้

1.7.3 สถาบันการเงินที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการวิเคราะห์แนวโน้มไปใช้ประโยชน์ต่อการวางแผน ซึ่งเปิดโอกาสให้สำหรับธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

1.7.4 สำหรับเจ้าของธุรกิจโลจิสติกส์ผลการวิเคราะห์ที่ได้สามารถทำให้ทราบว่าบริษัทมีปัญหาทางการเงินหรือไม่ ประสิทธิภาพในการบริหารสินทรัพย์ของบริษัท เช่น บริษัทสต็อคสินค้ามากเกินความจำเป็นหรือไม่ ลูกหนี้ของบริษัทมีคุณภาพมากน้อยเพียงใด สามารถชำระหนี้สินตามปกติหรือล่าช้า

GRAD VRU

บทที่ 2
เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาวิจัย เรื่อง การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้วิจัยได้ศึกษา แนวคิด ทฤษฎี เอกสารต่าง ๆ และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาวิจัย ดังนี้

2.1 ความรู้เกี่ยวกับงบการเงิน
2.2 ทฤษฎีเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงิน
2.3 การวิเคราะห์งบการเงินโดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน
2.4 ความรู้เกี่ยวกับการลงทุน
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ความรู้เกี่ยวกับงบการเงิน

งบการเงิน เป็นรายงานทางบัญชีของกิจการซึ่งต้องจัดทำขึ้นมาอย่างน้อยปีละสองครั้งมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนหรือรายงานความก้าวหน้าที่เกิดขึ้นระหว่างช่วงเวลาหนึ่งโดยฝ่ายบริหาร รายงานนี้จะแสดงเกี่ยวกับฐานะการลงทุน การจัดหาเงินทุนของกิจการนั้นและ ผลที่ได้รับระหว่างช่วงที่ต้องการทบทวน (เพชรี ขุมทรัพย์, 2540 น. 2) ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 เป็นรายงานผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินหรือการเปลี่ยนแปลงฐานะทางการเงินของกิจการ ไม่ว่าจะเป็นรายงานโดยงบดุล งบกำไรขาดทุน งบกระแสเงินสด งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกำไรสะสม งบประกอบหรือหมายเหตุประกอบงบการเงิน หรือคำอธิบายอื่นซึ่งระบุไว้ว่า เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน (สุธา เจียรนัยกุลวานิช และคนอื่น ๆ, 2553)

2.1.1 งบดุล (Balance Sheet) เป็นงบแสดงฐานะทางการเงินของธุรกิจ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง โดยรอบระยะเวลาบัญชีจะเป็นรายไตรมาส รายครึ่งปี หรือรายปี ก็ได้ ปกติแล้วมักเป็นวันสิ้นงวดบัญชีของธุรกิจนั้น รายการในงบดุล ประกอบด้วย สินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น (ทุน) สามารถเขียนเป็นสมการบัญชีได้ ดังนี้

สินทรัพย์ = หนี้สิน+ส่วนของผู้ถือหุ้น (ทุน)

1) สินทรัพย์ (Assets) หมายถึง ทรัพยากรที่อยู่ในความควบคุมของกิจการ ทรัพยากรดังกล่าวเป็นผลของเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งกิจการคาดว่าจะได้รับผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากทรัพยากรนั้นในอนาคต (สมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย, 2542, น. 18) มีตัวตนหรือไม่มีตัวตนก็ได้ ซึ่งสามารถตีราคามูลค่าเป็นเงินได้

ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตของสินทรัพย์ หมายถึง ศักยภาพของสินทรัพย์ในการก่อให้เกิดกระแสเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดแก่กิจการทั้งทางตรงและทางอ้อมโดยปกติกิจการจะได้รับประโยชน์เชิงเศษฐกิจในอนาคตจากสินทรัพย์ในลักษณะต่าง ๆ เช่น นำสินทรัพย์มาใช้

ในการผลิตสินค้าหรือบริการ นำสินทรัพย์ไปแลกกับสินทรัพย์อื่น นำสินทรัพย์ไปชำระหนี้ นำสินทรัพย์ไปแบ่งปันส่วนทุนให้กับเจ้าของ

1.1) สินทรัพย์หมุนเวียน (Current Assets) ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 35 (ปรับปรุง พ.ศ. 2550) โดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระอุปถัมภ์ หมายถึง เงินสด และสินทรัพย์ที่อาจขายหรือแปลงสภาพเป็นเงินสด หรือใช้ให้หมดไปภายใน 12 เดือน นับจากวันที่ในงบดุล หรือกิจการคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์นั้นภายในรอบระยะเวลาการดำเนินงานตามปกติ (Operating Cycle) แล้วแต่ระยะเวลาใดจะยาวกว่ากัน รายการที่เป็นสินทรัพย์หมุนเวียนจะเรียงลำดับในงบดุลตามสภาพคล่อง รายการใดมีสภาพใกล้เคียงเงินสด หรือสามารถเปลี่ยนสภาพเป็นเงินสดได้เร็วจะแสดงไว้ก่อน

รอบระยะเวลาการดำเนินงานตามปกติ หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงานของกิจการ เริ่มจากซื้อสิ่งของ นำไปผลิต ขาย จนกระทั่งเก็บเงินจากลูกค้ามาเป็นเงินสด

สินทรัพย์ที่มีลักษณะเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในกิจการโดยทั่วไปประกอบด้วย

เงินสดและเงินฝากธนาคาร (Cash on hand and banks) หมายถึง เหรียญกษาปณ์ ธนบัตรที่กิจการมีอยู่ นอกจากนี้หมายความรวมถึงเช็คที่ถึงกำหนดได้รับเงินแต่กิจการยังมิได้นำฝากธนาคาร ดราฟท์ เช็คเดินทาง ธนาณัติ ตั๋วเงินรับที่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้ทันที ส่วนเงินฝากธนาคาร หมายถึง บัญชีเงินฝากที่กิจการมีอยู่ที่ธนาคารไม่ว่าจะเป็นเงินฝากกระแสรายวัน เงินฝากออมทรัพย์ ไม่รวมเงินประจำ

เงินลงทุนชั่วคราว (Short-term Investment) ประกอบด้วยหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด เป็นหลักทรัพย์ที่ซื้อมาเพื่อหาดอกผลจากเงินลงทุนนั้น และฝ่ายจัดการจะขายเมื่อต้องการใช้เงินสดจะต้องแสดงมูลค่าสุทธิหลังจากหักค่าเผื่อการปรับมูลค่าเงินลงทุนและค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน

ลูกหนี้การค้า (Accounts Receivable) จำนวนเงินที่ลูกค้าค้างชำระค่าสินค้าหรือค่าบริการที่กิจการได้ขายไปหรือให้บริการไปตามปกติธุระของกิจการ ให้แสดงมูลค่าสุทธิหลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ตั๋วเงินรับ (Notes Receivable) สัญญาเป็นลายลักษณ์อักษร โดยปราศจากเงื่อนไขที่บุคคลอื่นรับจะชำระเงินจำนวนหนึ่งให้แก่กิจการภายในเวลาที่กำหนด

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น (Short-term Loans) เงินที่กิจการให้ผู้อื่นกู้ยืมโดยมีข้อตกลงที่จะเรียกชำระคืนได้ภายใน 12 เดือน นับจากวันที่ในงบดุล

สินค้าคงเหลือ (Inventory) สินค้าสำเร็จรูป สินค้าระหว่างผลิต วัตถุดิบ และวัสดุหรือชิ้นส่วนที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายตามปกติของกิจการ

วัสดุสิ้นเปลือง (Supplies) วัสดุที่ใช้ในสำนักงานหรือร้านค้า ซึ่งจะหมดไปในระยะเวลาสั้นและเมื่อใช้หมดไปจะถือเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน เช่น เครื่องเขียนแบบพิมพ์ต่าง ๆ

รายได้ค้างรับ (Accrued Revenue) รายได้อื่น ๆ ของกิจการที่เกิดขึ้นแล้วแต่กิจการยังไม่ได้รับชำระเงิน ในวันสิ้นงวดกิจการต้องบันทึกรายได้ค้างรับที่เกิดขึ้นนี้ เช่น ดอกเบี้ยค้างรับ

ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า (Prepaid Expenses) ค่าใช้จ่ายที่กิจการจ่ายไปก่อนสำหรับสินทรัพย์ หรือบริการที่กิจการจะได้รับประโยชน์ในอนาคตอันสั้น มักจะเกิดขึ้นในการดำเนินงานตามปกติของกิจการ เช่น ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า ค่าเบี้ยประกันจ่ายล่วงหน้า

1.2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Non-Current Assets) หมายถึง สินทรัพย์ที่มีตัวตนและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสินทรัพย์ทางการเงิน และสินทรัพย์ดำเนินงานที่มีระยะยาว ซึ่งกิจการมีวัตถุประสงค์ที่จะถือไว้ในระยะยาวเกินกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบดุล และเนื่องจากการมีสินทรัพย์เหล่านี้ไว้ในกิจการ อาจเกิดจากวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน การแสดงสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจึงแบ่งประเภทย่อยได้ ดังนี้

เงินลงทุนระยะยาว (Long-term Investment)

เงินให้กู้ระยะยาว (Long-term Loan)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (Property Plant and Equipment)

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (Intangible Assets)

เงินลงทุนระยะยาว การลงทุนซื้อหุ้นทุนหรือหลักทรัพย์ประเภทหนี้หรือพันธบัตรของกิจการอื่น โดยกิจการต้องการลงทุนในเวลาที่นานเกินกว่า 1 ปี โดยมิได้มีวัตถุประสงค์จะจำหน่ายในระยะเวลาอันใกล้ ตัวอย่างเงินลงทุนระยาว ได้แก่ เงินลงทุนในบริษัทย่อย (Investment to Subsidiaries) การลงทุนโดยการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทอื่น โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะควบคุมบริษัทนั้นในระยะยาว ที่ดินที่ซื้อไว้เพื่อใช้ประโยชน์หรือขายในอนาคต

เงินให้กู้ระยะยาว เงินที่กิจการให้ผู้อื่นกู้ยืมโดยมีข้อตกลงที่จะเรียกชำระคืนได้ในระยะเวลานานกว่า1 ปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์ประเภทนี้เป็นสินทรัพย์ที่มีตัวตน (Tangible Fixed Assets) ซึ่งกิจการมีไว้เพื่อใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน การผลิตสินค้า การจำหน่ายสินค้า การให้บริการ การบริหารงานรวมถึงสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้ในการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมทรัพย์สินดังกล่าวด้วย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน เป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีรูปร่างหรือตัวตน แต่กิจการมีอยู่และวัดมูลค่าเป็นเงินได้โดยมีหลักฐานชัดเจนและสินทรัพย์นี้จะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแก่กิจการในอนาคต ตัวอย่างของสินทรัพย์ประเภทนี้ ได้แก่

ลิขสิทธิ์ (Copyright) สิทธิตามกฎหมายที่รัฐมอบให้แก่ผู้ทำวรรณกรรมหรือศิลปกรรมรวมทั้งสิทธิในการเผยแพร่ต่อสาธารณชนด้วย

สิทธิบัตร (Patents) สิทธิตามกฎหมายที่รัฐมอบให้แก่บุคคลที่ประดิษฐ์คิดค้นสิ่งหนึ่งสิ่งใดขึ้นใหม่อันนับได้ว่ามีประโยชน์

สัมปทาน (Franchises) สิทธิที่รัฐหรือบริษัทใดให้แก่บุคคลหรือกิจการเพื่อประกอบกิจการเฉพาะอย่าง หรือเป็นตัวแทนขายผลิตภัณฑ์หรือบริการในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง

เครื่องหมายการค้า (Trademarks) เครื่องหมายหรือตราชื่อที่กิจการใช้กับสินค้าของตนเพื่อผู้บริโภคสามารถตัดสินใจเลือกซื้อสินค้าได้ง่ายตามความประสงค์

2) หนี้สิน (Liabilities) หมายถึง ภาระผูกพันในปัจจุบันของกิจการที่ต้องจ่ายชำระคืนแก่บุคคลภายนอกในอนาคต ภาระผูกพันดังกล่าวเป็นผลของเหตุการณ์ในอดีตซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นคาดว่าจะส่งผลให้กิจการสูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ

ภาระผูกพันในปัจจุบัน หมายถึง หน้าที่หรือความรับผิดชอบที่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงภาระผูกพันอาจเกิดจากการดำเนินงานตามปกติของกิจการตามประเพณีการค้า ภาระผูกพันอาจมีผลบังคับตามกฎหมายเนื่องจากเป็นสัญญาผูกมัดหรือเป็นข้อบังคับตามกฎหมาย ภาระผูกพันในปัจจุบันอาจหมดไปโดยการจ่ายเงินสดการโอนสินทรัพย์อื่น การให้บริการ การเปลี่ยนภาระผูกพันเดิมเป็นภาระผูกพันใหม่ หนี้สินแบ่งออกเป็น 2 ประเภทใหญ่ ๆ คือ หนี้สินหมุนเวียน และหนี้สินไม่หมุนเวียน

2.1) หนี้สินหมุนเวียน (Current Liabilities) หมายถึง หนี้สินที่มีระยะเวลาการชำระคืนภายในหนึ่งปีหรือภายในรอบระยะเวลาการดำเนินงานตามปกติของกิจการ หนี้สินหมุนเวียนจะชำระด้วยสินทรัพย์หมุนเวียน การให้บริการหรือการก่อหนี้สินหมุนเวียนอื่นขึ้นใหม่ นอกจากนี้ยังรวมถึงส่วนของภาระผูกพันระยะยาวที่คาดว่าจะต้องชำระภายในหนึ่งปีนับจากวันที่ในงบดุล รายการที่จัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน ได้แก่

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากธนาคาร (Bank Overdrafts and Loans from Banks) เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร และเงินกู้ยืมจากธนาคารไม่ว่าโดยวิธีใดเงินกู้ยืมที่มีกำหนดชำระหนี้ที่แน่นอนให้จัดประเภทเป็นหมุนเวียนและระยะยาวตามที่กำหนดชำระหนี้ แม้ว่าเจ้าหนี้จะมีสิทธิทวงถามให้ชำระหนี้ก่อนกำหนดได้ก็ตาม

เจ้าหนี้การค้า (Accounts Payable) จำนวนเงินที่ค้างชำระค่าสินค้าหรือค่าบริการที่กิจการมีต่อบุคคลอื่นตามปกติธุระของกิจการ

ตั๋วเงินจ่าย (Notes Payable) สัญญาที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยปราศจากเงื่อนไขที่กิจการได้รับรองให้ไว้ต่อบุคคลอื่นว่ากิจการจะชำระเงินจำนวนหนึ่งให้แก่บุคคลนั้นภายในเวลาที่กำหนดซึ่งอาจเป็นตั๋วแลกเงิน หรือตั๋วสัญญาใช้เงิน

เจ้าหนี้อื่น (Other Payables) สิทธิเรียกร้องของบุคคลอื่นที่มีต่อกิจการไม่ว่าเป็นสินทรัพย์หรือบริการ ซึ่งมิได้เกิดจากการค้าโดยปกติ เช่น เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์ถาวร

รายได้รับล่วงหน้า (Unearned Revenue) หนี้สินที่เกิดจากกิจการรับเงินไว้ล่วงหน้าสำหรับค่าสินค้าหรือบริการที่ยังมิได้ให้ลูกค้า จึงเกิดเป็นพันธะที่กิจการจะต้องส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่ลูกค้าต่อไป

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย (Accrued Expenses) ค่าใช้จ่ายที่ให้ประโยชน์แก่กิจการแล้ว แต่กิจการยังไม่ได้ชำระเงินในวันทำงบดุล เช่น ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย ค่าแรงค้างจ่าย ดอกเบี้ยค้างจ่าย ฯลฯ

เงินปันผลค้างจ่าย (Accrued Dividends) เงินปันผลที่ประกาศจ่ายแล้วแต่กิจการยังมิได้จ่ายเงินสดให้แก่ผู้ถือหุ้นในวันทำงบดุล

เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (Current Portion of Long-term Debt) จำนวนของหนี้ระยะยาวบางรายที่สัญญาระบุให้ชำระเงินเป็นช่วงเวลา ถ้าจำนวนใดจะต้องชำระภายในหนึ่งปี ให้แสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนเฉพาะจำนวนนั้น

เงินกู้ยืมระยะสั้น (Short-term Debt) เงินที่กิจการกู้ยืมจากผู้อื่น กำหนดชำระภายในหนึ่งปี เงินกู้ระยะสั้นจากบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้อง (Short-term loans from Related Parties) หมายถึง เงินกู้ระยะสั้น และเงินทดลองจากบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งหนี้สินในลักษณะอื่นใดซึ่งจัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน นอกจากหนี้สินที่เกิดจากการซื้อสินค้าหรือบริการ

2.2) หนี้สินไม่หมุนเวียน (Non-Current Liabilities) หมายถึง หนี้สินที่มีระยะเวลาการชำระเงินนานเกินกว่า 1 ปี หรือเกินกว่ารอบระยะเวลาการดำเนินงานตามปกติของกิจการ หนี้สินไม่หมุนเวียนอาจเกิดจาก การกู้ยืมเงินมาใช้ในกิจการ เพื่อซื้อสินทรัพย์ ที่มีราคาสูง การแสดงหนี้สินไม่หมุนเวียนในงบดุล จะเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับภาระผูกพันและข้อตกลงต่าง ๆ เช่น อัตราดอกเบี้ย วันครบกำหนดชำระ ลักษณะของภาระผูกพัน ตัวอย่างหนี้สินไม่หมุนเวียน ได้แก่

เงินกู้ยืมระยะยาว (Long-term Debt) การกู้เงินจากธนาคารหรือสถาบันการเงินโดยมีสัญญาการชำระเงินนานกว่า 1 ปี การกู้ยืมระยะยาวนี้อาจมีหลักทรัพย์ค้ำประกันหรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่มีการนำสินทรัพย์บางอย่างของกิจการไปจำนองเพื่อเป็นหลักประกันแก่ผู้ให้กู้ ถ้ากิจการไม่จ่ายเงินตามกำหนด ผู้ให้กู้มีสิทธิบังคับเอาสินทรัพย์ที่จำนองไปขายเอาเงินมาชำ ระหนี้ หรือยึดสินทรัพย์ที่จำนองได้

ประมาณการหนี้สิน (Provisions) หมายถึง หนี้สินที่มีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับเวลา หรือจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ ซึ่งบริษัทสามารถประมาณมูลค่าหนี้สินนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และเป็นภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะทำให้บริษัทสูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจต่อบริษัทเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันดังกล่าว

3) ส่วนของผู้ถือหุ้น (Shareholders ‘equity) หมายถึง ส่วนได้เสียคงเหลือในสินทรัพย์ของบริษัหลังจากหักหนี้ทั้งหมดออกแล้ว หรือเรียกว่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Assets) ประกอบด้วย

3.1) ทุนเรือนหุ้น (Share capital) หมายถึง ทุนจดทะเบียน (Authorized Share Capital) ราคาตามมูลค่าอาจจะมีมากกว่าหนึ่งประเภท ในแต่ละประเภทแบ่งออกเป็นหุ้น มีมูลค่าหุ้นละเท่า ๆ กัน เมื่อบริษัทนำหุ้นออกขาย ซึ่งเท่ากับจำนวนหุ้นที่นำออกขายคูณด้วยราคาตามมูลค่าต่อหุ้นจะได้ราคาตามมูลค่ารวมของหุ้นที่นำออกขาย เรียกว่าเงินทุนตามกฎหมาย ทุนของบริษัทที่จดทะเบียนตามกฎหมายให้แสดงชนิดของหุ้น จำนวนหุ้นและมูลค่าที่ตราไว้ตามที่จดทะเบียนแต่ละชนิด

3.2) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นและส่วนเกินทุน (Additional Paid-in Capital) หมายถึง ราคาของหุ้นในส่วนที่สูงกว่าราคาตามมูลค่าของหุ้นทุน ซึ่งจะบันทึกไว้ในบัญชี "ส่วนเกินมูลค่าหุ้นทุน" ในทางตรงกันข้ามถ้าบริษัทขายหุ้นทุนในราคาต่ำกว่ามูลค่าจดทะเบียน ในส่วนที่ต่ำกว่าจะบันทึกไว้ในบัญชี “ส่วนต่ำมูลค่าหุ้นทุน” นอกจากนั้นบริษัทยังมีรายการที่เกี่ยวข้องกับส่วนของผู้ถือหุ้นเกิดขึ้นอีกหลายรายการ เช่น ส่วนเกินจากการซื้อหุ้นทุนคืน ส่วนเกินทุนจากการแปลสภาพหุ้น

3.3) กำไรสะสม (Retained Earnings) หรือขาดทุนสะสม (Deficit) หมายถึง กำไรสุทธิประจำมีที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทนับตั้งแต่เริ่มตั้งบริษัทจนถึงปัจจุบัน ซึ่งโอนเข้าไปในบัญชีกำไรสะสม ดังนั้น บัญชีกำไรสะสมจะเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ แต่จะมีเหตุที่ทำให้กำไรสะสมลดลงได้

ดังเช่น การนำกำไรสะสมไปจัดสรรโดยตั้งสำรองต่าง ๆ จ่ายเงินบันผลให้ผู้ถือหุ้น ผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน ผลขาดทุนที่เกินจากรายการเปลี่ยนแปลงของหุ้นทุน เช่น ผลขาดทุนจากการไถ่คือหุ้นทุน ขาดทุนจากการแปลงสภาพหุ้นทุน เป็นต้น ถ้าหากมีกำไรจากรายการที่เกี่ยวกับหุ้นทุนจะไม่โอนทำเข้าบัญชีกำไรสะสม แต่จะนำไปบันทึกในบัญชีส่วนเกินทุนจากรายการนั้น ๆ

2.1.2 งบกำไรขาดทุน (Profit and Loss Statement หรือ Income Statement) เป็นงบที่แสดงผลการดำเนินงานของกิจการ ณ งวดบัญชีหนึ่ง ๆ โดยแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างระหว่างรายได้กับค่าใช้จ่าย ซึ่งผลต่างที่ได้คือกำไรสุทธิหรือขาดทุนสุทธิ (Trieschmann Hoyt Sommer, 2005) องค์ประกอบของงบกำไรขาดทุน ประกอบด้วย

1) รายได้ (Revenue) คือ ผลตอบแทนที่ธุรกิจได้รับจากการขายสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้า ซึ่งสามารถคำนวณเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนจากลูกค้าได้ รายได้สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1.1) รายได้โดยตรง (Direct Revenue) คือ รายได้ที่เกิดขึ้นตามการค้าโดยปกติของกิจการ เช่น ธุรกิจการให้สินเชื่อ รายได้โดยตรงคือ ดอกเบี้ย เป็นต้น

1.2) รายได้อื่น (Other Revenue) คือ รายได้ที่ไม่ได้เกิดขึ้นตามการค้าโดยปกติของกิจการ เช่น กำไรจากการขายสินทรัพย์ที่กิจการไม่ต้องการใช้แล้ว

2) ค่าใช้จ่าย (Expense) คือ ต้นทุนสินค้าหรือบริการที่กิจการได้จ่ายไปเพื่อก่อให้เกิดรายได้ (Ottaviani (ed.), 1999) โดยค่าใช้จ่ายสามารถแบ่งประเภทได้ ดังต่อไปนี้

2.1) ต้นทุนขาย (Cost of Sales) เป็นต้นทุนของสินค้าหรือบริการที่ขาย ซึ่งรวมราคาสินค้าที่ซื้อและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซื้อและการผลิตที่จำเป็น เพื่อทำให้สินค้าอยู่ในสภาพที่พร้อมขาย

2.2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขาย (Selling Expenses) เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการขายสินค้าหรือบริการโดยตรง เช่น เงินเดือนพนักงานขาย ค่าโฆษณา ค่าขนส่ง เป็นต้น

2.3) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริหาร (Administrative Expenses) เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการบริหารงาน เช่น เงินเดือนเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร ค่าเช่าอาคารสถานที่ ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน เป็นต้น

2.3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (Other Expenses) เป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เกิดจากการค้าปกติของกิจการ เช่น ดอกเบี้ยจ่าย

3) ภาษีเงินได้ (Income Tax) ซึ่งจะแสดงในรายการค้าที่คำนวณจากกำไรสุทธิก่อนหักภาษีเงินได้ หลังจากกิจการหักภาษีเงินได้แล้วส่วนที่เหลือคือกำไรหลักหักภาษีเงินได้ของกิจการ (สมาคมสถาบันการศึกษาการธนาคารและการเงินไทย, 2547) ภาษีเงินได้นิติบุคคลจะคำนวณขึ้นวิธีการบัญชี หรือตามบทบัญญัติแห่งประมวลรัษฎากร

4) กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ (Profit, loss) Before Interest and Income tax Expenses) หมายถึง ยอดรวมรายได้หักด้วยยอดรวมค่าใช้จ่าย แต่ก่อนหักดอกเบี้ยจ่ายและก่อนภาษีเงินได้ หากมีผลขาดทุนให้แสดงจำนวนไว้ในเครื่องหมายวงเล็บ

ดอกเบี้ยจ่าย (Interest expenses) หมายถึง ดอกเบี้ยหรือค่าตอบแทนเนื่องจากการใช้ประโยชน์จากเงินหรือเงินทุน

กำไร (ขาดทุน) หลังหักภาษีเงินได้ (Profit (loss) After Tax) หมายถึง กำไรขาดทุนหลังหักดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ แต่ก่อนรายการพิเศษ หากมีผลขาดทุนให้แสดงจำนวนไว้ในเครื่องหมายวงเล็บ

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย (Netprofit (loss) of Minority Interest) หมายถึง การแสดงผลการดำเนินงานสุทธิของบริษัทย่อยที่ไม่ใช่ส่วนของบริษัทใหญ่ทั้งโดยทางตรงและทางอ้อม

กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมตามปกติ (Profit (loss) from Ordinary Activities) หมายถึง กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการประกอบธุรกิจของบริษัท หรือเกิดขึ้นจากการดำเนินงานตามปกติของบริษัท รวมทั้งกิจกรรมอื่นซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการประกอบธุรกิจหรือการดำเนินงานดังกล่าว

รายการพิเศษ-สุทธิ (Extraordinary Items, net) หมายถึง รายได้หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดจากรายการ หรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่มีความแตกต่างอย่างชัดเจน จากการดำเนินงานตามปกติของกิจการ และไม่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นประจำหรือเกิดขึ้นไม่บ่อย เช่น ค่าเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้ น้ำท่วม หรือภัยธรรมชาติอย่างอื่น รายการพิเศษนี้ให้แสดงเป็นยอดสุทธิจากภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่รายการพิเศษเป็นผลขาดทุนให้แสดงจำนวนไว้ในเครื่องหมายวงเล็บ

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit (loss)) หมายถึง กำไรหรือขาดทุนหลังจากหักหรือรวมรายการพิเศษแล้ว หากมีผลขาดทุนสุทธิให้แสดงจำนวนไว้ในเครื่องหมายวงเล็บ

กำไรต่อหุ้น (Earnings per Share) หมายถึง วิธีการคำนวณให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีว่าด้วยเรื่องกำไรต่อหุ้น หากมีผลขาดทุนให้แสดงจำนวนไว้ในเครื่องหมายวงเล็บ โดยแสดงแยกเป็น ดังนี้

กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมตามปกติ (Profit (loss) from Ordinary Activities)

รายการพิเศษ-สุทธิ (Extraordinary Items, net)

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit (loss))

2.1.3 งบกระแสเงินสด (Cash Flow Statement) งบกระแสเงินสดเป็นงบที่แสดงการเคลื่อน ไหวของกระแสเงินสดรับ กระแสเงินสดจ่ายและกระแสเงินสดสุทธิ (วันเพ็ญ วศินารมณ์, 2546) โดยจะพิจารณาจากกิจกรรม ดังนี้

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (Operating Activities) หมายถึง กระแสเงินสดที่เกิดจากกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดรายได้ของกิจการหรือจากกิจกรรมอื่นที่ไม่ใช่กิจกรรมลงทุนหรือกิจกรรมจัดหาเงิน กระแสเงินสดจากการดำเนินงานจึงเป็นเครื่องบ่งชี้ความสามารถของ กิจการในการก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เพียงพอเพื่อจ่ายชำระเงินกู้ยืม เพื่อการดำเนินงานของกิจการที่จ่ายเงินปันผล และเพื่อการลงทุนใหม่ ๆ โดยไม่พึ่งพาการจัดหาเงินจากแหล่งเงินภายนอก

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน (Investing Activities) หมายถึง กระแสเงินสดที่เกิดจากการซื้อและจำหน่ายสินทรัพย์ระยะยาวและเงินลงทุนอื่นของกิจการซึ่งไม่รวมอยู่ในรายการเทียบเท่าเงินสด กระแสเงินสดดังกล่าวนี้แสดงถึงรายจ่ายที่กิจการได้จ่ายไปเพื่อซื้อสินทรัพย์ต่าง ๆ ที่จะก่อให้เกิดรายได้และกระแสเงินสดรับในอนาคต

กระแสเงินสดจากการจัดหาเงิน (Financing Activities) หมายถึง กระแสเงินสดที่เกิดขึ้นจากการก่อหนี้ ทั้งหนี้ระยะสั้นและหนี้ระยะยาว และกระแสเงินสดที่ได้รับจากการลงทุนโดยเจ้าของกิจการหรือจากกิจกรรมอื่น ที่มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในขนาดและโครงสร้างของส่วนของเจ้าของและส่วนของการกู้ยืมของกิจการ (วรศักดิ์ ทุมมานนท์, 2547)

กระแสเงินสดสุทธิ (Net Cash Flow) คือ ผลรวมของกระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินงาน จากกิจกรรมการลงทุน จากกิจกรรมจัดหาเงินและเมื่อรวมกับกระแสเงินสดต้นงวดจะเท่ากับยอดเงินสดคงเหลือปลายปีในงบดุล

2.1.4 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (Statement of Changes in Equity) หมายถึง งบการเงินที่แสดงทั้งการเปลี่ยนแปลงของผู้เป็นเจ้าของ ถ้าเป็นกิจการเจ้าของคนเดียวจะประกอบด้วยบัญชีทุน และบัญชีเงินถอน หากเป็นกิจการห้างหุ้นส่วน จะประกอบด้วยบัญชีทุนและบัญชีเดินสะพัดของหุ้นส่วนแต่ละคน ถ้าเป็นกิจการบริษัทจำกัด จะเรียกว่างบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนของเจ้าของจะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการเพิ่มทุน ถอนทุน กำไร ขาดทุน และแบ่งผลตอบแทนคืนแก่เจ้าของ และในทางปฏิบัติกิจการในรูปบริษัทอาจจะมีงบกำไร (ขาดทุน) สะสมเพื่อแสดงรายละเอียดของการเพิ่มขึ้นและลดลงในระหว่างปีของกำไรสะสม

2.1.5 งบกำไรสะสม (Retained Earnings Statement) เป็นงบที่แสดงผลการดำเนินเงินตั้งแต่เริ่มกิจการจนถึงงวดปัจจุบัน ว่ามีคงเหลือเท่าไหร่ ถ้ากิจการมีกำไร จะทำให้มีกำไรสะสมเพิ่มขึ้น แต่ถ้าขาดทุนสุทธิ หรือมีการจ่ายเงินปันผลจำทำให้กำไรสะสมลดลง

2.1.6 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (Notes to The Financial Statements) คือ ส่วนหนึ่งของงบการเงินซึ่งจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับเกณฑ์การจัดทำงบการเงิน นโยบายบัญชีที่ใช้ปฏิบัติกับรายการบัญชีที่สำคัญ การเปิดเผยข้อมูลตามที่มาตรฐานการบัญชีกำหนด และการให้ข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งไม่ได้แสดงอยู่ในงบการเงินอาจแสดงในลักษณะเป็นข้อความเชิงบรรยาย และการวิเคราะห์รายละเอียดของจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงิน รวมทั้งข้อมูลเพิ่มเติมที่จำเป็นนอกเหนือจากที่แสดงในงบการเงิน โดยให้หน่วยงานใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับความมีนัยสำคัญในการเปิดเผยรายละเอียดประกอบ

2.1.7 รายงานผู้สอบบัญชี (Auditor’s Report) หมายถึง รายงานที่แสดงไว้ในงบการเงินประเภทต่าง ๆ ตามที่กฎหมายได้กำหนดให้งบการเงินดังกล่าวต้องได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตซึ่งเป็นบุคคลที่มีความสามารถเป็นอิสระจากบริษัท ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีจะนำเสนอรายงานความเห็นต่องบการเงินที่ได้ทำการตรวจสอบว่างบการเงินเหล่านั้นได้แสดงฐานะการเงินผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดโดยถูกต้อง รวมถึงได้จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปหรือไม่ ก่อนที่จะมีการนำข้อมูลในงบการเงินไปใช้ในการตัดสินใจ ผู้ใช้งบการเงินจึงควรอ่านรายงานความเห็นของผู้สอบบัญชีด้วย

2.2 ทฤษฎีเกี่ยวกับการวิเคราะห์งบการเงิน

ความหมายการวิเคราะห์งบการเงิน คือ กระบวนการค้นหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการใดกิจการหนึ่งจากงบการเงินของกิจการนั้น พร้อมทั้งนำข้อเท็จจริงดังกล่าวมาประกอบการตัดสินใจ

การวิเคราะห์งบการเงินมีจุดประสงค์ 2 ประการ ดังนี้

2.2.1 การหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการ

2.2.2 การนำข้อเท็จจริงที่ได้มาใช้ประกอบการตัดสินใจหรือเสนอแนะแนวทางการตัดสินใจ

2.3 การวิเคราะห์งบการเงินโดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน (Financial Ratio Analysis)

อัตราส่วนทางการเงินเป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์งบการเงิน ซึ่งเกิดจากการเปรียบเทียบโดยการนำรายการที่ปรากฏในงบการเงินสำหรับระยะเวลาหนึ่งมาสัมพันธ์กันในรูปอัตราร้อยละ

ประเภทอัตราส่วนทางการเงินที่ใช้ในการวิเคราะห์งบการเงิน

2.3.1 อัตราส่วนวัดสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)

อัตราส่วนที่สูง หมายถึงธุรกิจมีสภาพคล่องทางการเงินสูง อัตราส่วนในกลุ่มนี้ ได้แก่

1) อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เป็นอัตราส่วนใช้วัดความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้น หรือวัดสภาพคล่องของกิจการ

$$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}} = \text{..... เท่า}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ณ วันที่วิเคราะห์งบการเงิน กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนเป็นกี่เท่าของหนี้สินหมุนเวียน นั่นคือ เมื่อกิจการจ่ายชำระหนี้สินระยะสั้นแล้ว ยังมีสินทรัพย์หมุนเวียนเหลืออยู่หรือไม่ ซึ่งบอกให้ทราบว่าธุรกิจมีสภาพคล่องสูงหรือต่ำ

2) อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เป็นอัตราส่วนที่แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนเพียงพอหรือไม่ที่จะนำไปใช้ชำระหนี้สินหมุนเวียน อัตราส่วนนี้จะคล้ายกับอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) แต่แตกต่างกันตรงที่อัตราส่วนนี้มีแนวความคิดที่ว่าสินค้าคงเหลือเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนที่เปลี่ยนสภาพ หรือสามารถขายได้เป็นเงินเพื่อมาชำระหนี้ได้ช้ากว่าสินทรัพย์หมุนเวียนตัวอื่น ๆ ดังนั้น ถ้าจะวัดสภาพคล่องกันจริงๆจึงไม่ควรจะนับรวมสินค้าคงเหลืออยู่ในสินทรัพย์หมุนเวียน

$$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน} - \text{สินค้าคงเหลือ}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}} = \text{....เท่า}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ณ วันที่วิเคราะห์งบการเงิน กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่จะนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียนได้อย่างทันทีและมากเพียงพอ ทั้งนี้โดยไม่ต้องคำนึงถึงว่าจะขายสินค้าได้หรือไม่แต่ค่าของอัตราส่วนนี้ถ้าสูงมาก ๆ อาจเป็นไปได้ว่ากิจการมีลูกหนี้ที่ยังเรียกเก็บเงินไม่ได้จำนวนมากซึ่งควรที่จะต้องมีการวิเคราะห์อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้หรืออัตราส่วนระยะเวลาการเก็บหนี้จากลูกหนี้มาประกอบการวิเคราะห์ด้วย

3) อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เป็นอัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถในการหมุนเวียนสภาพลูกหนี้ของกิจการว่าสามารถขายสินค้าเป็นเงินเชื่อแล้วเรียกเก็บหนี้ได้คล่องตัวมากหรือน้อยเพียงใด

$$\frac{\text{ยอดขายเชื่อ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}} = \text{.....ครั้ง}$$

ลูกหนี้เฉลี่ย

$$\frac{\text{ลูกหนี้การค้าต้นงวด + ลูกหนี้การค้าปลายงวด}}{2}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงยิ่งดี แสดงว่าในช่วงที่วิเคราะห์ธุรกิจมีการขายสินค้าเป็นเงินเชื่อ และเก็บหนี้จากลูกหนี้ได้เร็ว คือลูกหนี้ของกิจการมีความคล่องตัวสูง

ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เป็นอัตราส่วนที่แสดงให้เห็นถึงระยะเวลาที่กิจการใช้ไปในการติดตามเก็บหนี้จากลูกค้าโดยใช้ระยะเวลามากน้อยเพียงใด แสดงให้ทราบว่าการหมุนเวียนของลูกหนี้ 1 ราย ตั้งแต่เริ่มต้นขายจนถึงเรียกเก็บเงินได้โดยเฉลี่ยแล้วใช้เวลากี่วัน

$$\frac{365}{\text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}} = \text{.....วัน}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ในช่วงเวลาการวิเคราะห์ กิจการสามารถเก็บเงินจากลูกหนี้ใช้เวลากี่วัน จำนวนวันที่ใช้ในการเก็บเงินจากลูกหนี้ยิ่งน้อยวันยิ่งดี ถ้าจำนวนวันมากเสี่ยงต่อการเกิดหนี้สูญ

4) อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) เป็นอัตราส่วนที่แสดงให้ทราบว่าในรอบระยะเวลาที่ผ่านมา สินค้าของกิจการมีการหมุนเวียนซื้อมาขายไปได้มากน้อยเท่าไหร่ กิจการมีการจัดเก็บสินค้าไว้ในปริมาณที่มากหรือน้อยเกินไปหรือไม่ จะแสดงออกมาในรูปจำนวนครั้งของการหมุนเวียนของสินค้า

$$\frac{\text{ต้นทุนขาย}}{\text{สินค้าคงเหลือ (เฉลี่ย)}} = \text{.....เท่า}$$

GRAD VRU

สินค้าคงเหลือเฉลี่ย

$$\frac{\text{สินค้าคงเหลือต้นงวด + สินค้าคงเหลือปลายงวด}}{2}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่าถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงว่า กิจการสามารถขายสินค้าได้เร็วและสามารถแปลงสินค้าเป็นเงินสดรับเข้ามาหมุนเวียนให้เกิดประโยชน์ได้มาก

5) ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) เป็นอัตราส่วนที่แสดงให้ทราบว่าในรอบระยะเวลาที่ผ่านมา สินค้าของกิจการที่ขายออกไปได้นั้นใช้ระยะเวลานานเท่าใด

$$\frac{365}{\text{อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ}} = \text{.....วัน}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงว่ากิจการสามารถขายสินค้าได้ช้า ซึ่งอาจจะเป็นเพราะสินค้าไม่เป็นที่ต้องการของตลาด หรือไม่มีประสิทธิภาพในการเสนอขายสินค้า หรืออาจส่งผลมาจากการที่กิจการมีปริมาณสินค้าคงเหลือจำนวนที่มากเกินไป

2.3.2 อัตราส่วนวัดความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

เป็นอัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถในการทำกำไรของธุรกิจ

1) อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เป็นอัตราส่วนที่ทำให้ทราบถึงขีดความสามารถในด้านการขายและการจัดการด้านต้นทุนขายของกิจการ เนื่องจากเป็นการหากำไรขั้นต้นภายหลังจากหักต้นทุนการผลิตสินค้าและบริการแล้ว ดังนั้นกิจการใดมีกำไรขั้นต้นสูงจะต้องมียอดขายสูงหรือมียอดต้นทุนขายที่ต่ำ

$$\frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ยอดขายสุทธิ}} = \text{.....\%}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่ากิจการมีกำไรขั้นต้นเป็นร้อยละเท่าใดของยอดขาย อัตราส่วนนี้ยิ่งสูงยิ่งดีแสดงความสามารถในการทำกำไรขั้นต้น

2) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit Margin) เป็นอัตราส่วนวัดกำไรจากการดำเนินงานหรือกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี ซึ่งเป็นกำไรที่ได้มาจากการนำเอายอดกำไรขั้นต้นไปหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ทำให้ทราบค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารว่ามีสัดส่วนเป็นอย่างไร มากน้อยแค่ไหน เพราะถ้าค่าใช่จ่ายเหล่านั้นสูงจะส่งผลให้อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานนี้ต่ำด้วย

$$\frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน} \times 100}{\text{ยอดขาย}}$$

ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงถึง กิจการมีความสามารถในการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3) อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin) เป็นอัตราส่วนที่แสดงว่าธุรกิจมีขีดความสามารถในการบริหารงาน เพื่อให้ได้ผลตอบแทนในรูปของกำไรสุทธิมากน้อยเพียงใดอัตราส่วนนี้เป็นอัตราส่วนที่เกิดขึ้นจากการนำรายได้ทั้งหมดมาหักกับค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

$$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน)สุทธิ} \times 100}{\text{ยอดขายสุทธิ}} = \text{.....\%}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า กิจการมีกำไรสุทธิเป็นร้อยละเท่าไรของยอดขายอัตราส่วนนี้ยิ่งสูงยิ่งดีแสดงความสามารถในการทำกำไรสุทธิ

4) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) หรือ ROE อัตราส่วนที่แสดงให้ผู้ถือหุ้นทราบว่าจะได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนมากน้อยเพียงใด

$$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) สุทธิ} \times 100}{\text{ส่วนของถือหุ้นถัวเฉลี่ย}} = \text{.....\%}$$

ผลลัพธ์ที่ได้แสดงว่ากิจการนำส่วนของผู้ถือหุ้นมาลงทุนแล้วก่อให้เกิดกำไรมากน้อยเพียงใด ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงถึงเจ้าของกิจการหรือผู้ถือหุ้นจะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินงานสูง

2.3.3 อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)

หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดประสิทธิภาพการทำกำไรจากสินทรัพย์ทั้งหมดที่กิจการมีอยู่ โดยใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นที่นำมาใช้ในการดำเนินงานจริงเท่านั้น ซึ่งแสดงถึงภาพรวมขนาดของกิจการที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และยังรวมถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ถาวร หรือสินทรัพย์ไม่เหมุนเวียนที่กิจการมีใช้อยู่ในการผลิตและบริการเป็นไปอย่างคุ้มค่าหรือไม่ (ธานินทร์ ศิลป์จารุ, 2549)

1) อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset หรือ ROA) แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารสินทรัพย์รวมที่กิจการมีอยู่ว่าก่อให้เกิดผลตอบแทนในรูปกำไรให้กับธุรกิจมากหรือน้อยอย่างไร บางครั้งเรียกอัตราส่วนนี้ว่า อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (Return on Investment หรือ ROI)

$$\frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวมเฉลี่ย}} = \text{.....\%}$$

ผลลัพธ์ที่ได้แสดงว่ากิจการใช้สินทรัพย์ได้มีประสิทธิภาพเพียงใด หรืออาจเป็นที่สินทรัพย์ใช้ประโยชน์ได้น้อยเนื่องจากเสื่อมคุณภาพ ถ้าอัตราส่วนนี้สูง แสดงว่ากิจการใช้สินทรัพย์แล้วก่อให้เกิดกำไรสูง ถ้าอัตราส่วนนี้ต่ำ แสดงว่า การใช้สินทรัพย์แล้วก่อให้เกิดกำไรน้อย

2) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน หรือ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (Fixed Assets Turnover) เป็นอัตราส่วนที่ใช้แสดงถึงความสามารถและประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ถาวรที่กิจการมีอยู่ได้แก่ โรงงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการผลิตสินค้าและบริการเป็นไปอย่างคุ้มค่าหรือไม่

$$\frac{\text{ขาย}}{\text{สินทรัพย์ถาวรถัวเฉลี่ย}}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า สินทรัพย์ถาวรของกิจการที่ใช้ใช้ในการดำเนินงานสามารถให้ผลตอบแทนจากการดำเนินงานได้มากน้อยเพียงใด หากมีค่าสูง แสดงถึงการใช้สินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ ผลลัพธ์ยิ่งสูงยิ่งดี

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน หรือ สินทรัพย์ถาวรเป็นสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดรายได้และกำไร กิจการจึงไม่ควรมีการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรมากเกินไปหรือน้อยเกินไปหากกิจการมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือสินทรัพย์ถาวรมากจะต้องใช้สินทรัพย์นั้น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

3) อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) เป็นอัตราส่วนที่ใช้วัดประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นของกิจการ ซึ่งแสดงถึงภาพรวมขนาดของกิจการเพราะขนาดของกิจการที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ

$$\frac{\text{ยอดขาย}}{\text{สินทรัพย์รวมถัวเฉลี่ย}}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ถ้าจำนวนครั้งสูง ดี เป็นอัตราส่วนที่แสดงถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ทั้งหมด เมื่อเทียบกับยอดขาย ถ้าอัตราส่วนนี้ต่ำ แสดงว่า บริษัทมีสินทรัพย์มากเกินความต้องการ

2.3.4 อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)

หมายถึงอัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถในการชำระหนี้ของกิจการ โดยแสดงถึงโครงสร้างเงินทุนของกิจการว่าประกอบไปด้วยหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ทุน) เท่าใด ถ้าหากธุรกิจมีสัดส่วนหนี้สินมากเท่าไหร่ ย่อมแสดงว่าธุรกิจมีความเสี่ยงสูงในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการกู้ยืมใหม่เพื่อรักษาสภาพคล่องจะต่ำ หากไม่สามารถจัดหาเงินทุนหมุนเวียนหรือเพิ่มทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นได้ (ธานินทร์ ศิลป์จารุ, 2549) อัตราส่วนที่ใช้วัดภาระหนี้สินพิจารณาได้ ดังนี้

1) อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เป็นอัตราส่วนที่แสดงสัดส่วนของหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นว่าเป็นเท่าไร และชี้ให้เห็นว่าสินทรัพย์ที่กิจการมีอยู่ทั้งหมดนั้น

ได้มาจากการก่อหนี้สินหรือได้มาจากการลงทุนมากกว่ากัน ซึ่งอัตราส่วนนี้สถาบันการเงินต่าง ๆ ใช้ในการพิจารณาอนุมัติการให้สินเชื่อแก่กิจการ

$$\frac{\text{หนี้สินทั้งสิ้น}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงว่า กิจการมีภาระหนี้สินมากเมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนของการลงทุน แสดงว่าเจ้าหนี้จะมีความเสี่ยงในการชำระหนี้ในการให้กู้ยืม ดังนั้นกิจการต้องปรับส่วนนี้ให้มีค่าลดลง โดยอาจจะใช้วิธีการเพิ่มทุนของผู้ถือหุ้นเอง

2) อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) เป็นอัตราส่วนที่วัดความสามารถในการทำกำไร เพื่อที่จะนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมได้เป็นกี่เท่าของดอกเบี้ยจ่าย

$$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี}}{\text{ดอกเบี้ยจ่าย}}$$

ผลลัพธ์บอกให้ทราบว่า ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูงแสดงว่ากิจการมีกำไรจากการดำเนินงานมากพอที่จะนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยแก่เจ้าหนี้ ดังนั้นอัตราส่วนนี้จะเป็นอีกส่วนหนึ่งที่เจ้าหนี้จะใช้พิจารณาในการให้สินเชื่อแก่กิจการ

2.4 ความรู้เกี่ยวกับการลงทุน

การลงทุนในยุคปัจจุบันมีความผันผวนของผลตอบแทนและมีความเสี่ยงอยู่ตลอดเวลา ถ้านักลงทุนไม่มีเทคนิควิธีการหลีกเลี่ยงความเสี่ยงย่อมจะส่งผลกระทบทำให้ผลตอบแทนที่ได้นั้นไม่แน่นอนหรืออาจส่งผลกระทบต่อรายได้ในอนาคต จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าใจถึงปัจจัยในการลงทุนด้วย การลงทุนในทางวิชาการสามารถแยกออกเป็น 2 ลักษณะ (เพชรี ขุมทรัพย์, 2549) ดังต่อไปนี้การลงทุนทางเศรษฐกิจ หมายถึง การใช้เงินออมที่มีอยู่หรือทุนที่กู้ยืมมาจากแหล่งต่าง ๆ มาลงทุนประกอบธุรกิจ เช่น ธุรกิจการค้า ธุรกิจบริการและการผลิตทางอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม ตามความต้องการทางเศรษฐกิจการลงทุนทางการเงิน หมายถึง การที่ผู้ลงทุนนำเงินที่มีอยู่ไปซื้อหลักทรัพย์ต่าง ๆ ซึ่งหลักทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดรายได้กับผู้ลงทุนนั้น ซึ่งการลงทุนทางการเงินโดยทั่วไปมักจะทำผ่านกลไกของตลาดเงิน

วัตถุประสงค์ของการลงทุนทางการเงิน เพื่อจะได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในรูปแบบของดอกเบี้ย เงินปันผล กำไรจากการซื้อขายหุ้น และสิทธิพิเศษอื่น ๆ การลงทุนในหลักทรัพย์ หมายถึง ธุรกรรมเกี่ยวกับการซื้อขาย เปลี่ยนมือตราสารทุน ตราสารหนี้ ทั้งในรูปของพันธบัตร ตั๋วเงิน และเครื่องมือทางการเงินต่างๆทั้งนี้ยกเว้นตราสารที่จัดเป็นการลงทุนโดนตรงและเงินสำรองระหว่างประเทศ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมายถึง ตลาดซึ่งเป็นแหล่งรวมของบริษัทหลาย ๆ บริษัทที่เข้ามาทำการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้ผู้ที่มีเงินเหลือเก็บ ซึ่งเรียกว่า “นักลงทุน”

เข้ามาร่วมลงทุน และนักลงทุนเหล่านั้นก็จะเป็นหนึ่งในผู้ร่วมถือหุ้นของบริษัท หรือร่วมเป็นเจ้าของในบริษัทนั้น ๆ การลงทุนในตลาดหุ้นจึงเป็นทางเลือกเพื่อการออมเงินในระยะยาวที่ผู้ออมสามารถหลีกเลี่ยง หรือป้องกันการขาดทุนที่เกิดจากระดับอัตราเงินเฟ้อได้ ตลาดหลักทรัพย์จัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2517

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดให้มีแหล่งกลางสำหรับการซื้อ ขาย หลักทรัพย์ เพื่อส่งเสริมการออมทรัพย์ และเพื่อการระดมเงินทุนในประเทศ โดยได้เปิดให้มีการซื้อขายขึ้นอย่างเป็นทางการในวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2518 โดยชื่อภาษาอังกฤษในขณะนั้นคือ “Securities Exchange of Thailand” และได้มีการเปลี่ยนชื่อภาษาอังกฤษเป็น “The Stock Exchange of Thailand (SET)” เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2534 เป็นต้นมา

สำหรับการทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการซื้อขายหลักทรัพย์ และสนับสนุนการระดมเงินทุนระยะยาวของธุรกิจนั้น สามารถจำแนกออกได้ตามขนาดของธุรกิจที่ต้องการจะระดมทุน หรือ บริษัทจดทะเบียน โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทำหน้าที่สนับสนุนการระดมทุนในตลาดทุนของธุรกิจที่มีขนาดใหญ่ กิจการสาธารณูปโภค และรัฐวิสาหกิจที่มีการแปรรูป ซึ่งมีทุนชำระแล้วตั่งแต่ 200 ล้านบาท ขึ้นไป รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการซื้อขายเปลี่ยนมือหลักทรัพย์ของบริษัทดังกล่าว ในขณะที่ตลาดหลักทรัพย์ใหม่ ซึ่งจัดตั้งขึ้นเมื่อปี 2528 ทำหน้าที่สนับสนุนการระดมทุนในตลาดทุนของธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่มีศักยภาพ หรือ SMEs ที่มีทุนชำระแล้วต่ำกว่า 200 ล้านบาท และเป็นศูนย์กลางการซื้อขายเปลี่ยนมือหลักทรัพย์ของธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมดังกล่าว โดยเริ่มเปิดการซื้อขายหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2544 (เฉลิมขวัญ ครุธบุญยงค์, 2553)

2.4.1 บทบาทและภาระหน้าที่ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการซื้อขายหลักทรัพย์จดทะเบียน และพัฒนาระบบต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่ออำนวยความสะดวกในการซื้อขายหลักทรัพย์

2) ดำเนินธุรกิจใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายหลักทรัพย์ เช่น การทำหน้าที่เป็นสำนักหักบัญชี (Clearing House) ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ นายทะเบียนหลักทรัพย์ หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) การดำเนินธุรกิจอื่น ๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

2.4.2 การซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งมีอยู่หลายประเภท ดังนี้

หุ้นสามัญ (Common Stock) คือหุ้นที่นักลงทุนส่วนใหญ่ในตลาดซื้อขายกันอยู่และมีจำนวนมากกว่า 80% ของหุ้นในตลาดทั้งหมด โดยหุ้นสามัญนี้เป็นตราสารประเภท หุ้นทุน ซึ่งออกโดยบริษัทมหาชนจำกัด ที่ต้องการระดมเงินทุนจากประชาชน เพื่อให้ประชาชนได้เข้าไปมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของในธุรกิจนั้น ๆ โดยตรง เช่น การมีสิทธิในการลงคะแนนเสียง ร่วมตัดสินในปัญหาสำคัญในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยผลตอบแทนที่คุณจะได้โดยตรงก็คือ เงินปันผลจากกำไรในธุรกิจ กำไรจากการขายหุ้นถ้าหุ้นปรับตัวขึ้น และสิทธิในการจองซื้อหุ้นใหม่ ในกรณีที่มีการเพิ่มทุนจดทะเบียน

หุ้นบุริมสิทธิ (Preferred Stock) เป็นตราสารประเภทหุ้นทุน มีข้อแตกต่างจากหุ้นสามัญ คือ ผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิจะได้รับชำระคืนเงินทุนก่อนผู้ถือหุ้นสามัญ ในกรณีที่บริษัทเลิกกิจการ หุ้นประเภทนี้มีไม่มากนักในตลาดหลักทรัพย์ มีการซื้อขายกันน้อย มีสภาพคล่องต่ำ

หุ้นกู้ (Debenture) เป็นตราสารที่บริษัทเอกชนออกเพื่อกู้เงินระยะยาวจากผู้ลงทุน โดยผู้ลงทุนจะมีฐานะเป็นเจ้าหนี้ของกิจการบริษัท และบริษัทจะต้องจ่ายผลตอบแทนเป็นอัตราดอกเบี้ยให้แก่ผู้ถือตามระยะเวลา และอัตราที่กำหนด โดยผู้ถือจะได้รับเงินต้นคืนครบถ้วน เมื่อสิ้นอายุตามระบุในเอกสาร ตลาดหุ้นกู้มักมีสภาพคล่องในการซื้อขายไม่มากนัก ส่วนใหญ่ซื้อขายโดยผู้ลงทุนประเภทสถาบัน หรือผู้ลงทุนระยะยาว

หุ้นกู้แปลงสภาพ (Convertible Debenture) หุ้นกู้แปลงสภาพ คล้ายคลึงกับ หุ้นกู้ แต่แตกต่างกันตรงที่ หุ้นกู้แปลงสภาพมีสิทธิที่จะแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญ ในช่วงเวลาอัตราและราคาที่กำหนดในหนังสือชี้ชวน ในช่วงที่เศรษฐกิจดี หุ้นประเภทนี้ได้รับความนิยมมาก เพราะผู้ซื้อคาดหวังผลตอบแทน ได้จากราคาหุ้นเมื่อแปลงสภาพแล้ว ซึ่งจะทำให้ได้กำไรมากกว่า ผลตอบแทนในรูปของดอกเบี้ยของหุ้นกู้ธรรมดา

ใบสำคัญแสดงสิทธิ (Warrant) เป็นตราสารที่ระบุว่าผู้ถือครองจะได้รับสิทธิจองซื้อหุ้นสามัญ หุ้นบุริมสิทธิ หุ้นกู้ หรือตราสารอนุพันธ์ ในราคาที่กำหนดเมื่อถึงระยะเวลาที่ระบุไว้ ใบสำคัญแสดงสิทธิ มักจะออกควบคู่กับการเพิ่มทุน

ใบสำคัญแสดงสิทธิระยะสั้น (Short-Term Warrant ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดนี้จะมีอายุไม่เกิน 2 เดือน และเป็นทางเลือกหนึ่งจากการระดมทุนจากผู้ถือหุ้น แทนการจัดสรรสิทธิในการจองซื้อหุ้น และบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์สามารถยื่นคำขอให้รับเป็นหลักทรัพย์ประเภทที่ซื้อขายหมุนเวียนในตลาดหลักทรัพย์ได้

ใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ (Derivative Warrant: DW) เป็นตราสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับ ใบสำคัญแสดงสิทธิทั่วไป โดยจะให้สิทธิแก่ผู้ถือ DW ในการซื้อหรือขายหลักทรัพย์อ้างอิง ซึ่งอาจเป็นหลักทรัพย์ หรือดัชนีหลักทรัพย์ ในราคาใช้สิทธิ อัตราการใช้สิทธิ และระยะเวลาใช้สิทธิที่กำหนดไว้ โดยบริษัทผู้ออก DW เป็นหลักทรัพย์ หรือ เงินสดก็ได้

หน่วยลงทุน (Unit Trust) คือ ตราสารที่ออกโดย บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม (บลจ.) ในรูปของหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ซึ่งเป็นรูปแบบหนึ่งของการระดมเงินทุนจากประชาชน โดย บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวมจะเป็นผู้บริหารกองทุนให้ได้รับผลตอบแทนสูงสุดแล้วนำมาเฉลี่ยคืนให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนในรูปของเงินปันผล ข้อดีของการลงทุนประเภทนี้คือ จะมีผู้บริหารมืออาชีพดูแลเงินแทนเรา มีการกระจายความเสี่ยงโดยการลงทุนในหุ้นกลุ่มต่าง ๆ และมีอำนาจต่อรองที่มากกว่า เพราะเป็นกองทุนขนาดใหญ่

จะเห็นได้ว่า หุ้น มีอยู่หลากหลายประเภท แต่ละประเภทก็จะแตกต่างกัน ซึ่งนักลงทุนควรที่จะทำความเข้าใจก่อนที่จะเริ่มลงทุน โดยในทางทฤษฎีแล้ว นักลงทุนทุกคนมักต้องการลงทุนในหลักทรัพย์ที่ให้ผลตอบแทนที่สูงที่สุด โดยมีความเสี่ยงที่ต่ำที่สุด แต่ในความเป็นจริงผลตอบแทนในการลงทุนนั้น แปรผันตรงกับความเสี่ยง หมายความว่า ยิ่งผลตอบแทนสูง ยิ่งต้องมีความเสี่ยงสูงตามไปด้วย นอกจากนี้ การเลือกลงทุนยังขึ้นอยู่กับ อุปนิสัยของนักลงทุนแต่ละคน และเวลาที่นักลงทุนแต่ละคนจะมีด้วย

2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ภัทรณัฐ วุฒิวัย (2558) การวิเคราะห์เปรียบเทียบสถานะทางการเงินของกลุ่มบริษัทจำกัด (มหาชน) ในอุตสาหกรรมกระดาษไทยเพื่อการเตรียมความพร้อมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พ.ศ. 2558 มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาความคล่องตัว สถานะและแนวโน้มด้านการเงินของแต่ละบริษัทจำกัด (มหาชน) ในอุตสาหกรรมกระดาษไทยโดยการวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนการเงินในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2550-2554 (2) ศึกษาและวิเคราะห์ถึงผลการดำเนินงานจุดอ่อน จุดแข็ง โอกาสและอุปสรรคของบริษัทในกลุ่มตัวอย่างและพลังผลักดันทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมกระดาษในไทย (3) ศึกษาการเตรียมความพร้อมต่อการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พ.ศ. 2558 โดยการวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนการเงินของแต่ละบริษัทจำกัด (มหาชน) ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2550-พ.ศ. 2554 และวิเคราะห์การตลาดและปัจจัยความเสี่ยงของอุตสาหกรรมกระดาษไทย เพื่อการกำหนดกลยุทธ์เชิงรุกและเชิงรับโดยใช้วิธีแบบเชิงพรรณนาและเชิงปริมาณ โดยการนำข้อมูลที่ทำการรวบรวมจากแหล่งข้อมูลและหน่วยงานต่าง ๆ มานำเสนอเพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงลักษณะการดำเนินธุรกิจของกลุ่มตัวอย่างบริษัทอุตสาหกรรมกระดาษในประเทศไทยและนำข้อมูลจากงบการเงินในช่วงปี พ.ศ. 2550-พ.ศ. 2554 ของกลุ่มตัวอย่างบริษัทอุตสาหกรรมกระดาษในประเทศไทยทั้ง 4 บริษัท อันได้แก่ 1) บมจ.ไทยเคน เปเปอร์ 2) บมจ.ยูไนเต็ด เปเปอร์ 3) บมจ.ดั๊บเบิ้ลเอ (1991) และ 4) บมจ.เอสซีจีเปเปอร์ มาวิเคราะห์ทางคณิตศาสตร์ คือ การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน เป็นต้น ผลการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน และการเปรียบเทียบจุดแข็งจุดอ่อนทางการเงินและการตลาด พบว่ากลุ่มบริษัทตัวอย่าง 2 บริษัท คือ บมจ.ดั๊บเบิ้ลเอ และ บมจ.เอสซีจีเปเปอร์ มีการเตรียมความพร้อมสถานะทางการเงินเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พ.ศ. 2558 และสามารถใช้ศักยภาพในการรุกพื้นที่กลุ่มการตลาดอาเซียนได้อีก 2 บริษัทกลุ่มตัวอย่าง คือ บมจ. ไทยเคนเปเปอร์ ได้ถูกควบกิจการเข้ากับบริษัทกับ บมจ.เอสซีจีเปเปอร์ และบมจ.ยูไนเต็ดเปเปอร์ มีสถานะทางการเงินอยู่ในเกณฑ์พอใช้ ซึ่งอาจสามารถรองรับการเปิดเสรีการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พ.ศ. 2558 ได้

ปุณยวีร์ ใจเดช (2556) การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหมวดธุรกิจเหล็กในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ระหว่างปี 2551-2555: กรณีศึกษา บริษัท ไทย-เยอรมัน โปรดักส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษาฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน ตลอดจนราคาหุ้นของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มสินค้าอุตสาหกรรม หมวดธุรกิจเหล็ก โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากงบการเงินรายปี ของบริษัท ไทย-เยอรมัน โปรดักส์ จากัด (มหาชน) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551-2555 มาวิเคราะห์ด้วยวิธีการย่อส่วนตามแนวดิ่ง การวิเคราะห์แนวโน้ม การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อประเมินบริษัท, ราคาหุ้น ตลอดจนการคำนวณมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐศาสตร์ (EVA) เพื่อใช้ตัดสินใจลงทุนในหุ้นผลการศึกษาพบว่าจากปี พ.ศ. 2551-2553 บริษัทมีฐานะทางการเงินผลการดำเนินงาน อยู่ในภาวะขาดทุน สัดส่วนของสินทรัพย์อยู่ในระดับคงที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก แต่มีสัดส่วนหนี้สินเพิ่มขึ้น และส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง อันเนื่องมาจากรายได้ที่ลดลง และต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สภาพคล่องทางการเงิน ประสิทธิภาพการดำเนินงาน ความสามารถในการหากำไร นโยบายการเงินอยู่ในอัตราส่วนที่ไม่น่าพอใจ แต่ผู้บริหารมีความสามารถในการควบคุมค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารได้ดี แนวโน้มความน่าลงทุนในหุ้นต่ำ ราคาหุ้นตก ซึ่งเกิดจากปัญหาเศรษฐกิจที่กระทบต่ออุตสาหกรรมเหล็ก แต่ในช่วงปี พ.ศ. 2554-2555 บริษัทเริ่มมีกำไร ส่งผลให้สภาพคล่อง

ทางการเงิน ประสิทธิภาพการดำเนินงาน ความสามารถในการหากำไร นโยบายการเงินอยู่ในอัตราส่วนที่ดีขึ้นจากเดิม ราคาหุ้นสูงขึ้น เนื่องจากสภาพแวดล้อมของธุรกิจกำลังเติบโต แต่มูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐศาสตร์ (EVA) ยังคงติดลบ ถึงแม้จะมีค่าติดลบที่ลดลงทุก ๆ ปี มีแนวโน้มดีขึ้น แต่มูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐศาสตร์ (EVA) ยังไม่เป็นบวก นักลงทุนจึงควรเพิ่มความระมัดระวังในการตัดสินใจลงทุนในหุ้นของบริษัท เนื่องจากการบริหารสินทรัพย์ที่ลงทุนไปยังไม่ก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ศิริวรรณ ลิ้มสมบัติอนันต์ (2556) วิเคราะห์งบการเงินของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ หมวดธุรกิจบริการเฉพาะกิจ กรณีศึกษาบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) “ในช่วง 5 ปี ย้อนหลังโดยศึกษาข้อมูล ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2551-2555 ซึ่งผู้วิจัยได้กำหนดวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาฐานะทางการเงินและผลดำเนินงานของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) 2) วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน ในการดำเนินงานของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)” จากการศึกษาจะได้รับประโยชน์ ดังนี้ 1) ทำให้ทราบถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) 2) เป็นข้อมูลพื้นฐานให้ผู้สนใจนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจ ตามแต่วัตถุประสงค์ของผู้ใช้งบการเงิน

ผลการศึกษาสรุปว่า การศึกษาข้อมูลในแนวดิ่งและแนวโน้มพบว่า บริษัทฯ มีแนวโน้มในการทำรายได้และกำไรเพิ่มขึ้นจากสภาพเศรษฐกิจที่การส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการลงทุนสินทรัพย์เพิ่มในส่วนที่หลุมกลบขยะ ส่วนการวิเคราะห์อัตราสภาพคล่องของบริษัทฯ อยู่ในเกณฑ์ปกติ แต่มีระยะเวลาในการเก็บหนี้มีจำนวนมากกว่าระยะเวลาการชำระหนี้อาจมีผลกระทบต่อสภาพคล่องของบริษัทฯในภายหลังได้ อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการหากำไรของบริษัทฯ เป็นอัตราส่วนวัดประสิทธิภาพในการใช้เงินทุนทั้งหมด หรือ เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับบริษัทฯนี้ ผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ (Return on Equity) ก็ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

ฐานิดา คุณแสน (2556) วิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทุนธนชาต จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทุนธนชาต จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเฉพาะกิจการ ในกลุ่มอุตสาหกรรมธุรกิจการเงิน ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551-2555 เป็นระยะเวลา 5 ปี ผลการศึกษา พบว่า ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) มากกว่าบริษัท ทุนธนชาต จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin) มากกว่าบริษัท ทุนธนชาต จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) มากกว่าบริษัท ทุนธนชาต จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของเจ้าของ (ROE) มากกว่าบริษัททุนธนชาต จำกัด (มหาชน)

สรียา อัชฌาสัย (2553) การศึกษาความสามารถในการทำกำไรของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในอุตสาหกรรมการแพทย์ศึกษาความสามารถใน การทำกำไรของบริษัทในอุตสาหกรรมการแพทย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Research) โดยการนำข้อมูลจากงบการเงิน ประจำปี ตั้งแต่ปี

พ.ศ. 2549 ถึงปี พ.ศ. 2553 ของอุตสาหกรรมการแพทย์จำนวนทั้งหมด 13 บริษัท มาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไรสามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มคือ (1) กลุ่มกำไรสัมพันธ์กับยอดขาย ประกอบด้วย อัตรากำไรขั้นต้น อัตราผลตอบแทนจาก การดำเนินงาน และอัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ และ (2) กลุ่มกำไรสัมพันธ์กับเงินลงทุน ประกอบด้วย ผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม ผลตอบแทนสุทธิจากสินทรัพย์รวม ผลตอบแทนต่อ สินทรัพย์ และผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นผลการวิจัย พบว่า 1) กลุ่มกำไรสัมพันธ์กับยอดขาย บริษัทที่สามารถรักษาระดับค่าเฉลี่ยได้ใกล้เคียงกันในแต่ละปีและสูงกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม เป็นผลมาจากบริษัทมีรายได้จากการรักษาพยาบาลเพิ่มสูงขึ้นกว่าต้นทุนในการรักษาพยาบาล สามารถบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังมีรายได้อื่นเข้ามาสนับสนุนอีกด้วย สำหรับบริษัทที่มี ค่าเฉลี่ยไม่แน่นอนและต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม เป็นผลมาจากบริษัทมีต้นทุนในการ รักษาพยาบาลเพิ่มสูงขึ้นได้แก่ ค่ายา เวชภัณฑ์ และค่าธรรมเนียมแพทย์อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายในการ บริหารสูง ได้แก่ ค่าตอบแทนผู้บริหาร และเงินเดือนพนักงาน 2) กลุ่มกำไรสัมพันธ์กับเงินลงทุน บริษัทที่สามารถรักษาระดับค่าเฉลี่ยใกล้เคียงกันในแต่ละปีและสูงกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม เป็นผลมาจากบริษัทมีความสามารถบริหารสินทรัพย์ให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุน อีกทั้งสามารถบริหาร จัดการค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับบริษัทที่มีค่าเฉลี่ยปรับตัวดีขึ้นแต่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม เป็นผลมาจากบริษัทไม่สามารถบริหารสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอ และ มีภาระค่าใช้จ่ายสูง

รัญวรัชญ์ สกุลเดชไพบูลย์ (2553) การวิเคราะห์และเปรียบเทียบงบการเงินก่อนและหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลกปี 2551: กรณีศึกษา บริษัทในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์วิเคราะห์การปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทเมื่อได้รับผล กระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐโดยศึกษาจากบริษัทอุตสาหกรรมกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะเลือกใช้วิธีการวิจัยจากเอกสารและอัตราส่วนทางการเงิน โดยเก็บข้อมูลทุติยภูมิจากกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง 7 บริษัท ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เปรียบเทียบเป็นรายปีของแต่ละบริษัท 6 ปีในช่วงปี 2548 ถึง 2553 ผลจากการวิเคราะห์ได้ผลว่าเมื่อได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐกลุ่มอุตสาหกรรมทั้ง 7 บริษัท มีการปรับเปลี่ยนนโยบายของบริษัทโดยมีรายละเอียดการปรับเปลี่ยนนโยบายของแต่ละบริษัท ดังนี้ 1) หลังจากช่วงวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐอุตสาหกรรมได้รับผลกระทบยอดขายลดลงทุกบริษัท มีการลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ลง มีการลดการสต๊อกสินค้าทุกบริษัท ผลิตเท่าที่ขาย สอดคล้องกับงานวิจัยของ วรรณา เกิดอรุณ (2552) พบว่า “บริษัทควรมีการวางแผนผลิตในปีต่อปีโดยจะใช้ระบบ Just in Time เพื่อให้สินค้าเหลือน้อยที่สุดและเพียงพอต่อ การผลิต” อีกทั้งการลดค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เช่น การปิดโรงงานที่กำไรน้อย การปิดสำนักงานที่ต้นทุนสูงเพื่อใช้เงินทุนหมุนเวียนให้น้อยที่สุด 2) การเปลี่ยนแปลงนโยบายในการจัดหาเงินได้อย่างชัดเจนนั่นคือบริษัทมีการออกหุ้นเพิ่มทุนไม่ว่าจะเป็นการออกใบแสดงสิทธิแก่ผู้ถือหุ้นเดิมออกหุ้นสามัญโดยการเน้นการจ่ายปันผลที่สูงเพื่อจูงใจให้นักลงทุนมาลงทุนหรือการแตกหุ้นเพื่อเพิ่มสภาพคล่องในการซื้อขายให้นักลงทุนและการออกหุ้นกู้ และ 3) นโยบายการควบคุมต้นทุนการผลิตให้ต่ำลง ทุกบริษัทอย่างไรก็ตามวิกฤตเศรษฐกิจสหรัฐที่เกิดขึ้นในปี 2551 ได้เกิดจากสินเชื่อซับไพร์ ทำให้ธนาคารในสหรัฐเกิดการล้มละลายและลุกลามไปยังหลายประเทศทั่วโลก ผู้วิเคราะห์ได้ศึกษาเฉพาะ

อัตราส่วนทางการเงินและการวิจัยเอกสารผู้นำข้อมูลการวิจัยไปใช้ควรพิจารณาปัจจัยทางเศรษฐกิจภายนอกประกอบด้วย

นิภาพร ลิมบานเย็น (2552) การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาแนวโน้มการลงทุนในธุรกิจกลุ่มสื่อและสิ่งพิมพ์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินและศึกษาแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน และจัดลำดับธุรกิจที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินและจัดลำดับธุรกิจที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ดีที่สุดและมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจใช้ข้อมูลงบการเงินที่มีการยื่นงบการเงินที่สมบูรณ์ย้อนหลัง 3 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 ถึง พ.ศ. 2552 และใช้การเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของอุตสาหกรรมด้วยค่าเฉลี่ย (Average) ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด(Min) เพื่อจัดลำดับธุรกิจ

วรรณา เกิดอรุณ (2552) การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอัตราส่วนทางการเงินช่วงก่อนเกิดวิกฤตปี 2548-2549 แตกต่างกับช่วงหลังเกิดวิกฤติเศรษฐกิจ ปี 2550-2551 เพื่อให้ทราบผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจที่มีต่อการดำเนินงานของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็คทรอนิกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งผลการวิจัย พบว่า อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรและความสามารถในการดำเนินงานลดลง สาเหตุมาจากสภาวะเศรษฐกิจทำให้ยอดขายลดลง ส่งผลให้สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น และหากไม่มีการบริหารงานในด้านสินค้าคงคลังให้เหลือปริมาณน้อยที่สุดก็อาจทำให้เงินทุนจมและเกิดค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษา ดังนั้นบริษัทควรมีการวางแผนการผลิตในปีต่อไปโดยใช้ระบบการผลิตแบบทันเวลาเพื่อให้สินค้าคงเหลือน้อยที่สุด และเพียงพอต่อการผลิต

วรพจน์ พัดแตง (2551) การศึกษาผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทชิ้นส่วนอิเลคโทรนิคส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อคำนวณอัตราส่วนทางการเงินของบริษัทในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอีเลคโทรนิคส์ พ.ศ. 2546 ถึง พ.ศ.2550 เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินระหว่างบริษัทในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอีเลคโทรนิคส์ ปีพ.ศ. 2546 ถึง พ.ศ. 2550

ผลการวิจัย พบว่า บริษัทอุตสาหกรรม อีเล็คโทรนิคส์ จำกัด(มหาชน) มีสภาพคล่องมากที่สุดมีการก่อหนี้น้อยในขณะบริษัท เคซีอี อีเลคโทรนิส์ จำกัด(มหาชน) มีสภาพคล่องน้อยที่สุดในอุตสาหกรรมและมีการสร้างหนี้ในปริมาณมากและมีประสิทธิภาพการทำกำไรสุทธิโดยรวมต่ำที่สุดในอุตสาหกรรม บริษัท มูราโมโต้อีเล็คตรอน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีประสิทธิภาพการบริหารสินทรัพย์ดีที่สุดและให้ผลตอบแทนต่อหุ้นมากสุดในอุตสาหกรรม บริษัท ซิงเกิ้ล พอยท์ พาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ROA เท่ากับ 23.12 % และ ROE 29.86 % ส่วนบริษัท ทีมพรีซิชั่น จำกัด (มหาชน) ROA เท่ากับ 17.11% และ ROE 28.40 %

พันธุ์ทิพย์ โชติเวธี (2551) การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ หมวดขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดยใช้อัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบกับค่าอุตสาหกรรม โดยใช้การคัดเลือกบริษัทกลุ่มตัวอย่างที่มีมูลค่าสินทรัพย์รวมสูงสุด

3 อันดับแรก คือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยเก็บรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากงบการเงิน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 ถึงปี พ.ศ. 2550 เพื่อทำการวิเคราะห์อัตราร้อยละของแนวโน้ม และการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของแต่ละบริษัทโดยใช้อัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมในช่วงปี พ.ศ. 2546 ถึง ปี พ.ศ. 2550

จากการศึกษา พบว่า อัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของกลุ่มตัวอย่าง มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน 0.75 เท่า อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 0.19 เท่า อัตราส่วนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม 0.16 เท่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนสินทรัพย์ 63.65 % อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของเจ้าของ 198.06 % อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย 1.63 % อัตราส่วนผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ 9.48 % อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน 2.93 % อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน 1.54 % อัตราส่วนผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น 4.37 % อัตราส่วนราคาต่อกำไรต่อหุ้น 30.92 อัตราส่วนราคาตลาดต่อราคาบัญชี 1.11

VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

บทที่ 3
วิธีการดำเนินการวิจัย

การวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย” เป็นการวิจัยเชิงปริมาณโดยใช้การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ผ่านมาในอดีตของธุรกิจ พร้อมทั้งเปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินในด้านต่าง ๆ เพื่อนำข้อมูลไปใช้เป็นแนวทางในการตัดสินใจลงทุนและพัฒนาองค์ความรู้ให้เกิดประโยชน์ในการศึกษาสำหรับธุรกิจประเภทอื่นต่อไป โดยดำเนินการวิจัยขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ข้อมูลทุติยภูมิที่ใช้ในการศึกษา คือ ธุรกิจในกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาทขึ้นไป (นิภาพร ลิมบานเย็น, 2552) ตามรายชื่อบริษัทจดทะเบียน ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท ตามรายชื่อธุรกิจ ดังนี้ (ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, 2558)

ชื่อบริษัท	ชื่อย่อหลักทรัพย์
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	AOT
2) บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)	ASIMAR
3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BECL
4) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BMCL
5) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)	BTS
6) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)	BTC
7) บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	JUTHA
8) บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)	PSL
9) บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	RCL
10) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	THAI
11) บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)	TTA

3.2 เครื่องมือในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้เป็นเครื่องมือทางการเงิน คือ การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Financial Ratio Analysis) เพื่อใช้ในการวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้ง 4 ด้าน คือ อัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของธุรกิจ มาใช้การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาผลลัพธ์

3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล ที่ใช้ในการวิจัยจากแหล่งข้อมูลทุติยภูมิผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ www.setsmart.com มีรายละเอียด ดังนี้

3.3.1 รวบรวมรายชื่อบริษัทในกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาทขึ้นไป (นิภาพร ลิมบานเย็น, 2552) ตามรายชื่อบริษัทจดทะเบียน ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2558

3.3.2 นำข้อมูลตัวเลขจากรายการบัญชีในงบการเงินของธุรกิจ ข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี คือ ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2549 -พ.ศ. 2558 ของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบไปด้วย งบดุล (Balance Sheet) และงบกำไรขาดทุน (Income Statement) เพื่อนำมาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินในด้านต่าง ๆ ทั้ง 4 ด้าน คือ อัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

3.4 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัยครั้งนี้ใช้ในการวิเคราะห์เชิงปริมาณด้วยอัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพในธุรกิจกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

3.4.1 คำนวณหาอัตราส่วนทางการเงินของแต่ละธุรกิจจากข้อมูลงบการเงินที่รวบรวมข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี คือ ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2549-พ.ศ. 2558 ของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานของธุรกิจกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ในด้านต่าง ๆ ด้วยสูตร ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3.1 สูตรการคำนวณอัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)

หมวด	อัตราส่วน	สูตร
อัตราส่วนสภาพคล่อง	1) อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$ = ... เท่า
	2) อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน-สินค้าคงเหลือ}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$ =...เท่า
	3) อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	$\frac{\text{ยอดขายเชื่อ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$ =...ครั้ง
	4) ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	$\frac{365}{\text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}}$ =...วัน
	5) อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	$\frac{\text{ต้นทุนขาย}}{\text{สินค้าคงเหลือ(เฉลี่ย)}}$ =...เท่า
	6) ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	$\frac{365}{\text{อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ}}$ =...วัน

อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดสภาพคล่องในการดำเนินงานของกิจการ โดยการวัดรายการสินทรัพย์หมุนเวียนต่าง ๆ ที่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้ง่าย มีความสามารถในการชำระหนี้สินหมุนเวียนและภาระผูกพันที่ครบกำหนดชำระแล้วได้ทันเวลา ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูงกว่า 1 แสดงถึงกิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่มากพอต่อการชำระหนี้สินหมุนเวียน หรือชำระหนี้ในระยะสั้นได้ แต่ในกรณีที่มีค่าสูงมาก ในทางตรงกันข้ามกิจการได้มีการลงทุนที่จมไปกับสินทรัพย์หมุนเวียนมากเกินไป เช่น การเก็บสินค้าคงเหลือไว้มาก ๆ การถือเงินสดไว้มากหรือการมีลูกหนี้ที่ค้างชำระจำนวนมากเกิน ดังนั้น ควรพิจารณาอัตราส่วนอื่น ๆ ประกอบด้วย ส่วนระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูงแสดงว่า กิจการใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้จากลูกหนี้นาน แต่จะต้องคำนึงถึงเงื่อนไขในการให้สินเชื่อของกิจการประกอบด้วย เพราะการให้สินเชื่อหรือเครดิตการค้าที่นานส่งผลทำให้กิจการสามารถขายสินค้าได้มาก ดังนั้น ค่าของอัตราส่วนนี้จึงขึ้นอยู่กับนโยบายการให้สินเชื่อของกิจการด้วยแต่ถ้าระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูงแสดงว่า กิจการสามารถขายสินค้าได้ช้า ซึ่งอาจจะเป็นเพราะสินค้าไม่เป็นที่ต้องการของตลาด หรือไม่มีประสิทธิภาพในการเสนอขายสินค้า หรืออาจส่งผลมาจากการที่กิจการมีปริมาณสินค้าคงเหลือจำนวนที่มากเกินไป

ตารางที่ 3.2 สูตรการคำนวณอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)

หมวด	อัตราส่วน	สูตร
อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร	1) อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	$\frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ยอดขายสุทธิ}}$ =...%
	2) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	$\frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน} \times 100}{\text{ยอดขาย}}$ =...%
	3) อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin)	$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) สุทธิ} \times 100}{\text{ยอดขายสุทธิ}}$ =...%
	4) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	$\frac{365}{\text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}}$ =...วัน

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถของผู้บริหารในการจัดการธุรกิจว่ามีประสิทธิภาพในการบริหารงานให้เกิดกำไรและความมั่งคั่งได้ดีมากน้อยเพียงใด และชี้ให้เห็นถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาว่าเป็นอย่างไร ซึ่งถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูงแสดงถึงความสามารถในการหารายได้และการควบคุมต้นทุนการผลิตของกิจการความสามารถในการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและทำให้มีกำไรสุทธิสูง เจ้าของกิจการหรือผู้ถือหุ้นจะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินงานสูง ทำให้แสดงให้เห็นว่าในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.3 สูตรการคำนวณอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)

หมวด	อัตราส่วน	สูตร
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน	1) อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	$\frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวมเฉลี่ย}} = ...\%$
	2) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	$\frac{\text{ขาย}}{\text{สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถัวเฉลี่ย}} = ...\%$
	3) อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	$\frac{\text{ยอดขาย}}{\text{สินทรัพย์รวมถัวเฉลี่ย}} = ...\text{เท่า}$

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดประสิทธิภาพการทำกำไรจากสินทรัพย์ทั้งหมดที่กิจการมีอยู่ โดยใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นที่นำมาใช้ในการดำเนินงานจริงเท่านั้น ซึ่งแสดงถึงภาพรวมขนาดของกิจการที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจและกิจการได้มีการใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่ก่อให้เกิดกำไรและประโยชน์อย่างเต็มที่

ตารางที่ 3.4 สูตรการคำนวณอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)

หมวด	อัตราส่วน	สูตร
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน	1) อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	$\frac{\text{หนี้สินทั้งสิ้น}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}} = ...\%$
	2) อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	$\frac{\text{กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี}}{\text{เท่าดอกเบี้ยจ่าย}} = ..\%$

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio) หมายถึง อัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถในการชำระหนี้ของกิจการ โดยแสดงถึงโครงสร้างเงินทุนของกิจการว่าประกอบไปด้วยหนี้สินมากเท่าไหร่ ย่อมแสดงว่าธุรกิจมีความเสี่ยงสูงในการดำเนินธุรกิจ โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ถ้ามีค่าสูง แสดงว่ากิจการมีภาระหนี้สินมากเมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนของการลงทุน แสดงว่าเจ้าหนี้จะมีความเสี่ยงในการชำระหนี้ในการให้กู้ยืม ดังนั้นกิจการต้องปรับส่วนนี้ให้มีค่าลดลง โดยอาจจะใช้วิธีการเพิ่มทุนของผู้ถือหุ้นเองและอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงว่ากิจการมีกำไรจากการดำเนินงานมากพอที่จะนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยแก่เจ้าหนี้ ดังนั้นอัตราส่วนนี้จะเป็นอีกส่วนหนึ่งที่เจ้าหนี้จะใช้พิจารณาในการให้สินเชื่อแก่กิจการ

3.4.2 นำข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินที่ได้จากข้อ 3.4.1 มาวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ย (Average) ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของรายการทางการเงินแต่ละรายการและนำเสนอผลการวิเคราะห์ด้วยกราฟ โดยแบ่งการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียนของบริษัทแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 10,000 ล้านบาท ขึ้นไป จำนวน 3 บริษัท

กลุ่มที่ 2 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาท ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท จำนวน 5 บริษัท

กลุ่มที่ 3 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 200 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท จำนวน 3 บริษัท

เป็นการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียน ในกลุ่มบริษัทขนาดใหญ่ ทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท ขึ้นไป (นิภาพร ลิมบานเย็น, 2552) และตามรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3.5 รายชื่อบริษัท กลุ่มที่ 1 ทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 10,000 ล้านบาทขึ้นไป จำนวน 3 บริษัท

ชื่อบริษัท	ชื่อย่อหลักทรัพย์	ทุนจดทะเบียน
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	AOT	14,285,700,000
2) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	THAI	26,989,009,500
3) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)	BTS	63,652,544,720

ตารางที่ 3.6 รายชื่อบริษัท กลุ่มที่ 2 ทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท จำนวน 5 บริษัท

ชื่อบริษัท	ชื่อย่อหลักทรัพย์	ทุนจดทะเบียน
1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BECL	7,700,000,000
2) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BMCL	7,585,000,000
3) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอลจำกัด (มหาชน)	BTC	7,015,844,904
4) บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)	TTA	2,276,847,250
5) บริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)	PSL	1,611,256,930

ตารางที่ 3.7 รายชื่อบริษัทกลุ่มที่ 3 ทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 200 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท จำนวน 3 บริษัท

ชื่อบริษัท	ชื่อย่อหลักทรัพย์	ทุนจดทะเบียน
1) บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)	ASIMAR	258,291,110
2) บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	JUTHA	643,050,000
3) บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	RCL	828,750,000

GRAD VRU

3.4.3 นำข้อมูลค่าเฉลี่ย (Average) ของอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจทำการเปรียบเทียบประสิทธิประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ให้ ปี พ.ศ. 2549 เป็นปีฐาน เพื่อศึกษาแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท

GRAD VRU

บทที่ 4
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัย เรื่อง “การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา

1. เพื่อศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2. เพื่อหาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

3. เพื่อเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่องด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การวิจัย เรื่อง “การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย” ตามรายชื่อบริษัทจดทะเบียน ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท ตามรายชื่อธุรกิจ ดังนี้ (ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, 2558)

ชื่อบริษัท	ชื่อย่อหลักทรัพย์
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	AOT
2) บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)	ASIMAR
3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BECL
4) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	BMCL
5) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)	BTS
6) บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)	BTC
7) บริษัทจุฑานาวี จำกัด (มหาชน)	JUTHA
8) บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)	PSL
9) บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)	RCL
10) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	THAI
11) บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)	TTA

4.1 การนำเสนอผลวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยได้นำเสนอผลตามวัตถุประสงค์ของการวิจัย โดยแบ่งการนำเสนอเป็น 3 ส่วน ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 แสดงผลการการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท

ส่วนที่ 2 แสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) โดยแสดงผลการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียนของบริษัท แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 10,000 ล้านบาท ขึ้นไป จำนวน 3 บริษัท

กลุ่มที่ 2 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท จำนวน 5 บริษัท

กลุ่มที่ 3 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 200 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท จำนวน 3 บริษัท

ส่วนที่ 3 แสดงผล การเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัท ในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ให้ ปี พ.ศ. 2549 เป็นปีฐาน เพื่อศึกษาแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท

4.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจที่ได้จากการนำข้อมูลรายการในงบดุล และงบกำไรขาดทุนย้อนหลัง 10 ปี มาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินในด้านต่าง ๆ ซึ่งผลการวิเคราะห์ข้อมูลหลาย ๆ ปี ต่อเนื่องกันจะทำให้เปรียบเทียบและเห็นความแตกต่างของผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น และยังสามารถดูแนวโน้มที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

ส่วนที่ 1 แสดงผลการการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท ดังแสดงในภาคผนวก ก ตารางภาคผนวก1 ถึง ตารางภาคผนวก11

ส่วนที่ 2 แสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) โดยแสดงผลการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียนของบริษัท แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังแสดงในภาคผนวก ข

กลุ่มที่ 1 แสดงในตารางภาคผนวก 12-26 และแผนภาพภาคผนวก 1-15

กลุ่มที่ 2 แสดงในตารางภาคผนวก 27-41 และแผนภาพภาคผนวก 16-30

กลุ่มที่ 3 แสดงในตารางภาคผนวก 42-56 และแผนภาพภาคผนวก 31-45

ส่วนที่ 3 แสดงผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจ ของประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ให้ ปี พ.ศ. 2549 เป็นปีฐาน เพื่อศึกษาแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 10,000 ล้านบาทขึ้นไป จำนวน 3 บริษัท ดังแสดงในตารางที่ 4.1

กลุ่มที่ 2 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท จำนวน 5 บริษัท ดังแสดงในตารางที่ 4.2

กลุ่มที่ 3 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 200 ล้านขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท จำนวน 3 บริษัท ดังแสดงในตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.1 ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 เรียงลำดับจากบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงที่สุด กลุ่มที่ 1

อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	(AOT) 2.805	(BTS) 1.982	(THAI) 0.706
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	(AOT) 2.791	(BTS) 1.601	(THAI) 0.628
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	(BTS) 23.054	(THAI) 13.908	(AOT) 9.697
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	(THAI) 27.799	(AOT) 56.660	(BTS) 73.907
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	(AOT) 71.700	(THAI) 29.044	(BTS) 0.922
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	(AOT) 8.676	(THAI) 12.789	(BTS) 1214.199
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	(BTS) 32.337	(AOT) 29.726	(THAI) 15.719
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	(BTS) 38.507	(AOT) 21.844	(THAI) 11.484
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	(BTS) 486.479	(AOT) 24.582	(THAI) 4.268
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	(BTS) 73.908	(AOT) 56.660	(THAI) 27.799

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	(THAI) 7.808	(AOT) -0.119	(BTS) -3.166
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	(THAI) 0.878	(BTS) 0.177	(AOT) 0.158
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	(THAI) 0.693	(AOT) 0.122	(BTS) 0.096
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	(BTS) 0.613	(AOT) 0.862	(THAI) 4.340
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	(AOT) 18.135	(BTS) -7.030	(THAI) -0.864

จากตารางที่ 4.1 แสดงผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 1 ที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน ด้วยการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 พบว่า

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) กลุ่มที่ 1

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT)

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT)

อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS)

ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)

อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT)

ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย สูงสุด

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio) กลุ่มที่ 1

อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS)

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS)

อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS)

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS)

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไรสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น อัตรากำไรจากการดำเนินงาน อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ และอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงสุด

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio) กลุ่มที่ 1

อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์, อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนและอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมสูงสุด

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO) กลุ่มที่ 1

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS)

อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT)

จากผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 1 พบว่า บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน โดยนับจากตัวชี้วัดทั้งหมด 15 อัตราส่วนทางการเงิน คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)(BTS) ติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ รองลงมา คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ติดอันดับ 1 จำนวน 5 อันดับ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) ติดอันดับ 1 จำนวน 4 อันดับ

ตารางที่ 4.2 ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 เรียงลำดับจากบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงที่สุด กลุ่มที่ 2

อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**	**อันดับ 4**	**อันดับ 5**
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	(PSL) 4.591	(TTA) 2.131	(BMCL) 0.935	(BECL) 0.461	(BTC) 0.426
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	(PSL) 4.591	(TTA) 1.935	(BMCL) 0.923	(BTC) 0.433	(BECL) 0.400
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	(BECL) 3000.833	(PSL) 85.733	(BMCL) 53.018	(BTC) 7.386	(TTA) 3.425
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	(BECL) 0.239	(BMCL) 15.307	(PSL) 16.499	(BTC) 63.226	(TTA) 153.333
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	(BMCL) 4057.931	(TTA) 1.379	(PSL) 0.000	(BTC) 0.000	(BECL) -0.238
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	(BECL) -52.990	(PSL) 0.000	(BTC) 0.000	(BMCL) 1.838	(TTA) 503.946
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**	**อันดับ 4**	**อันดับ 5**
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	(BECL) 111.221	(PSL) 95.333	(BTC) 72.973	(TTA) 41.419	(BMCL) -11.849
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	(BECL) 93.501	(PSL) 90.666	(BTC) 45.945	(TTA) 8.280	(BMCL) -58.759
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	(BECL) 37.777	(BTC) 34.195	(PSL) 20.181	(TTA) -0.862	(BMCL) -63.494
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	(TTA) 153.333	(BTC) 63.226	(PSL) 16.499	(BMCL) 15.307	(BECL) 0.239
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**	**อันดับ 4**	**อันดับ 5**
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	(PSL) 35.793	(BECL) 12.663	(TTA) 7.477	(BTC) 6.262	(BMCL) 6.146
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	(PSL) 0.465	(TTA) 0.329	(BMCL) 0.204	(BECL) 0.174	(BTC) 0.118

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**	**อันดับ 4**	**อันดับ 5**
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	(PSL) 0.389	(TTA) 0.231	(BECL) 0.231	(BTC) 0.114	(BMCL) 0.090
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**	**อันดับ 4**	**อันดับ 5**
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	(PSL) 0.440	(TTA) 0.589	(BECL) 1.421	(BMCL) 4.463	(BTC) 8.342
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	(BTC) 141.695	(PSL) 14.097	(TTA) 7.637	(BECL) 7.455	(BMCL) 0.551

จากตารางที่ 4.2 แสดงผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 2 ที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน ด้วยการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 พบว่า

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) กลุ่มที่ 2

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน(Current Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL)

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL)

อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL)

ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องสูงสุดเมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้,ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ยและระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยสูงสุด

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO) กลุ่มที่ 2

อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA)

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไรสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง ไม่ว่าจะเป็นอัตรากำไรขั้นต้น อัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ สูงสุด

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO) กลุ่มที่ 2

อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL)

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL)

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL)

บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์,อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนและอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมสูงสุด

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO) กลุ่มที่ 2

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL)

อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC)

บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยสูงสุด

จากผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัทกลุ่มที่ 2 พบว่า บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน โดยนับจากตัวชี้วัดทั้งหมด 15 อัตราส่วนทางการเงิน คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) โดยติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ และบริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) ติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ รองลงมา คือ บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) ติดอันดับ 1 จำนวน 1 อันดับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ติดอันดับ 1 จำนวน 1 อันดับ และบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC) ติดอันดับ 1 จำนวน 1 อันดับ ตามลำดับ

ตารางที่ 4.3 ผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 เรียงลำดับจากบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงที่สุด กลุ่มที่ 3

อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	ASIMAR 1.119	RCL 0.943	JUTHA 0.076
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	RCL 0.913	ASIMAR 0.845	JUTHA 0.037
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	JUTHA 84.464	ASIMAR 15.311	RCL 8.006
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	JUTHA 6.139	ASIMAR 30.190	RCL 48.813
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	RCL 35.760	JUTHA 26.861	ASIMAR 1.656
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	RCL 4.600	JUTHA 87.125	ASIMAR 435.826
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)	**อันดับ1**	**อันดับ2**	**อันดับ3**
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	ASIMAR 83.736	JUTHA 79.202	RCL 5.797
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	ASIMAR 15.195	JUTHA 14.798	RCL -49.670
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin)	JUTHA 8.446	ASIMAR 3.523	RCL -1.910
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	RCL 48.813	ASIMAR 30.190	JUTHA 6.139
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)	**อันดับ 1**	**อันดับ 2**	**อันดับ 3**
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	ASIMAR 14.234	JUTHA 6.016	RCL -30.239
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	ASIMAR 1.769	RCL 0.793	JUTHA 0.304
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	ASIMAR 0.913	RCL 0.629	JUTHA 0.297
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)	อันดับ1	อันดับ2	อันดับ3

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	RCL 0.961	ASIMAR 1.585	JUTHA 2.441
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	ASIMAR 14.536	RCL 0.113	JUTHA -1.895

จากตารางที่ 4.3 แสดงผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัทกลุ่มที่3 ที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน ด้วยการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย 10 ปี ตั้งแต่ 2549-2558 พบว่า

อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) กลุ่มที่ 3

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR)

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL)

อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA)

อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA)

ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL)

บริษัท อาร์ซีแอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องสูงสุดเมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่างโดยมีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือและระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยสูงสุด

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO) กลุ่มที่ 3

อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR)

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR)

อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานมีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA)

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไรสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น อัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงสุด

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO) กลุ่มที่ 3

อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR)

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม สูงสุด

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO) กลุ่มที่ 3

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL)

อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน มีแนวโน้มน่าลงทุนสูงสุด คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) และบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยสูงสุด ตามลำดับ

จากผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 3 พบว่า บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน โดยนับจากตัวชี้วัดทั้งหมด 15 อัตราส่วนทางการเงิน คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) โดยติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ รองลงมา คือ บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) ติดอันดับ 1 จำนวน 5 อันดับ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) ติดอันดับ 1 จำนวน 4 ตามลำดับ

GRAD VRU

บทที่ 5
สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การวิจัย เรื่อง การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. ศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2. หาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

3. เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การเก็บรวบรวมข้อมูลงบการเงินที่ใช้ในการศึกษาย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 จากเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งรวบรวมข้อมูลได้ 11 บริษัท โดยนำข้อมูลมาคำนวณอัตราส่วนทางการเงิน (Financial Ratio Analysis) เพื่อศึกษาและประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้ง 4 ด้าน คือ อัตราส่วนสภาพคล่อง อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของธุรกิจ ผู้วิจัยได้วิเคราะห์ และสรุปผลการศึกษาแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 แสดงผลการการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท

ส่วนที่ 2 แสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย (Average) ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) โดยแสดงผลการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียนของบริษัท แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 10,000 ล้านบาทขึ้นไป จำนวน 3 บริษัท

กลุ่มที่ 2 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท จำนวน 5 บริษัท

กลุ่มที่ 3 มีขนาดทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 200 ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท จำนวน 3 บริษัท

ส่วนที่ 3 แสดงผลการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจ ของประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจ

ขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเปรียบเทียบรายย้อนหลัง 10 ปี ให้ ปี พ.ศ. 2549 เป็นปีฐาน เพื่อศึกษาแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท ผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้ ผู้วิจัยได้นำมาเสนอ ดังต่อไปนี้

5.1 สรุปผลการวิจัย

5.1.1 อัตราส่วนด้านสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 1

จากการศึกษาพบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) สูงสุด แสดงว่า บริษัทมีความคล่องตัวทางการเงินสูงกว่าค่าเฉลี่ยกลุ่มตัวอย่าง อันเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและมีลูกหนี้การค้า เมื่อกิจการจ่ายชำระหนี้สินระยะสั้นแล้ว ยังมีสินทรัพย์หมุนเวียนเหลืออยู่ มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) ดีที่สุด ซึ่งส่วนนี้จะมีผลต่อรายได้และยอดขายของธุรกิจ หากมีการขายสินค้าได้ช้าจะทำให้มีกาสต็อกสินค้าไว้นานและทำให้เกิดค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาได้ แต่มีอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) มีสัดส่วนเท่า ๆ กันกับบริษัททั้งหมดในกลุ่มที่ 1 อัตราส่วนนี้จะมีผลต่อเงินทุนหมุนเวียนในธุรกิจ หากไม่สามารถเก็บเงินจากการขายสินค้าให้ลูกค้าได้ในระยะเวลาที่กำหนด หรือเก็บได้ล่าช้า จะทำให้บริษัทมีเงินทุนมาหมุนเพื่อใช้จ่ายในธุรกิจได้ไม่คล่องตัวซึ่งนำไปสู่การก่อภาระหนี้เพิ่มขึ้นได้

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 2

จากการศึกษาพบว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง มีอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) ดีที่สุด ทำให้ทราบว่าบริษัทสามารถขายสินค้าเป็นเงินเชื่อ เก็บหนี้ได้คล่องตัว สามารถเก็บเงินจากการขายสินค้าให้ลูกค้าได้ในระยะเวลาที่กำหนด มีเงินทุนมาหมุนเพื่อใช้จ่ายในธุรกิจ แต่มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) มีสัดส่วนเท่า ๆ กันกับบริษัททั้งหมดในกลุ่มที่ 2

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 3

จากการศึกษาพบว่า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราส่วนแสดงสภาพคล่องสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย(Average Day Sales) ดีที่สุด ซึ่งส่วนนี้จะมีผลต่อรายได้และยอดขายของธุรกิจ หากมีการขายสินค้าได้ช้าจะทำให้มีกาสต็อกสินค้าไว้นานและทำให้เกิดค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาได้ แต่มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) มีสัดส่วนเท่า ๆ กันกับบริษัท

ทั้งหมดในกลุ่มที่ 3 อัตราส่วนนี้จะมีผลต่อเงินทุนหมุนเวียนในธุรกิจ หากไม่สามารถเก็บเงินจากการขายสินค้าให้ลูกค้าได้ในระยะเวลาที่กำหนด หรือเก็บได้ล่าช้า จะทำให้บริษัทมีเงินทุนมาหมุนเพื่อใช้จ่ายในธุรกิจได้ไม่คล่องตัวซึ่งนำไปสู่การก่อภาระหนี้เพิ่มขึ้นได้

5.1.2 อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 1

จากการศึกษาพบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไรสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง ไม่ว่าจะเป็นอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) ซึ่งมาจากอัตราการเติบโตของกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นในทุกอัตราส่วน รวมทั้งชี้ให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัทด้วย ซึ่งกำไรเป็นตัวเลขที่แสดงถึงความสามารถของผู้บริหารในการจัดการธุรกิจได้ดีมากน้อยแค่ไหน โดยอัตราส่วนด้านความสามารถในการหากำไรนั้นได้มาจากการนำกำไรมาเปรียบเทียบกับรายการต่าง ๆ เช่น สินทรัพย์ หรือยอดขาย หรือส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนใหญ่ผู้ถือหุ้น หรือเจ้าของมักจะสนใจอัตราส่วนนี้มาก เพราะเป็นกำไรที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทหลังจากหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้วนั้น ย่อมต้องเป็นของผู้ถือหุ้น หรือเจ้าของทั้งหมด หากธุรกิจมีกำไรสูงขึ้นก็จะทำให้กำไรต่อหุ้นของผู้ถือหุ้นสามัญจะสูงตามด้วย

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 2

จากการศึกษาพบว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไรสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง ไม่ว่าจะเป็นอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) ซึ่งมาจากอัตราการเติบโตของกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นในทุกอัตราส่วน รวมทั้งชี้ให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัทด้วย แต่มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) ค่อนข้างน้อย แสดงว่ากิจการนำส่วนของผู้ถือหุ้นมาลงทุนแล้วก่อให้เกิดกำไรมากน้อยเพียงใด ถ้าอัตราส่วนนี้มีค่าสูง แสดงถึงเจ้าของกิจการหรือผู้ถือหุ้นจะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินงานสูง

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 3

จากการศึกษาพบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไรสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) สูงสุด ทำให้ทราบว่าบริษัทมีความสามารถในด้านการขายและการจัดการด้านต้นทุนขายของกิจการ เนื่องจากเป็นการหากำไรขั้นต้นภายหลังจากหักต้นทุนการผลิตสินค้าและบริการแล้ว ดังนั้น กิจการใดมีกำไรขั้นต้นสูงจะต้องมียอดขายสูงหรือมียอดต้นทุนขายที่ต่ำ รวมถึงกิจการมีความสามารถในการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย

5.1.3 อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 1

จากการศึกษาพบว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง เนื่องมาจาก มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์ถาวร สินทรัพย์รวม ดีที่สุด ซึ่งเป็นผลมาจากลดลงของสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์รวมของทุกปี แต่กระนั้นบริษัทก็ยังมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้จึงแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีประสิทธิภาพการทำกำไรจากสินทรัพย์ทั้งหมดที่บริษัทมีอยู่ โดยใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นที่นำมาใช้ในการดำเนินงานจริงเท่านั้น ซึ่งแสดงถึงภาพรวมของขนาดบริษัทที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และรวมถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน หรือสินทรัพย์ถาวร ที่บริษัทมีใช้อยู่เป็นไปอย่างคุ้มค่าด้วย

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 2

จากการศึกษาพบว่า บริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีประสิทธิภาพการทำกำไรจากสินทรัพย์ทั้งหมดที่บริษัทมีอยู่ โดยใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นที่นำมาใช้ในการดำเนินงานจริงเท่านั้น ซึ่งแสดงถึงภาพรวมของขนาดบริษัทที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และรวมถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน หรือสินทรัพย์ถาวร ที่บริษัทมีใช้อยู่เป็นไปอย่างคุ้มค่าด้วย

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 3

จากการศึกษาพบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีประสิทธิภาพการทำกำไรจากสินทรัพย์ทั้งหมดที่บริษัทมีอยู่ โดยใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นที่นำมาใช้ในการดำเนินงานจริงเท่านั้น ซึ่งแสดงถึงภาพรวมของขนาดบริษัทที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และรวมถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน หรือสินทรัพย์ถาวร ที่บริษัทมีใช้อยู่เป็นไปอย่างคุ้มค่าด้วย

5.1.4 อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 1

จากการศึกษาพบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) และบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) ที่ดีกว่า มีการจัดหาเงินทุนมาจากการก่อหนี้และจากเจ้าของหรือส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทมีสัดส่วนจัดหาเงินทุนจากการก่อหนี้ต่ำ กิจการก็จะมีความเสี่ยงต่ำจึงเป็นผลทำให้มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งแสดงถึงโครงสร้างเงินทุนของบริษัทว่าประกอบไปด้วยหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น (ส่วนของเจ้าของ) เท่าใด ซึ่งถ้าหากบริษัทมีสัดส่วนหนี้สินสูงเท่าไหร่ ย่อมแสดงว่าธุรกิจมีความเสี่ยงสูงในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการกู้ยืมใหม่เพื่อรักษาสภาพคล่องซึ่งจะต่ำ หากไม่สามารถจัดหาเงินทุนหมุนเวียน หรือเพิ่มทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นได้

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 2

จากการศึกษาพบว่า บริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง มีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) ที่ดีกว่า ซึ่งแสดงถึงโครงสร้างเงินทุนของบริษัทว่าประกอบไปด้วยหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น (ส่วนของเจ้าของ) เท่าใด ซึ่งถ้าหากบริษัทมีสัดส่วนหนี้สินสูงเท่าไหร่ ย่อมแสดงว่าธุรกิจมีความเสี่ยงสูงในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการกู้ยืมใหม่เพื่อรักษาสภาพคล่องซึ่งจะต่ำ หากไม่สามารถจัดหาเงินทุนหมุนเวียน หรือเพิ่มทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นได้

ผลการวิเคราะห์ กลุ่มที่ 3

จากการศึกษาพบว่า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) และบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่างมีอัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงินสูงสุด เมื่อเทียบกับกลุ่มตัวอย่าง โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) ที่ดีกว่า ซึ่งแสดงถึงโครงสร้างเงินทุนของบริษัทว่าประกอบไปด้วยหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ส่วนของเจ้าของ) เท่าใด ซึ่งถ้าหากบริษัทมีสัดส่วนหนี้สินสูงเท่าไหร่ ย่อมแสดงว่าธุรกิจมีความเสี่ยงสูงในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการกู้ยืมใหม่เพื่อรักษาสภาพคล่องซึ่งจะต่ำ หากไม่สามารถจัดหาเงินทุนหมุนเวียน หรือเพิ่มทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นได้

สรุปได้ว่าจากผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 1 พบว่า บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน โดยนับจากตัวชี้วัดทั้งหมด 15 อัตราส่วนทางการเงิน คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)(BTS) ติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ รองลงมา คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ติดอันดับ 1 จำนวน 5 อันดับ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) ติดอันดับ 1 จำนวน 4 อันดับ

จากผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 2 พบว่า บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน โดยนับจากตัวชี้วัดทั้งหมด 15 อัตราส่วนทางการเงิน คือ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) โดยติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ และบริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) ติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ รองลงมา คือ บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) ติดอันดับ 1 จำนวน 1 อันดับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ติดอันดับ 1 จำนวน 1 อันดับ และบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC) ติดอันดับ 1 จำนวน 1 อันดับ ตามลำดับ

จากผลการจัดอันดับธุรกิจบริษัท กลุ่มที่ 3 พบว่า บริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่สูงที่สุด อันดับแรก และมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุน โดยนับจากตัวชี้วัดทั้งหมด 15 อัตราส่วนทางการเงิน คือ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) โดยติดอันดับ 1 จำนวน 6 อันดับ รองลงมาคือ บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) ติดอันดับ 1 จำนวน 5 อันดับ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) ติดอันดับ 1 จำนวน 4 อันดับ ตามลำดับ

5.2 อภิปรายผล

ผลการวิจัย เรื่อง การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้อภิปรายดังนี้

จากวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัท เพื่อหาค่าเฉลี่ยของประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงานและด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัท,เพื่อเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านสภาพคล่อง ด้านความสามารถในการหากำไร ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงินของบริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำนวน 11 บริษัท ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง ปี พ.ศ. 2558 โดยแบ่งกลุ่มตามขนาดทุนจดทะเบียน เป็น 3 กลุ่ม ได้ผลดังนี้

1. ด้านสภาพคล่อง ทำให้ทราบว่า สภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจมีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นเมื่อถึงกำหนดชำระโดยมีสินทรัพย์หมุนเวียน ประเภทเงินสด ลูกหนี้ และสินค้าคงเหลือที่สามารถหมุนเวียนหรือเปลี่ยนเป็นเงินสดเพื่อชำระหนี้สินได้ทันเวลา โดยกลุ่มบริษัทที่ 1 บริษัทที่มีแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุดคือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัย ของพันธุ์ทิพย์ โชติเวธี (2551) ที่ได้ศึกษาการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ หมวดขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แล้วพบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีสภาพคล่องสูงสุดในกลุ่มตัวอย่างอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์

2. ด้านความสามารถในการหากำไร ทำให้ทราบว่า การดำเนินงานของกิจการประสบผลสำเร็จสามารถสร้างรายได้ในรูปของกำไรให้กับธุรกิจและผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นได้มากหรือน้อยเพียงใด หากกิจการสามารถสร้างกำไรได้สูงผู้ถือหุ้นย่อมได้รับผลตอบแทนที่สูงด้วย อัตราส่วนด้านความสามารถในการทำกำไรและความสามารถในการดำเนินงานลดลง สาเหตุมาจากสภาวะเศรษฐกิจ ทำให้ยอดขายลดลง ส่งผลให้สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น และหากไม่มีการบริหารงานในด้านสินค้าคงเหลือให้เหลือปริมาณน้อยที่สุดก็อาจทำให้เงินทุนจม และเกิดค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษา ดังนั้นบริษัทควรมีการวางแผนการผลิตในปีต่อ ๆ ไป โดยใช้ระบบการผลิตแบบทันเวลา เพื่อให้สินค้าคงเหลือน้อยที่สุด และเพียงพอต่อการผลิต ธานินทร์ ศิลป์จารุ (2549) ดังนั้น ธุรกิจที่มีการบริหารด้านสภาพคล่องดี มีสภาพหนี้สินน้อย มีความสามารถทำกำไรสูงและให้ผลตอบแทนในรูปปันผลแก่ผู้ถือหุ้นดีจึงน่าที่จะลงทุนในธุรกิจนั้น และสอดคล้องกับงานวิจัยของ เฉลิมขวัญ ครุธบุญยงค์ (2548) และแนวคิดของศาสตราจารย์ เพชรี ขุมทรัพย์ ที่ว่ากิจการที่มีผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ หมายถึง มีสภาพคล่องดี สภาพหนี้สินน้อย มีความสามารถในการทำกำไรได้ดีและมีผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นที่น่าพอใจ จะทำให้กิจการนั้นมีแนวโน้มที่น่าจะลงทุนมากกว่ากิจการที่ขาดสภาพคล่อง มีความเสี่ยงทางการเงินสูง และมีความสามารถในการทำกำไรน้อยที่จะทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนไม่เป็นไปตามที่คาดหวัง สมยศ ชัยเจริญทวีกิจ (2545) ถ้าอัตราส่วนทางการเงิน

ของธุรกิจที่ได้ในสภาพคล่อง และด้านความสามารถในการทำกำไรมีค่ามากกว่าค่ามาตรฐาน แสดงว่าบริษัทมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานนั้นใช้ได้ ส่วนด้านสภาพหนี้สินควรมีค่าน้อยกว่าค่ามาตรฐาน เพราะเป็นด้านที่แสดงถึงสัดส่วนภาระหนี้สินของบริษัท หากมีสัดส่วนที่มากเกินไปย่อมไม่เป็นผลดีต่อธุรกิจและยังส่งผลต่อสภาพคล่องและด้านการทำกำไรของธุรกิจด้วย

3. ด้านแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ทำให้ทราบว่าประสิทธิภาพการทำกำไรจากสินทรัพย์ทั้งหมดที่บริษัทมีอยู่ โดยใช้สินทรัพย์ทั้งสิ้นที่นำมาใช้ในการดำเนินงานจริงเท่านั้น ซึ่งแสดงถึงภาพรวมของบริษัทที่เหมาะสมจะทำให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และรวมถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน หรือสินทรัพย์ถาวร ที่บริษัทมีใช้อยู่เป็นไปอย่างคุ้มค่าด้วย อัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินเป็นค่าที่ใช้สำหรับเทียบเคียงกับค่าสถานการณ์ดำเนินงานขององค์กรธุรกิจ เพื่อชี้วัดถึงศักยภาพการบริหารที่ผ่านมา นำไปสู่การปรับปรุงและพัฒนาองค์กรให้สามารถแข่งขันต่อไปในอนาคตได้ การวิจัยครั้งนี้เป็นการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานแต่ละกลุ่ม ที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุดและมีแนวโน้มน่าลงทุน ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ เฉลิมขวัญ ครุธบุญยงค์ (2548) แต่แตกต่างตรงที่นำค่าอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินเข้ามาเปรียบเทียบเพื่อให้เห็นศักยภาพของกิจการชัดเจนยิ่งขึ้น โดยทั่วไปอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของอุตสาหกรรม ที่นิยมใช้เป็นตัวชี้วัดเพื่อการตัดสินใจลงทุน ประกอบด้วย อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น อัตรากำไรสุทธิ อัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ทั้งสิ้น และอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย

4. ด้านวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน ทำให้ทราบว่า ส่วนของหนี้สินที่ธุรกิจหามาเพื่อลงทุนมีสัดส่วนเหมาะสมกับส่วนของผู้ถือหุ้น หากอัตราส่วนในด้านนี้มีสัดส่วนที่สูงย่อมจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้สินลดลง และทำให้ทราบว่าสินทรัพย์ที่มีได้มาจากการก่อภาระหนี้สิน และธุรกิจควรมีความสามารถเพียงพอที่จะชำระดอกเบี้ยจ่ายที่ถึงกำหนดชำระด้วย จึงจะทำให้การบริหารด้านสภาพหนี้สินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ ชลิณี ปรัชญาสันติ (2547) ที่ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของโครงสร้างเงินทุนกับอัตราผลตอบแทนของหุ้นสามัญในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้วพบว่าการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนหนี้สินของบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เกิดจากปัจจัยระยะสั้น คือ การเปลี่ยนแปลงราคาหุ้นสามัญในตลาด ซึ่งสาเหตุมาจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยยังไม่มีประสิทธิภาพมากนัก และยังมีความผันผวนของราคาหุ้นค่อนข้างสูง ดังนั้นในกรณีที่ราคาหุ้นลดลง ซึ่งมีผลต่ออัตราส่วนหนี้สินเพิ่มขึ้น โดยที่บริษัทไม่ได้มีการก่อหนี้เพิ่ม ถ้าบริษัทคำนึงถึงการจัดอันดับความน่าเชื่อถือบรัทจะต้องปรับสัดส่วนให้กลับมาอยู่ในระดับเดิม ซึ่งจะต้องมีค่าใช้จ่ายเพิ่ม มิฉะนั้นจะกระทบต่อเสถียรภาพและความเสี่ยงทางการเงินของบริษัทด้วย

จากผลสรุปการวิจัยในการนำข้อมูลอัตราส่วนส่วนทางการเงินมา เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของประสิทธิประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ด้วยการแบ่งกลุ่ม 3 กลุ่ม ทำให้ทราบสถานะผลการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจทั้งกลุ่มได้ชัดเจนขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับ นภัสสร จันทบุญ (2550) ที่ได้ศึกษาแนวโน้มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านสภาพคล่อง ด้านสภาพหนี้สิน และด้านความสามารถในการหากำไร โดยวิเคราะห์จากงบการเงินที่เป็นตัวเลขที่เกิดขึ้นในอดีตนำมาเป็น

พื้นฐานช่วยในการตัดสินใจลงทุน แต่นักลงทุนควรมองปัจจัยอื่น ๆ ประกอบด้วย เช่น ข้อมูลด้านการบริหาร ด้านการเศรษฐกิจ ด้านการแข่งขันของธุรกิจ ค่าเงินบาท อัตราดอกเบี้ย เป็นต้นด้วย และงานวิจัยของ สมยศ ชัยเจริญทวีกิจ (2545) ถ้าอัตราส่วนทางการเงินของธุรกิจที่ได้ในด้านสภาพคล้องและด้านความสามารถในการทำกำไรมีค่ามากกว่าค่ามาตรฐาน แสดงว่าบริษัทมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านนั้นใช้ได้ ส่วนด้านสภาพหนี้สินควรมีค่าน้อยกว่าค่ามาตรฐาน เพราะเป็นด้านที่แสดงสัดส่วนภาระหนี้สินของบริษัท หากมีสัดส่วนที่มากเกินไปย่อมไม่เป็นผลดีต่อธุรกิจและยังส่งผลต่อด้านสภาพคล่องและด้านการหากำไรของธุรกิจด้วย ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ ธานินทร์ ศิลป์จารุ (2549) ดังนั้น ธุรกิจที่มีการบริหารด้านสภาพคล่องดี มีสภาพหนี้สินน้อย มีความสามารถทำกำไรสูง และให้ผลตอบแทนในรูปเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นดีจึงน่าที่จะลงทุน

หลักเกณฑ์เบื้องต้นของนักลงทุนในการพิจารณาการตัดสินใจลงทุนประกอบด้วย

1. ถ้าหลักทรัพย์ใดให้ผลตอบแทนที่เท่ากัน ควรเลือกลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีความเสี่ยงต่ำที่สุด

2. ถ้าหลักทรัพย์ใดที่มีความเสี่ยงเท่ากัน ควรเลือกลงทุนในหลักทรัพย์ที่ให้ผลตอบแทนสูงที่สุด

3. ถ้าหลักทรัพย์ใดให้ผลตอบแทนสูงที่สุด หรือความเสี่ยงต่ำที่สุด แต่ถ้านักลงทุนไม่พอใจก็จะไม่ถูกเลือกในการลงทุน

ดังนั้น ถ้านักลงทุนพอใจ ถึงแม้ว่าผลตอบแทนจะต่ำ ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีผลต่อการตัดสินใจในการลงทุนด้วยเช่นกัน

5.3 ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษา เรื่อง การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้วิจัยได้นำประเด็นสำคัญมาอภิปรายผลและสรุปเป็นข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. การศึกษาแนวโน้มการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป็นการต่อยอดธุรกิจเดิมในปีถัดไป หรือกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ที่น่าสนใจโดยใช้แนวทางการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน โดยการเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินในอดีตของบริษัทควรใช้ข้อมูลเปรียบเทียบตั้งแต่ 3 ปีขึ้นไป จึงจะทำให้เห็นการเปลี่ยนแปลง และแนวโน้มในอนาคตของบริษัทได้

2. การศึกษาวิจัยเรื่องการวัดผลการดำเนินงานขององค์กรด้วยหลักสมดุล ที่เป็นการบริหารกลยุทธ์ขององค์กรไม่เพียงแค่การประเมินด้านการเงินเพียงอย่างเดียว แต่จะประเมินองค์กร 4 ด้านอย่างสมดุล ได้แก่ ผลการดำเนินงาน ด้านการเงิน ด้านลูกค้า ด้านกระบวณการภายใน และด้านการเรียนรู้และการเติบโต ซึ่งในด้านการเงินสามารถใช้ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเป็นตัวแบบในการกำหนดตัวชี้วัดแก่องค์กรเพื่อนำข้อมูลข้างต้นไปปรับปรุงและพัฒนาเพื่อการแข่งขันทางธุรกิจได้

3. การวิเคราะห์งบการเงินโดยใช้อัตราส่วนทางการเงินโดยใช้ตัวเลขที่เกิดขึ้นในอดีตสามารถใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานช่วยในการตัดสินใจลงทุนได้ แต่ก็ไม่ควรมองข้ามพิจารณาถึงปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลต่อการดำเนินงานของธุรกิจด้วย เช่น ข้อมูลด้านการบริหาร ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ ข้อมูลสภาพการแข่งขัน ค่าเงินบาท อัตราแลกเปลี่ยน และอัตราดอกเบี้ย เป็นต้น

4. ศึกษาโครงสร้างทางการเงินของหลักทรัพย์ที่ต้องการลงทุนว่ามีสัดส่วนของหนี้สินกับส่วนของผู้ถือหุ้น เหมาะสมกันหรือไม่

5. ศึกษากำไรต่อหุ้น กำไรที่ผู้ถือหุ้นสามัญได้รับจากการนำกำไรสุทธิหลังหักภาษีมาพิจารณาด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด โดยไม่มีหุ้นบุริมสิทธิ แต่ถ้าธุรกิจที่ลงทุนมีหุ้นบุริมสิทธิ กำไรที่ได้ต้องแบ่งหุ้นบุริมสิทธิก่อนส่วนที่เหลือเป็นของหุ้นสามัญ ดังนั้นการตัดสินใจลงทุนต้องคำนึงถึงกำไรต่อหุ้นเป็นส่วนสำคัญ

6. ศึกษาอัตราผลตอบแทนจากโครงการลงทุนเป็นอัตราผลตอบแทนขั้นต่ำที่นักลงทุนต้องการ

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

บรรณานุกรม

GRAD VRU

บรรณานุกรม

กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ สถาบันนานาชาติเพื่อเอเชียแปซิกิกศึกษา มหาวิทยาลัยกรุงเทพ. (2553). **ภาพรวมโลจิสติกส์ในประเทศไทย.**เข้าถึงเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2559 จาก http://www.thaifta.com/thaifta/portals/0/รายงานฉบับสมบูรณ์-โลจิสติกส์อาเซียน.pdf

กระทรวงคมนาคม. (2558). **สถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) แยกตามภาคการคมนาคมขนส่งระหว่างปี พ.ศ. 2551-2555.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558 จาก http://www.mot.go.th/statmot_GDP.html

กระทรวงอุตสาหกรรม. (2558). **บริษัทขนาดใหญ่ ทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาทขึ้นไป**. เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558 จาก http://www.industry.go.th/industry/

เฉลิมขวัญ ครุธบุญยงค์. (2548). **วิเคราะห์งบการเงินเพื่อศึกษาแนวโน้มการลงทุนในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**. สารนิพนธ์ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น.

ชลิณี ปรัชญาสันติ. (2547). **การศึกษาความสัมพันธ์ของโครงสร้างเงินทุนกับอัตราผลตอบแทนของหุ้นสามัญในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**. สารนิพนธ์ มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์.

ฐานิดา คุณแสน. (2556). **วิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทุนธนชาต จำกัด.** วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. (2558). **บริษัทในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558, จาก http://marketdata.set.or.th/mkt/sectorquotation.do?sector=TRANS&language=th&country=TH

ธานินทร์ ศิลป์จารุ. (2549). **การศึกษาอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินและระดับภาระผูกพันการดำเนินงานของธุรกิจใน 35 กลุ่มอุตสาหกรรม**. สารนิพนธ์ คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

นภัสสร จันทบุญ. (2550). **การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาแนวโน้มการลงทุนในธุรกิจกลุ่มสินค้าอุปโภคที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**. สารนิพนธ์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

นิภาพร ลิมบานเย็น. (2552). **การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเพื่อศึกษาแนวโน้มการลงทุนในธุรกิจกลุ่มสื่อและสิ่งพิมพ์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย.** วิจัยวิทยาลัยราชพกษ์.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558,จาก https://www.thaiairways.com/th_TH/about_thai/compa

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558, จาก http://www.jutha.co.th/th/about-us/history/

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21เมษายน 2558, จาก http://investor-th.bemplc.co.th/company_business.html

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558, จาก http://airportthai.co.th/en/airports-of-thailand-plc/about-aot/histories/

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558,จาก https://www.thaiairways.com/th_TH/about_thai/company

บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558, จาก https://www.emis.com/php/companyprofile/TH/Begistics

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558, จาก http://www.btsgroup.co.th/th/about_us_at_a_glance.php

บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558,จาก http://www.preciousshipping.com/index.php?option=com

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21เมษายน 2558, จาก http://investor-th.bemplc.co.th/company_business.html

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558,จาก http://www.rclgroup.com/aboutus-overview.aspx

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน). (2558). **ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัท.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558, จาก https://www.asimar.com/history

ปุณยวีร์ ใจเดช. (2556). **การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรม หมวดธุรกิจเหล็กในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ระหว่างปี 2551-2555 : กรณีศึกษา บริษัท ไทย-เยอรมัน โปรดักส์ จำกัด (มหาชน).** วิทยานิพนธ์บัญชีมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

พันธุ์ทิพย์ โชติเวธี. (2551). **การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ หมวดขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์**. รายงานการค้นคว้าอิสระ มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.

เพชรี ขุมทรัพย์. (2540). **วิเคราะห์งบการเงิน** กรุงเทพฯ. สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ภัทรณัฐ วุฒิวัย. (2558). **การวิเคราะห์เปรียบเทียบสถานะทางการเงินของกลุ่มบริษัทจำกัด (มหาชน) ในอุตสาหกรรมกระดาษไทยเพื่อการเตรียมความพร้อมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พ.ศ. 2558.** วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยนานาชาติแสตมฟอร์ด.

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา. (2542). **การวิเคราะห์แนวโน้ม.**เข้าถึงเมื่อวันที่9 มกราคม 2559 จาก http://www.teacher.ssru.ac.th/arunroong_wo/file.php/1/12_.pdf

รัญวรัชญ์ สกุลเดชไพบูลย์. (2553). **การวิเคราะห์และเปรียบเทียบงบการเงินก่อนและหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลกปี 2551 : กรณีศึกษา บริษัทในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์.** วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.

วรพจน์ พัดแตง. (2551). **การศึกษาผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทชิ้นส่วนอิเลคโทรนิคส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย.** รายงานการค้นคว้าอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.

วรศักดิ์ ทุมมานนท์. (2547). **มิติใหม่ของงบการเงินและการวิเคราะห์**. กรุงเทพมหานคร: บริษัทธรรมนิติ เพรส จำกัด.

วรรณา เกิดอรุณ. (2552). **การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย.** รายงานการค้นคว้าอิสระปริญญามหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี.

วันเพ็ญ วศินารมณ์. (2546). การวิเคราะห์รายงานทางการเงิน**. สารนิพนธ์มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์.**

ศิริวรรณ ลิ้มสมบัติอนันต์. (2556). **วิเคราะห์งบการเงินของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ หมวดธุรกิจบริการเฉพาะกิจ กรณีศึกษาบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน).** วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

สมยศ ชัยเจริญทวีกิจ. (2545). **การศึกษา เรื่อง การประเมินผลทางการเงินของอุตสาหกรรมอาหารที่ประกอบกิจการจากสัตว์น้ำ**. สารนิพนธ์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย. (2542). **ความรู้เกี่ยวกับงบการเงิน**. เข้าถึงเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2559 จาก http://www.taxauditor.or.th/index.php

สมาคมสถาบันการศึกษาการธนาคารและการเงินไทย. (2547). **ความรู้เกี่ยวกับงบการเงิน**. เข้าถึงเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2559 จาก https://www.tisco.co.th/th/investorrelation/management1.html

สรียา อัชฌาสัย. (2553). **การศึกษาความสามารถในการทำกำไรของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในอุตสาหกรรมการแพทย์ศึกษาความสามารถในการทำกำไรของบริษัทในอุตสาหกรรมการแพทย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**. รายงานการค้นคว้าอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2558). **รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี 2557.** เข้าถึงเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2559 จาก http://www.nesdb.go.th/Portals/0/tasks/dev_logis/report/data_1056240315.pdf

สุธา เจียรนัยกุลวานิช และคนอื่น ๆ. (2553). **หลักการบัญชี 1.** กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.

ภาคผนวก

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
GRAD VRU

ภาคผนวก ก
ข้อมูลในกลุ่มธุรกิจกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
GRAD VRU

ข้อมูลในกลุ่มธุรกิจกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT

ลักษณะการประกอบธุรกิจ ทอท. เป็นผู้นำในการประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย ธุรกิจหลักของทอท.ประกอบด้วยการจัดการ การดำเนินงานและการพัฒนาท่าอากาศยานและมีท่าอากาศยาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบ 6 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานเชียงราย ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ

ทอท. จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 โดยมีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 14,285,700,000 บาท จำนวนหุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น ปัจจุบันผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ได้แก่ กระทรวงการคลังถือหุ้นร้อยละ 70 ส่วนที่เหลือเป็นการถือหุ้นโดยสถาบันและนักลงทุนทั่วไป ทอท. มีรายได้มาจาก (ก) รายได้จากกิจการการบิน (Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมในการขึ้น ลงของอากาศยาน (Landing Charge) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (Passenger Service Charge) และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charge) (ข) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วย รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Revenue) ค่าเช่าสำนักงาน และค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ (Office and Real Property Rents) และรายได้จากการให้บริการ (Service Revenue) ทั้งนี้ ในการดำเนินงาน ท่าอากาศยาน ทอท. ยังมีผู้ประกอบการภายนอกเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการให้บริการที่จำเป็นบาง ส่วน เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการภาคพื้นดิน รวมทั้งการให้บริการผู้โดยสารตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการภายในท่า อากาศยาน ซึ่งทำกับบริษัทดังกล่าว นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการรายอื่นที่ให้บริการร้านค้าปลีก สิ่งอำนวยความสะดวกในการเก็บสินค้า รถลีมูซีน บริการที่จอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกประเภทต่าง ๆ โดยผู้ประกอบการต่าง ๆ เหล่านี้ จะต้องชำระค่าตอบแทนส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Fees) ค่าเช่าพื้นที่ (Rent) และค่าบริการ (Service Charges) ส่วนผู้เช่าพื้นที่บางรายที่ไม่ได้เข้าทำสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการนั้นจะ ชำระเพียงค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการให้ ทอท. เท่านั้น (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT,2558)

2. บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ASIMAR

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) หรือ ASIMAR ดำเนินธุรกิจหลักด้านการต่อเรือและซ่อมเรือ รวมทั้ง งานก่อสร้างวิศวกรรมต่าง ๆ และเป็นอู่เรือชั้นนำเพียงแห่งเดียวของประเทศที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มตัณฑ์ไพบูลย์ และกลุ่มผาณิตวงศ์ นอกจากนี้ ยังมีกลุ่มผู้ลงทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอีกจำนวนหนึ่งด้วย บริษัท ได้ขยายธุรกิจเพิ่มเติมโดยการตั้งบริษัทย่อยรองรับ

ความต้องการเฉพาะด้าน ได้แก่ บริษัท อาชิมา มารีน จำกัด เพื่อจัดหาแรงงานฝีมือสำหรับงานซ่อมเรือและต่อเรือให้กับบริษัท และ บริษัท อีโคมารีน จำกัด ที่ดำเนินธุรกิจรับจ้างกำจัดมลภาวะในแหล่งน้ำ

ทั้งนี้บริษัทได้รับการรับรองคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001 Version 2000 ครอบคลุมทั้งด้านการต่อเรือใหม่และการซ่อมเรือ และได้รับการรับรองอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรฐาน OHSAS 18001 Version 2007 ปัจจุบันบริษัท มีอู่ลอยทั้งหมด 2 อู่ ซึ่งรองรับเรือขนาด 5,000 เดทเวทตัน ถึง 20,000 เดทเวทตัน ตามลำดับ โดยมุ่งเน้นการซ่อมเรือขนาดกลางขึ้นไป หรือลูกค้าที่ต้องการคุณภาพสูงและส่งมอบตรงเวลา บริษัทมีกำลังการผลิตโดยประมาณของงานซ่อมเรือ 75 ลำ/ปี และงานต่อเรือขนาด 7,000-10,000 เดทเวทตัน 2 ลำ/ปี นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถก่อสร้างงานทางวิศวกรรมอื่น ๆ เช่น โครงสร้างเหล็กภายในทางเดินผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ การสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมัน เป็นต้น (บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด, 2558)

3. บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BECL

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เป็นผู้ให้บริการทางพิเศษ คือทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ซึ่งเชื่อมต่อกับเครือข่ายทางพิเศษที่ครอบคลุมพื้นที่หลักของกรุงเทพและปริมณฑล ทำให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางจากทิศเหนือของกรุงเทพมหานครไปยังทิศใต้และทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวกสบาย โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านเส้นทางถนนพื้นล่างที่มีการจราจรที่ติดขัด โดยผู้ใช้ทางสามารถเดินทางถึงที่หมายได้สะดวกรวดเร็วกว่าการใช้เส้นทางธรรมดา และภายในปี พ.ศ. 2559 เมื่อโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เปิดให้บริการก็จะสามารถเชื่อมโยงไปยังทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานครครบทุกทิศทาง (บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2558)

4. บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BMCL

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัทเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการเป็นผู้ออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้ง ทดสอบ และใช้งานอุปกรณ์งานระบบเพื่อดำเนินการ และบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เป็นระยะเวลา 25 ปี นับแต่วันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 และได้เปิดให้บริการเดินรถอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 บริษัทมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสารรวมทั้งการดำเนินกิจกรรมและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่งรวมถึงการโฆษณาและการให้เช่าพื้นที่ภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งพื้นที่ชั้นใต้ดินของอาคารจอดและจร สถานีลาดพร้าว ตลอดอายุของสัมปทาน 25 ปี ทั้งนี้ ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญาตลอดระยะเวลาดังกล่าว โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลถือเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail System) ที่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 40,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการระบบรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศ ซึ่งเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางที่จะอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารเดินทางได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เชื่อถือได้ และตรงเวลา จึงนับได้ว่าเป็นโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลได้มีส่วนช่วยยกระดับคุณภาพการเดินทางของคนในกรุงเทพมหานคร รวมทั้งช่วยลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเกิดจาก

ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ และปัญหามลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี (บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2558)

5. บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) BTC

ลักษณะการประกอบธุรกิจ ในปัจจุบันบริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมแต่อย่างใด ทั้งนี้บริษัทดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือและการให้บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับใบอนุญาตที่สำคัญเกี่ยวกับการให้บริการท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตให้เปิดทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้า และใบอนุญาตให้เปิดดำเนินการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกนอกเขตทำเนียบท่าเรือ (ICD) และได้เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 เป็นต้นมา

การดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือของบริษัท มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือสินค้าบรรจุตู้ (Container Terminal) โดยมีการให้บริการกับเจ้าของเรือ เจ้าของตู้สินค้า และผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้า ด้วยรูปแบบการให้บริการหลากหลาย ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือ บริการโรงพักสินค้า บริการขนถ่ายสินค้า บริการซ่อมแซมตู้สินค้าและบริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท นอกจากนี้บริษัทยังอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการขุดลอกร่องน้ำจากบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทไปยังจุดทอดสมอเรือปากแม่น้ำบางปะกง เป็นระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร ความกว้างตลอดแนว 60 เมตร โดยมีความลึกเพิ่มขึ้นจากเดิม 7 เมตร เป็น 9 เมตร มีมูลค่าเงินลงทุนประมาณ 150 ล้านบาท ซึ่งบริษัทมีแหล่งเงินทุนรองรับอย่างเพียงพอ โดยเป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินจำนวน 30 ล้านบาท เงินจากการระดมทุนจากประชาชนจำนวน 100 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นเงินทุนภายในของบริษัท โดยบริษัทได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการตามโครงการดังกล่าวได้และได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี พ.ศ. 2546 ทั้งนี้ในปัจจุบันร่องน้ำในบริเวณดังกล่าวไม่ลึกเพียงพอที่จะรองรับเรือสินค้าที่มีน้ำหนักบรรทุกมากและในบางครั้งเรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทในกรณีสินค้าขาออกจะ Load ตู้สินค้าขึ้นเรือที่ท่าเทียบเรือของบริษัทได้เพียงบางส่วนและต้องไปทำการ Load เพิ่มที่ท่าเรือแหลมฉบัง และในทางกลับกันกรณีสินค้าขาเข้าอาจต้องมีการ Discharge ตู้สินค้าบางส่วนที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนที่จะเข้าเทียบท่าของบริษัทได้ (บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน), 2558)

6. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) BTS

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บีทีเอสกรุ๊ปฯ เป็นผู้นำในการให้บริการระบบโดยสารขนาดใหญ่ในประเทศไทย โดยมุ่งเน้นการให้ บริการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นหลัก นอกจากนี้ เรายังดำเนินธุรกิจสื่อโฆษณานอกที่อยู่อาศัยรายใหญ่ที่สุดในประเทศไทย รวมถึงดำเนินธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนอีกด้วย ปัจจุบันเราเป็นหนึ่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่มีขนาดใหญ่ที่สุด 50 อันดับแรก ในเชิงของมูลค่าตลาด กลุ่มของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจให้บริการ และธุรกิจระบบขนส่งมวลชน โดยประกอบธุรกิจระบบขนส่งมวลชนเป็นหลัก หลังจากที่บริษัทได้เข้าถือหุ้นสามัญร้อยละ 94.60 ของบีทีเอสซี เมื่อเดือนพฤษภาคม 2553 จากเดิม ซึ่งประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เป็นธุรกิจหลัก โดยบีทีเอสซี

เป็นบริษัทที่ได้รับสัมปทานดำเนินการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส จาก กทม. โดยบีทีเอสซีมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินงาน และมีสิทธิรับรายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมทั้งรายได้จากการให้เช่าพื้นที่โฆษณา รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องภายในสถานี และธุรกรรมทางพาณิชย์ในรูปแบบอื่น (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน), 2558)

7. บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) JUTHA

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ประกอบธุรกิจ ดังนี้

7.1 การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นรายเที่ยว
7.2 การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา
7.3 การบริหารจัดการเรือ
7.4 การบริหารจัดการคนประจำเรือ
7.5 การขนถ่ายสินค้า
7.6 การซ่อมและการบำรุงรักษาเรือ
7.7 การซื้อขายเรือ
7.8 การเป็นตัวแทนเรือ

บริการหลักของบริษัทฯ ได้แก่ การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นรายเที่ยว การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา และการรับบริหารจัดการเรือ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นรายเที่ยวเป็นการรับจ้างเหมาทั้งตัวเรือและคนประจำเรือเพื่อรับขนส่งสินค้าจากเมืองท่าแห่งหนึ่งไปยังเมืองท่าอีกแห่งหนึ่ง ผู้เช่าชำระค่าเช่าตามจำนวนน้ำหนักสินค้า หรือคิดเหมา เรือของบริษัทฯ ที่ให้บริการด้านนี้จะเดินทางระหว่างเมืองท่าในทวีปเอเชียเป็นส่วนใหญ่ เน้นเส้นทางระหว่างประเทศไทย-ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น สินค้าที่เรือรับขนออกจากประเทศไทยเป็นสินค้าเกษตร เช่น น้ำตาลดิบ ข้าว มันสำปะหลัง และแร่ สินค้าที่รับขนเข้ามา ได้แก่ สินค้าเหล็ก สินค้าโครงการของรัฐบาล และเครื่องจักร แต่เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจโลกที่ตกต่ำเช่นในปัจจุบัน บริษัทฯ จึงมุ่งไปที่การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลา

การให้บริการเรือรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาเป็นการรับจ้างเหมาตามช่วงเวลาที่กำหนด โดยที่เจ้าของเรือยังคงเป็นผู้บริหารจัดการเรือ และผู้เช่าเรือเป็นผู้กำหนดเมืองท่าและเส้นทางการเดินเรือเรือของบริษัทฯ ที่ให้บริการด้านนี้เป็นเรือเอนกประสงค์ สามารถเดินทางได้ทั่วโลกตามแต่ผู้เช่าเรือจะกำหนดและตกลงกันในสัญญา บริษัทฯ คัดเลือกผู้เช่าเรือโดยการติดต่อผ่านนายหน้าที่เชื่อถือได้ การให้บริการรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาช่วยลดความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการหาสินค้าและให้รายได้ที่แน่นอน ในปี พ.ศ. 2556 บริษัทได้นำเรือ จำนวน 6 ลำ ให้บริการรับจ้างเหมาเป็นระยะเวลาเพื่อให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นและภาวะเศรษฐกิจถดถอยอย่างต่อเนื่อง

การรับบริหารจัดการเรือ บริษัทฯ เริ่มให้บริการด้านนี้ในปี พ.ศ. 2550 โดยรับบริหารจัดการทั้งด้านปฏิบัติการและด้านคนประจำเรือ การที่บริษัทฯ มีบุคลากรที่เชี่ยวชาญ ทำให้บริษัทฯ สามารถรับบริหารจัดการเรือที่มีขนาดใหญ่มากขึ้นและหลากหลายประภท เช่น เรือ Roll-on/Roll-off

และเรือซึ่งมีอุปกรณ์ยกขนสินค้าหนัก สำหรับการเดินทางทั่วโลก (บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน), 2558)

8. บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) PSL

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“พีเอสแอล”) เป็นบริษัทเดินเรือที่ดำเนินธุรกิจเป็นเจ้าของเรืออเนกประสงค์ขนาดเล็กได้แก่ ขนาดแฮนดี้ไซส์ ขนาดซุปราแมกซ์ และขนาดอัลตราแมกซ์ สำหรับขนส่งสินค้าแห้งเทกองในตลาดการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง พีเอสแอลก่อตั้งในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2532 และเริ่มดำเนินธุรกิจในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2534 หลังจากที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พีเอสแอล เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2536 แผนจัดซื้อเรือได้เริ่มดำเนินการมาหลายช่วง ดังนี้ ช่วงแรก พีเอสแอล ได้ซื้อเรือจำนวน 7 ลำ มีขนาดระวางบรรทุกรวม 101,925 เดทเวทตัน เรือทั้งหมดนี้เป็นเรือขนส่งสินค้าแห้งเทกองและขนส่งสินค้าทั่วไป มีขนาดระหว่าง 10,000 - 20,000 เดทเวทตัน ช่วงที่สอง 7 เดือนต่อมาบริษัทฯ ได้ทำการขยายกองเรือ โดยในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2534 จนถึงเดือนมกราคม พ.ศ. 2535 ได้ซื้อเรือเพิ่ม จำนวน 6 ลำ เข้ามาในกองเรือ กองเรือใหม่นี้เป็นขนาดและประเภทแบบเดียวกับกองเรือชุดแรก ทำให้มีขนาดระวางบรรทุกรวมเพิ่มขึ้น 102,107 เดทเวทตัน ช่วงที่สาม ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2535 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2536 ได้มีการเพิ่มเรือประเภทและขนาดแบบเดิมเข้ามาในกองเรืออีก 10 ลำ ทำให้มีขนาดระวางบรรทุกเพิ่มขึ้นอีก 185,923 เดทเวทตัน ช่วงที่สี่ ระหว่างปี พ.ศ. 2539 ถึง พ.ศ. 2541 เป็นช่วงขยายกองเรือถึงจำนวน 48 ลำ

จากปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจเอเชียเมื่อกลางปี พ.ศ. 2540 ทำให้ตลาดขนส่งสินค้าทางทะเลตกต่ำลงไปด้วย พีเอสแอลจึงได้เริ่มดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้และลดส่วนของงบดุลลงจากปี พ.ศ. 2542 จนถึงไตรมาสสามของปี พ.ศ. 2546 พีเอสแอลได้ปรับลดงบดุลลงและมีขนาดกองเรืออยู่ที่ 28 ลำ เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมสำหรับการเข้าสู่ช่วงการขยายกองเรือในระยะต่อไป บริษัทฯ ได้ขยายกองเรือจากจำนวน 28 ลำในปี พ.ศ. 2546 เป็น 54 ลำในกลางปี พ.ศ. 2548 ต่อมาในช่วงวิกฤตสินเชื่อซับไพรม์ บริษัทฯ ได้ขายเรือจำนวน 10 ลำในปี พ.ศ. 2550 และขายอีก 25 ลำในปี พ.ศ. 2552 ถึง พ.ศ. 2553 ทั้งนี้ในระหว่างปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2553 มีเรือ 2 ลำที่เพิ่มเข้ามาในกองเรือของบริษัทฯ ณ สิ้นปี พ.ศ. 2553 กองเรือของบริษัทฯ มีเรือ จำนวน 21 ลำ หลังจากนั้นบริษัทฯ ได้เริ่มสร้างแผนการปรับลดอายุกองเรือ (บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน), 2558)

9. บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) RCL

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2523 ประกอบธุรกิจการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิค ครอบคลุมประเทศจีน เอเชียเหนือ เอเชียใต้ เอเชียตะวันตก และออสเตรเลีย โดยให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อยทั้งต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง โดยมีตารางการเดินเรือที่แน่นอน และมีบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ดำเนินงานให้บริการขนส่งภายในเครือข่าย เมื่อปี พ.ศ. 2531 บริษัทฯ ได้เข้าจดทะเบียนเป็นสมาชิกของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนในปี พ.ศ. 2536

ปัจจุบันบริษัทฯ มีการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งตั้งอยู่ตามเมืองท่าต่าง ๆ ตามโครงสร้างของกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งสิ้น 24 บริษัท (บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน), 2558)

10. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) THAI

ลักษณะการประกอบธุรกิจ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมในฐานะสายการบินแห่งชาติ ดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์ทั้งเส้นทางบินระหว่างประเทศและเส้นทางบินภายในประเทศ ซึ่งให้บริการเกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศแบบครบวงจร โดยแยกการบริหารออกเป็นธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ดังนี้

ธุรกิจสายการบินถือเป็นกิจการหลักของบริษัทฯ ประกอบด้วย การบริการขนส่งผู้โดยสาร และการบริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณียภัณฑ์ โดยให้บริการขนส่งในเส้นทางบินไปยังจุดบินต่าง ๆ ทั้งแบบเที่ยวบินประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ครอบคลุมทั้งเส้นทางบินระหว่างประเทศและภายในประเทศ

ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสารหน่วยธุรกิจต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องโดยตรงกับการขนส่งมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนให้การดำเนินธุรกิจสายการบินเป็นไปอย่างราบรื่น ซึ่งแต่ละหน่วยธุรกิจจะต้องมีการดำเนินการที่สอดคล้องต่อเนื่องกันอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เครื่องบินสามารถออกเดินทางจากสถานีต้นทางถึงสถานีปลายทางตรงตามกำหนดเวลาที่ระบุในตารางบิน ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญที่จะช่วยสร้างความเชื่อถือให้แก่บริษัทฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้บริการ (บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), 2558)

11. บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) TTA

ลักษณะการประกอบธุรกิจ โทรีเซน เป็นหนึ่งในบริษัทที่เป็นเจ้าของเรือ ประเภท Handymax และประเภท Supramax ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ทำให้เราสามารถให้บริการเรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกองครอบคลุมไปทั่วโลก โดยเรือของเรามีขนาดตั้งแต่ 39,000 เดทเวทตัน ไปจนถึง 57,000 เดทเวทตัน เรือของบริษัทฯ สามารถบรรทุกสินค้าแห้งเทกองทั้งแบบขนส่งเป็นปริมาณมาก ๆ ในครั้งเดียว หรือขนส่งเป็นปริมาณไม่มากในแต่ละเที่ยว ไม่ว่าจะเป็น แร่เหล็ก ถ่านหิน เมล็ดธัญพืช ซีเมนต์ ปุ๋ย ผลิตภัณฑ์เหล็กกล้า และผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่าไม้

ปัจจุบัน กองเรือของโทรีเซน ประกอบไปด้วยเรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกอง 24 ลำ โดยเรือเหล่านี้ให้บริการขนส่งแบบไม่ประจำเส้นทาง โดยเส้นทางการเดินเรือจะขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า โดยแบ่งออกเป็น การเซ็นสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า สัญญาเช่าเป็นเที่ยว (Time Charter Trip) และการเช่าแบบกำหนดระยะเวลา (Period Time Charter) ซึ่งนอกจากเรือที่เป็นของเราเองแล้ว โทรีเซนยังได้เช่าเรือจากที่อื่นมาเสริมกองเรือ เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้ตามความต้องการของลูกค้า

ในเดือนเมษายน 2553 บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซี จำกัด มหาชน ได้เข้าซื้อหุ้นจำนวนร้อยละ 38.384 ในบริษัท ปิโตรลิฟต์ จำกัด (Petrolift Inc.) ซึ่งเป็นผู้นำในธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันประเภทตัวเรือสองชั้นของอุตสาหกรรมบรรทุกน้ำมันในประเทศฟิลิปปินส์ บริษัท ปิโตรลิฟต์ ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2535 เพื่อเป็นผู้ให้บริการรับเหมาในการบรรทุกน้ำมันให้กับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ในประเทศฟิลิปปินส์ กองเรือของปิโตรลิฟต์ ประกอบไปด้วย เรือบรรทุกและขนส่งน้ำมัน

ปิโตรเลียม จำนวน 9 ลำ และ เรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) อีกหนึ่งลำ ความสามารถในการบรรทุกของกองเรือปิโตรลิฟต์ โดยรวมมีประมาณ 30 ล้านลิตร สำหรับการขนส่งเชื้อเพลิง อาทิ น้ำมันปิโตรเลียม เอธิลแอลกอฮอล์ และสินค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) สู่ท่าเรือต่าง ๆ ในประเทศฟิลิปปินส์

บริษัทในธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือดำเนินงานเกี่ยวกับการให้บริการเป็นตัวแทนเรือทั่วไปในประเทศไทยและเวียดนาม และการให้บริการเป็นนายหน้าเช่าเหมาเรือไปยังทั่วโลก ผ่านสำนักงานของเราที่มีอยู่ทั่วภูมิภาค ลูกค้าของเราประกอบด้วย ผู้ประกอบการเรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกอง เจ้าของเรือและผู้ประกอบการเรือคอนเทนเนอร์ บริษัทธุรกิจประเภทซื้อมาขายไป (Trading Company) และบริษัทโลจิสติคส์ (บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน), 2558)

VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY
ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

ภาคผนวก ข

ส่วนที่ 1 ผลการการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงิน ของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเปรียบเทียบราย 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2558 จำนวน 11 บริษัท

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

ตารางภาคผนวกที่ 1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	1.682	1.740	2.288	1.884	1.995	6.965	2.132	2.238	3.275	3.849	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	1.676	1.729	2.268	1.868	1.978	6.948	2.117	2.227	3.260	3.833	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	19.429	15.321	3.145	5.585	6.537	4.560	16.357	17.081	4.552	4.407	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	18.787	23.823	116.070	65.353	55.839	80.043	22.315	21.368	80.183	82.818	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	100.198	170.953	25.032	89.096	88.034	15.875	83.878	89.311	27.258	27.368	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	3.643	2.135	14.581	4.097	4.146	22.992	4.352	4.087	13.391	13.337	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	41.998	7.719	21.252	13.762	15.599	37.323	26.082	44.409	42.546	46.570	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	41.998	7.719	21.252	13.762	15.599	37.323	-47.836	-11.183	-14.908	-6.859	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	64.492	5.614	6.241	2.945	5.726	18.551	21.398	44.435	37.180	39.240	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	18.787	23.823	116.070	65.353	55.839	80.043	22.315	21.368	80.183	82.818	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	4.694	1.024	0.787	2.025	2.502	1.717	-9.707	-2.725	-1.005	-0.504	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.138	0.155	0.044	0.175	0.199	0.059	0.269	0.332	0.097	0.110	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.112	0.133	0.037	0.147	0.160	0.046	0.203	0.244	0.067	0.073	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	1.115	1.059	0.919	1.034	0.968	1.047	0.916	0.668	0.467	0.426	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	130.597	0.334	1.235	0.256	0.911	4.232	4.855	10.736	11.947	16.247	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)

เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ASIMAR											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	1.057	0.912	0.963	0.913	0.801	0.854	0.998	1.262	1.008	2.423	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	1.389	0.762	0.660	0.617	0.537	0.492	0.556	0.704	1.107	0.907	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	14.147	17.773	26.799	7.164	13.218	6.285	7.886	26.809	13.828	19.199	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	25.801	20.537	13.620	50.952	27.613	58.076	46.285	13.615	26.395	19.011	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	1.214	0.963	0.655	0.413	0.508	0.584	0.708	1.588	4.404	5.528	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	300.553	379.059	557.056	883.933	718.161	625.486	515.186	229.910	82.883	66.030	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	80.930	85.858	90.518	75.050	83.812	83.628	84.843	85.435	83.321	83.970	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	9.147	9.249	11.977	12.030	10.606	25.139	20.054	15.370	14.597	23.783	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	-1.128	2.628	4.793	-20.120	1.484	9.522	9.722	9.103	7.311	11.918	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	25.801	20.537	13.620	50.952	27.613	58.076	46.285	13.615	26.395	19.011	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	7.509	8.326	14.902	4.521	7.401	17.537	16.359	17.699	15.419	32.662	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	1.580	1.718	2.765	0.928	1.572	1.497	1.755	2.130	1.645	2.102	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.821	0.900	1.244	0.376	0.698	0.698	0.816	1.152	1.056	1.373	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	1.681	2.069	2.455	2.836	2.356	2.000	1.201	0.506	0.542	0.203	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	-0.780	-3.265	-5.932	3.125	0.860	9.448	28.199	51.352	10.526	51.824	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BECL											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	0.183	0.278	0.573	0.589	0.447	0.881	0.427	0.318	0.476	0.436	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	0.097	0.183	0.278	0.573	0.589	0.447	0.881	0.427	0.318	0.476	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	6554.071	3322.807	3181.519	3223.385	3116.736	2918.860	3171.182	3561.988	519.084	438.693	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	0.056	0.110	0.115	0.113	0.117	0.125	0.115	0.102	0.703	0.832	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	49.333	46.205	46.930	45.374	157.545	163.583	158.432	150.249	156.474	138.088	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	58.660	56.409	80.699	81.479	78.903	77.891	66.508	56.794	230.276	147.387	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	22.005	19.297	20.203	21.936	22.526	18.162	42.657	26.606	97.385	86.990	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	0.056	0.110	0.115	0.113	0.117	0.125	0.115	0.102	0.703	0.832	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	8.892	9.132	13.254	15.101	15.524	15.082	15.339	14.907	10.222	9.179	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.153	0.165	0.170	0.194	0.206	0.208	0.251	0.279	0.047	0.068	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.152	0.162	0.164	0.185	0.197	0.194	0.231	0.262	0.044	0.062	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	1.946	1.763	1.686	1.432	1.125	1.065	0.966	0.962	1.554	1.711	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	-2.709	-2.469	19.175	17.533	-3.455	-3.207	-4.646	-7.530	-6.100	-7.728	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BMCL											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	2.187	0.449	0.274	0.152	0.185	0.343	0.319	3.408	1.196	0.834	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	2.176	0.445	0.268	0.151	0.185	0.343	0.319	3.408	1.196	0.834	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	168.210	52.422	50.544	60.753	57.515	48.980	41.564	35.233	7.156	7.805	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	2.170	6.963	7.221	6.008	6.346	7.452	8.782	10.359	51.004	46.764	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	0	314.810	516.378	738.181	0	0	0	0	0	0	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	0	1.159	0.707	0.494	0	0	0	0	0	0	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	-43.850	-37.961	-31.679	-26.397	-11.203	-2.995	9.019	18.362	3.295	4.920	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	-95.524	-75.199	-163.357	-152.795	9.362	15.917	25.315	32.260	-93.410	-90.160	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	-119.332	-102.047	-92.287	-79.443	-64.173	-60.816	-42.914	-30.150	-23.930	-19.852	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	2.170	6.963	7.221	6.008	6.346	7.452	8.782	10.359	51.004	46.764	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	-12.582	-5.311	-13.369	-13.652	0.878	1.635	3.139	4.232	-3.176	-3.487	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.145	0.075	0.083	0.089	0.172	1.035	0.226	0.141	0.037	0.040	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.132	0.071	0.082	0.089	0.094	0.103	0.124	0.131	0.034	0.039	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	1.517	1.828	2.484	3.475	5.005	8.533	17.866	1.325	1.226	1.370	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	0.517	0.536	0.524	0.498	0.211	0.052	1.000	1.000	-0.804	-0.363	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 5 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)BTS											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	0.131	0.730	0.824	0.730	0.816	1.719	0.944	5.789	4.314	3.827	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	0.131	0.730	0.824	0.730	0.816	1.719	0.944	5.802	4.203	3.806	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	45.308	97.922	27.228	13.551	17.385	9.503	5.442	8.034	5.354	45.308	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	8.056	3.727	13.405	26.935	20.996	38.407	67.067	45.430	68.177	8.056	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	0.044	0.421	0.884	0.664	0.895	1.646	1.240	0.826	1.336	1.265	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	8385.029	866.837	412.676	549.774	407.805	221.737	294.434	442.023	273.145	288.531	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	3.500	39.892	15.954	4.181	10.338	12.106	42.961	49.601	48.386	49.610	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	-20.216	-68.092	-91.637	-79.323	-75.787	-14.078	-0.798	33.926	0.374	-0.842	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	-351.227	4085.245	99.562	2.441	21.550	5.864	28.028	48.993	167.404	54.428	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	446.878	8.056	3.727	13.405	26.935	20.996	38.407	67.067	45.430	68.177	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	-0.082	-6.300	-14.619	-8.766	-2.277	-2.316	-0.097	2.830	0.042	-0.072	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.005	0.209	0.256	0.170	0.206	0.187	0.137	0.151	0.299	0.153	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.004	0.093	0.160	0.111	0.030	0.165	0.122	0.083	0.113	0.085	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	446.878	8.056	3.727	13.405	26.935	20.996	38.407	67.067	45.430	68.177	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	0	0	0	-2.374	-8.626	-1.382	-3.320	-2.376	-37.351	-14.875	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 6 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

บริษัทบางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) BTC											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	0.452	0.201	0.080	0.054	0.042	0.040	1.921	0.095	0.030	1.346	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	0.456	0.270	0.080	0.054	0.042	0.040	1.921	0.095	0.030	1.346	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	5.499	5.051	5.819	5.495	9.852	5.861	3.575	4.534	5.492	22.677	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	66.378	72.257	62.727	66.419	37.048	62.275	102.084	80.511	66.462	16.096	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	85.812	87.040	83.965	74.536	82.231	68.356	76.458	68.692	33.891	68.745	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	71.625	74.080	67.930	49.072	64.463	36.711	52.916	37.383	-32.218	37.489	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	5.920	25.496	169.903	249.530	-226.078	-347.650	199.696	498.068	-203.580	-29.355	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	66.378	72.257	62.727	66.419	37.048	62.275	102.084	80.511	66.462	16.096	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	12.091	11.735	9.074	3.886	6.954	2.436	3.298	4.311	-2.030	6.801	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.187	0.170	0.129	0.073	0.107	0.069	0.066	0.126	0.065	0.191	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.169	0.158	0.134	0.079	0.108	0.066	0.062	0.115	0.063	0.181	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	0.741	0.704	0.922	1.322	3.193	70.177	0.295	0.288	5.572	0.211	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	10.129	-1.979	-6.588	-9.650	-10.791	-16.689	-3.000	38.154	847.612	-365.984	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 7 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

บริษัทจุฑานาวี จำกัด (มหาชน) JUTHA											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	0.112	0.077	0.089	0.084	0.050	0.012	0.020	0.088	0.127	0.102	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	-0.057	-0.030	-0.030	-0.024	-0.014	-0.004	-0.012	-0.032	-0.103	-0.083	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	101.955	207.766	172.823	73.004	43.172	48.335	57.883	35.735	32.228	71.743	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	3.580	1.757	2.112	5.000	8.455	7.551	6.306	10.214	11.325	5.088	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	36.658	29.962	33.061	39.567	27.983	46.256	-30.683	-22.439	-1.252	-0.748	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	9.957	12.182	11.040	9.225	13.044	7.891	-11.896	-16.267	-291.506	-488.245	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	40.008	41.559	35.560	24.223	44.471	21.027	177.697	179.596	114.245	113.637	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	31.554	34.203	24.120	15.861	33.832	-8.010	2.381	5.093	5.168	3.775	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	23.846	27.980	18.169	9.086	22.950	-20.627	12.589	4.068	-2.753	-10.846	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	74.069	46.421	24.037	10.687	16.689	-10.738	8.195	3.312	-1.749	-6.119	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	18.677	17.161	9.730	5.259	7.746	-1.431	0.411	0.965	0.945	0.700	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.611	0.513	0.412	0.338	0.233	0.181	0.174	0.192	0.189	0.194	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.592	0.502	0.403	0.332	0.229	0.179	0.173	0.189	0.183	0.185	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	2.686	2.021	2.497	2.594	1.818	2.024	3.735	2.946	2.087	1.999	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	-3.987	-4.449	-3.955	-2.310	-3.006	0.589	-0.232	-0.520	-0.616	-0.459	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 8 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)

บริษัทพรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) PSL											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	2.225	2.236	4.678	12.362	9.880	5.750	2.628	5.052	0.926	0.168	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	2.225	2.236	4.678	12.362	9.880	5.750	2.628	5.052	0.926	0.168	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	182.990	133.088	212.514	144.272	89.463	43.162	22.394	7.482	6.700	15.269	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	1.995	2.743	1.718	2.530	4.080	8.457	16.299	48.784	54.477	23.905	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	96.994	95.776	95.632	96.016	93.982	94.596	95.359	95.479	96.285	93.212	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	93.987	91.552	91.264	92.031	87.964	89.193	90.718	90.959	92.570	86.423	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	40.160	46.011	57.075	47.756	33.603	20.993	3.753	11.114	-1.767	-56.891	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	61.725	31.845	30.831	15.265	6.223	4.810	0.963	3.564	-0.533	-15.271	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	136.297	59.546	42.489	31.107	13.296	14.292	14.802	17.732	16.156	12.209	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	1.659	0.740	0.627	0.421	0.215	0.211	0.202	0.232	0.197	0.147	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	1.450	0.650	0.466	0.338	0.151	0.160	0.163	0.195	0.175	0.141	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	0.060	0.068	0.099	0.226	0.366	0.491	0.659	0.632	0.826	0.969	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	-31.260	-40.147	-38.952	-12.686	-5.097	2.644	2.482	3.573	-0.840	3.293	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 9 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) RCL											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	1.139	1.069	0.928	0.902	1.192	1.079	0.895	0.740	0.751	0.732	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	1.082	1.069	0.928	0.902	1.192	1.079	0.810	0.675	0.698	0.696	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	10.790	9.992	9.689	9.045	10.554	6.206	5.417	6.101	6.315	5.950	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	33.828	36.529	37.671	40.355	34.582	58.818	67.385	59.827	57.796	61.342	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	0	61.967	129.776	0	0	0	57.431	30.282	35.022	43.118	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	0	5.890	2.813	0	0	0	6.355	12.053	10.422	8.465	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	18.446	17.436	3.848	-6.642	7.278	-4.034	1.496	1.875	10.369	7.900	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	-63.108	-65.129	-92.304	-113.285	-85.445	-108.068	3.702	3.895	11.474	11.572	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	15.249	19.341	-4.260	-26.429	3.057	-5.699	-14.228	-12.598	2.727	3.742	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	33.828	36.529	37.671	40.355	34.582	58.818	67.385	59.827	57.796	61.342	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	0.922	0.904	0.824	0.599	0.687	0.696	0.789	0.824	0.888	0.796	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.922	0.904	0.824	0.599	0.687	0.696	0.789	0.824	0.888	0.796	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.743	0.725	0.703	0.508	0.570	0.526	0.570	0.637	0.690	0.621	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	0.767	0.681	0.950	1.351	0.952	1.046	0.979	1.142	0.916	0.822	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	8.795	-2.253	1.185	-5.297	-8.683	3.300	4.084	-9.683	2.300	3.084	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 10 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) THAI											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	0.626	0.669	0.428	0.588	0.973	0.839	0.866	0.710	0.630	0.734	**เท่า**
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	0.559	0.606	0.359	0.511	0.887	0.730	0.772	0.619	0.567	0.672	**เท่า**
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	24.205	10.825	11.709	10.526	11.398	11.542	13.186	14.406	15.485	15.793	**เท่า**
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	15.080	33.719	31.173	34.675	32.023	31.623	27.681	25.337	23.571	23.111	**วัน**
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	-25.214	33.559	34.265	23.121	25.462	27.560	26.646	29.341	31.709	33.570	**เท่า**
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	-14.476	10.876	10.652	15.787	14.335	13.244	13.698	12.440	11.511	10.873	**วัน**
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	165.403	5.635	-8.941	8.454	9.039	-4.074	3.327	-6.110	-8.209	-7.330	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	3.457	15.244	5.307	20.003	18.848	10.716	14.374	11.719	4.041	11.136	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	1.999	2.215	-10.520	4.525	8.027	-5.229	11.613	-5.177	-7.638	-6.774	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	15.080	33.719	31.173	34.675	32.023	31.623	27.681	25.337	23.571	23.111	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	2.719	11.222	3.896	11.790	12.719	7.294	10.611	8.115	2.682	7.035	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	0.964	0.931	0.937	0.742	0.833	0.897	0.954	0.880	0.830	0.811	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.787	0.736	0.734	0.589	0.675	0.681	0.738	0.692	0.664	0.632	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	2.931	3.120	4.657	4.103	2.883	3.326	3.356	4.395	6.441	8.186	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	3.279	-4.790	-4.302	1.413	3.225	-1.400	1.217	-2.135	-2.756	-2.394	เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 11 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินเปรียบเทียบราย 10 ปี ของบริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) TTA											
	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	
อัตราส่วนทางการเงิน	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Unit
อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)											
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)	0.126	3.994	4.079	2.079	1.763	2.057	1.204	2.409	1.688	1.907	เท่า
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio)	0.126	3.782	3.847	1.834	1.447	1.624	1.005	2.245	1.604	1.839	เท่า
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio)	11.953	3.846	2.578	1.936	2.267	1.692	2.020	1.791	1.535	4.626	เท่า
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	30.537	94.912	141.569	188.516	160.996	215.658	180.651	203.763	237.824	78.899	วัน
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)	4.172	1.247	0.580	0.420	0.666	0.530	0.506	0.676	0.632	4.362	เท่า
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)	30.537	94.912	141.569	188.516	160.996	215.658	180.651	203.763	237.824	78.899	วัน
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)											
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	93.454	94.452	14.948	12.068	11.615	11.324	75.222	82.441	10.251	8.421	%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	22.155	88.904	18.161	1.836	6.633	-6.425	0.803	9.138	1.328	-59.731	%
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	20.534	31.689	15.926	-1.219	3.723	-17.459	-3.040	8.067	2.226	-69.066	%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	33.093	14.293	3.824	-0.173	0.536	-1.917	-0.457	1.630	0.466	-49.964	%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)											
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	17.737	24.886	3.130	0.185	0.638	-0.454	0.075	1.114	0.171	-26.380	%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	1.015	0.410	0.289	0.158	0.133	0.093	0.123	0.174	0.190	0.705	%
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	0.801	0.280	0.172	0.101	0.096	0.071	0.093	0.122	0.129	0.442	เท่า
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)											
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	0.925	0.455	0.345	0.461	0.534	0.573	0.657	0.658	0.603	0.680	เท่า
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	6.538	-20.501	-10.922	-0.960	-2.088	-1.367	0.480	5.934	2.641	-24.936	เท่า

ภาคผนวก ค

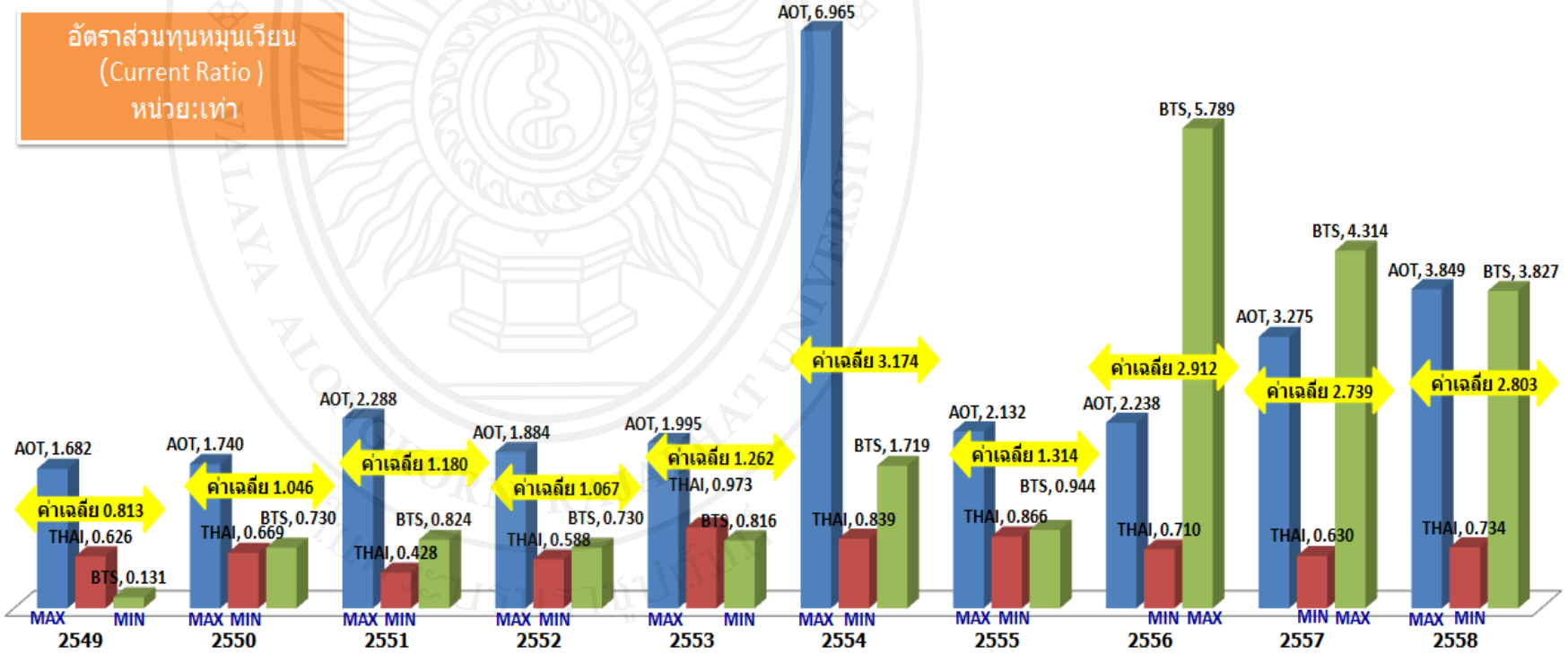
ส่วนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทางการเงินด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) โดยแสดงผลการวิเคราะห์ตามขนาดทุนจดทะเบียนของบริษัท โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม

GRAD VRU

อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 12 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) หน่วย:เท่า	2549	1.682	0.626	0.131	0.131	0.813	1.682
	2550	1.740	0.669	0.730	0.669	1.046	1.740
	2551	2.288	0.428	0.824	0.428	1.180	2.288
	2552	1.884	0.588	0.730	0.588	1.067	1.884
	2553	1.995	0.973	0.816	0.816	1.262	1.995
	2554	6.965	0.839	1.719	0.839	3.174	6.965
	2555	2.132	0.866	0.944	0.866	1.314	2.132
	2556	2.238	0.710	5.789	0.710	2.912	5.789
	2557	3.275	0.630	4.314	0.630	2.739	4.314
	2558	3.849	0.734	3.827	0.734	2.803	3.849
	Avg.2549-2558	2.805	0.706	1.982	0.641	1.831	3.264



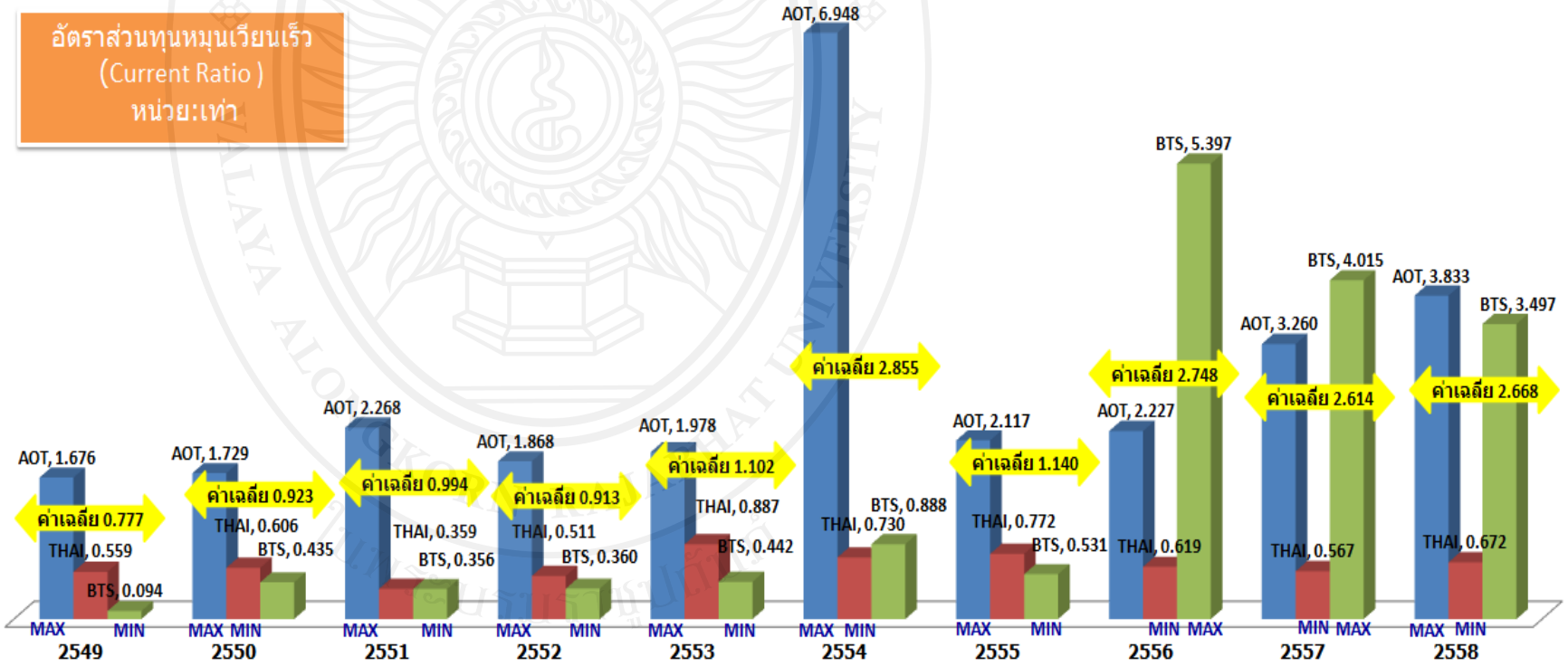
แผนภาพภาคผนวกที่ 1 อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 12 และแผนภาพภาคผนวกที่ 1 พบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราเงินทุนหมุนเวียนสูงสุด คือ 1.682, 1.740, 2.288, 1.884, 1.995, 6.965, 2.132 และ 3.849 เท่า ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549-2555 และ พ.ศ. 2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.706 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 13 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind. Avg.	MAX
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) หน่วย:เท่า	2549	1.676	0.559	0.094	0.094	0.777	1.676
	2550	1.729	0.606	0.435	0.435	0.923	1.729
	2551	2.268	0.359	0.356	0.356	0.994	2.268
	2552	1.868	0.511	0.360	0.360	0.913	1.868
	2553	1.978	0.887	0.442	0.442	1.102	1.978
	2554	6.948	0.730	0.888	0.730	2.855	6.948
	2555	2.117	0.772	0.531	0.531	1.140	2.117
	2556	2.227	0.619	5.397	0.619	2.748	5.397
	2557	3.260	0.567	4.015	0.567	2.614	4.015
	2558	3.833	0.672	3.497	0.672	2.668	3.833
	Avg.2549-2558	2.791	0.628	1.601	0.481	1.673	3.183

GRAD VRU

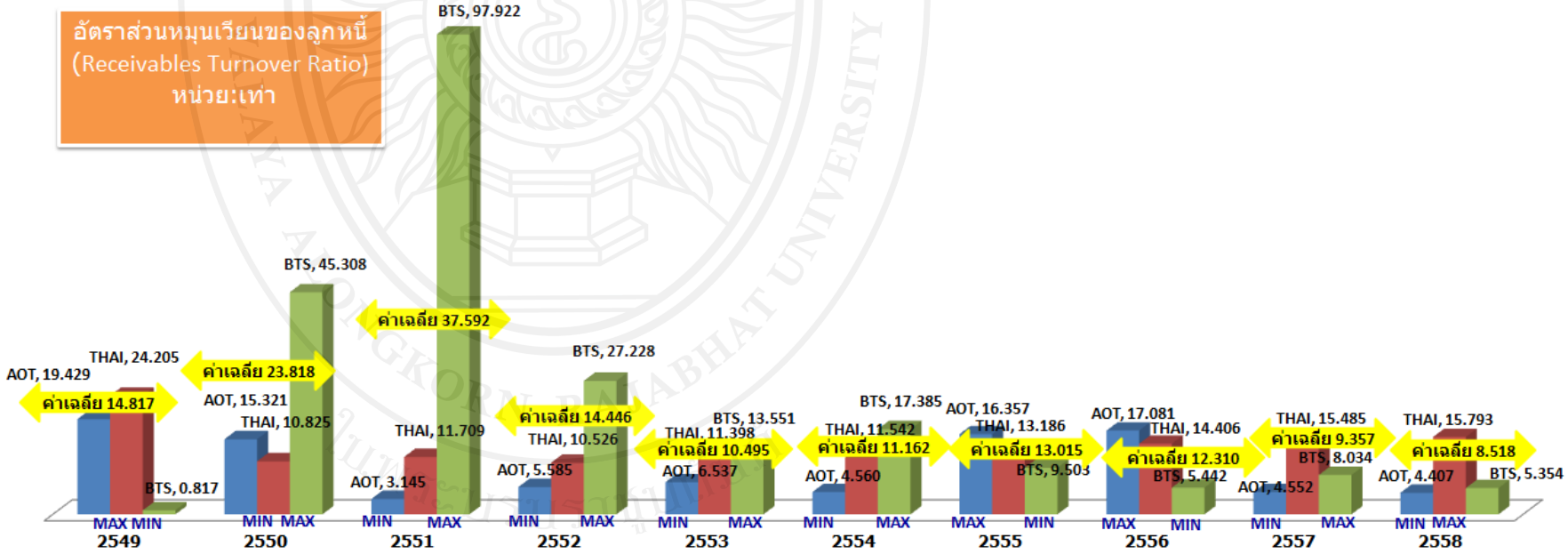


แผนภาพภาคผนวกที่ 2 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวก13 และ แผนภาพภาคผนวก2 พบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราเงินทุนหมุนเวียนเร็วสูงสุด คือ 1.676, 1.729, 2.268, 1.868, 1.978, 6.948, 2.117 และ 3.833 เท่า ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2549-2555 และ พ.ศ.2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย10ปี น้อยที่สุด คือ 0.628 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 14 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) หน่วย:เท่า	2549	19.429	24.205	0.817	0.817	14.817	24.205
	2550	15.321	10.825	45.308	10.825	23.818	45.308
	2551	3.145	11.709	97.922	3.145	37.592	97.922
	2552	5.585	10.526	27.228	5.585	14.446	27.228
	2553	6.537	11.398	13.551	6.537	10.495	13.551
	2554	4.560	11.542	17.385	4.560	11.162	17.385
	2555	16.357	13.186	9.503	9.503	13.015	16.357
	2556	17.081	14.406	5.442	5.442	12.310	17.081
	2557	4.552	15.485	8.034	4.552	9.357	15.485
	2558	4.407	15.793	5.354	4.407	8.518	15.793
	Avg.2549-2558	9.697	13.908	23.054	5.537	15.553	29.032

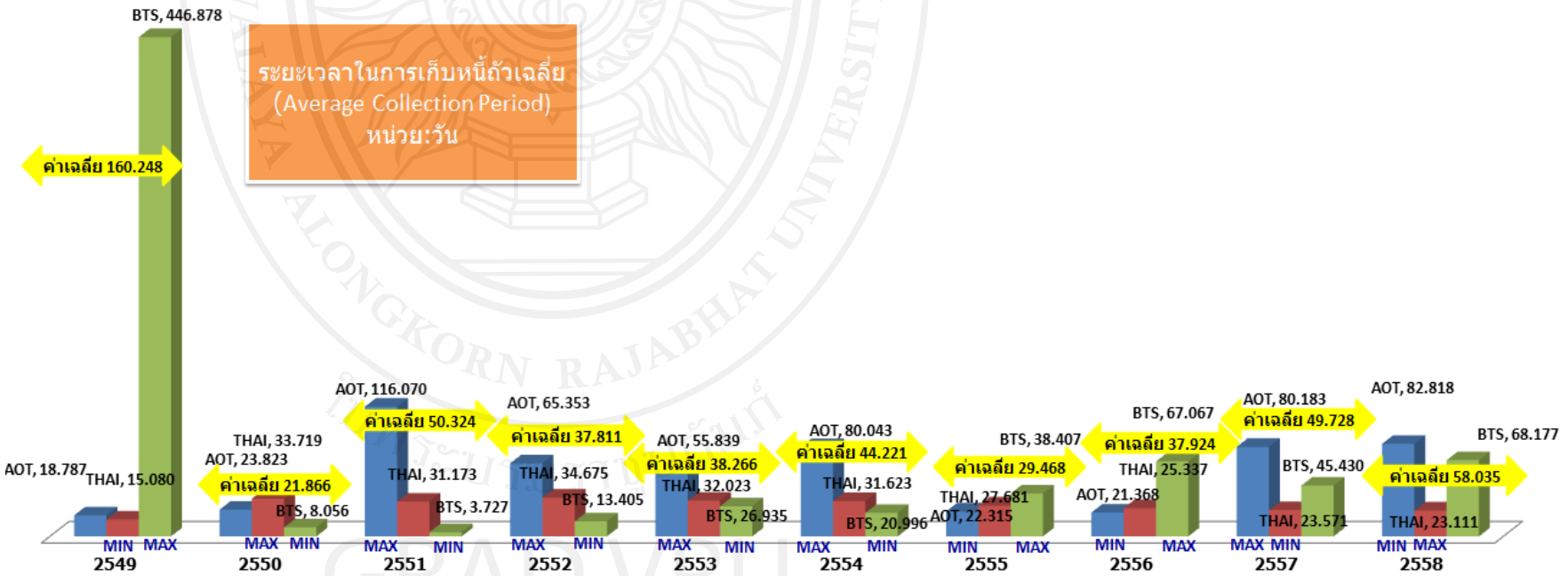


แผนภาพภาคผนวกที่ 3 อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 14 และแผนภาพภาคผนวกที่ 3 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตราหมุนเวียนของลูกหนี้สูงสุด คือ 45.308, 97.922, 27.228, 13.551, 17.385 เท่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550-2554 ตามลำดับ ส่วนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 9.697 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 15 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period)	2549	18.787	15.080	446.878	15.080	160.248	446.878
	2550	23.823	33.719	8.056	8.056	21.866	33.719
	2551	116.070	31.173	3.727	3.727	50.324	116.070
	2552	65.353	34.675	13.405	13.405	37.811	65.353
	2553	55.839	32.023	26.935	26.935	38.266	55.839
	2554	80.043	31.623	20.996	20.996	44.221	80.043
	2555	22.315	27.681	38.407	22.315	29.468	38.407
	2556	21.368	25.337	67.067	21.368	37.924	67.067
	2557	80.183	23.571	45.430	23.571	49.728	80.183
	2558	82.818	23.111	68.177	23.111	58.035	82.818
	Avg.2549-2558	56.660	27.799	73.908	17.856	52.789	106.638



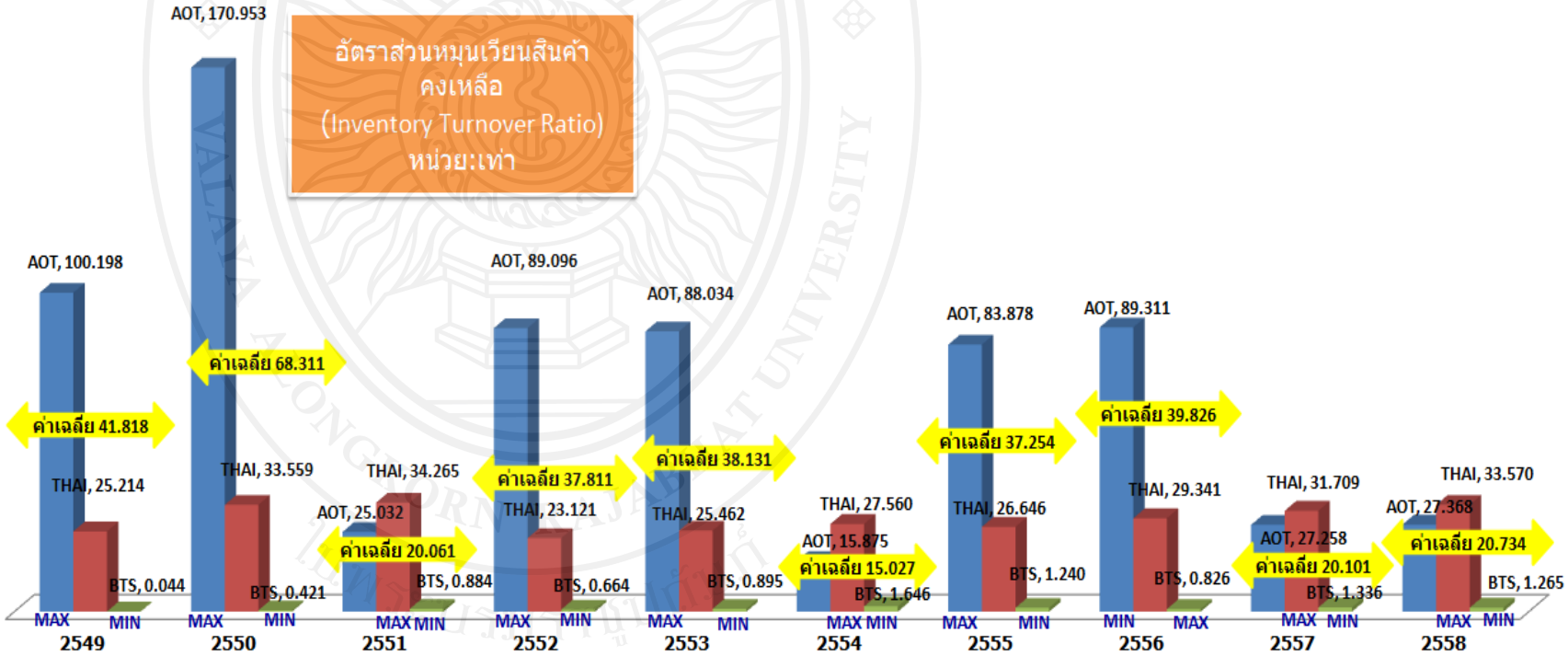
แผนภาพภาคผนวกที่ 4 ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 15 และแผนภาพภาคผนวกที่ 4 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ยต่ำสุด คือ 8.056, 3.727, 13.405, 26.935, 20.996 วัน ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2550-2554 ตามลำดับ แต่เนื่องจากในปี 2549 มีระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย 446.878 วัน ทำให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 27.799 วัน

ตารางภาคผนวกที่ 16 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) หน่วย:เท่า	2549	100.198	25.214	0.044	0.044	41.818	100.198
	2550	170.953	33.559	0.421	0.421	68.311	170.953
	2551	25.032	34.265	0.884	0.884	20.061	34.265
	2552	89.096	23.121	0.664	0.664	37.627	89.096
	2553	88.034	25.462	0.895	0.895	38.131	88.034
	2554	15.875	27.560	1.646	1.646	15.027	27.560
	2555	83.878	26.646	1.240	1.240	37.254	83.878
	2556	89.311	29.341	0.826	0.826	39.826	89.311
	2557	27.258	31.709	1.336	1.336	20.101	31.709
	2558	27.368	33.570	1.265	1.265	20.734	33.570
	Avg.2549-2558	71.700	29.045	0.922	0.922	33.889	74.857

GRAD VRU

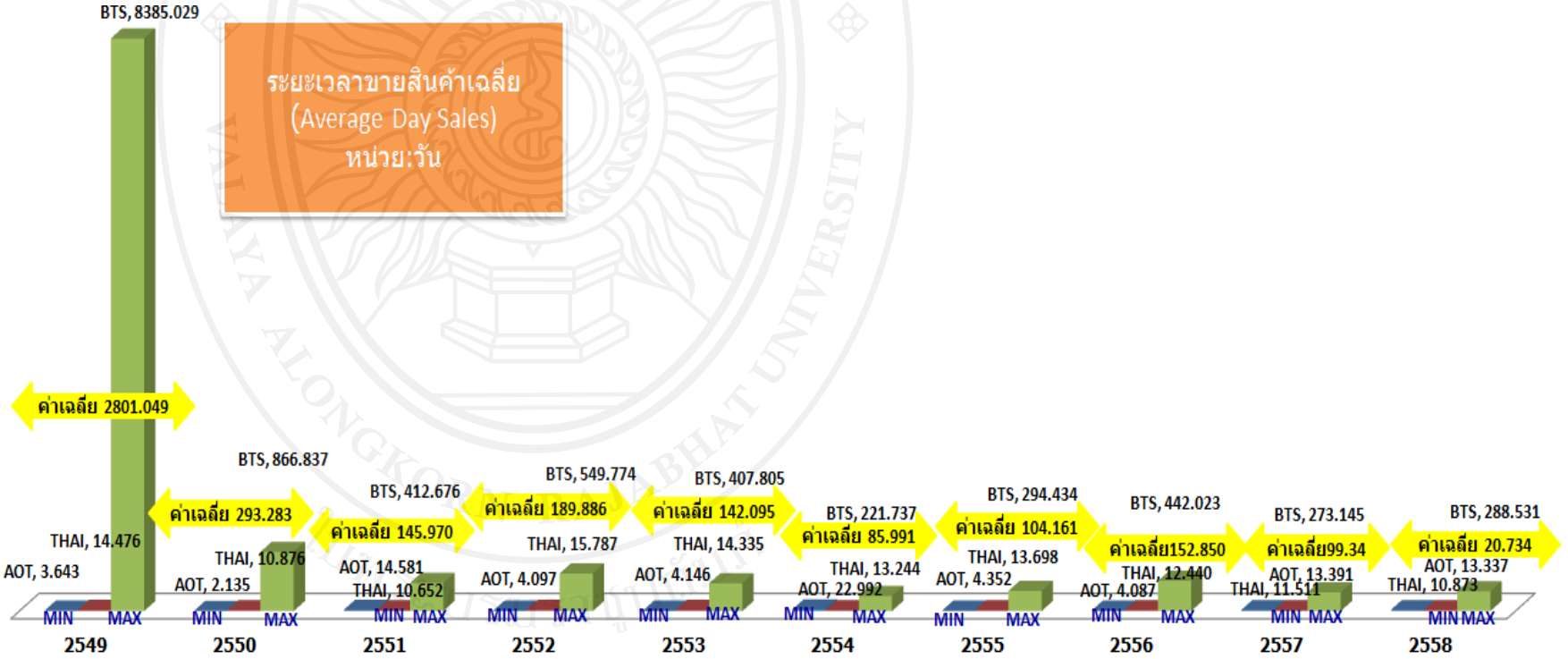


แผนภาพภาคผนวกที่ 5 อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio)เปรียบเทียบราย10ปีกลุ่มที่1

จากตารางภาคผนวกที่ 16 และแผนภาพภาคผนวกที่ 5 พบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือสูงสุด คือ 100.198, 170.953, 89.096, 88.034, 83.878, 89.311 เท่า ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549, 2550, 2552, 2553, 2555 และ 2556 ส่วนบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 0.922 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 17 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind. Avg.	MAX
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) หน่วย: วัน	2549	3.643	14.476	8385.029	3.643	2801.049	8385.029
	2550	2.135	10.876	866.837	2.135	293.283	866.837
	2551	14.581	10.652	412.676	10.652	145.970	412.676
	2552	4.097	15.787	549.774	4.097	189.886	549.774
	2553	4.146	14.335	407.805	4.146	142.095	407.805
	2554	22.992	13.244	221.737	13.244	85.991	221.737
	2555	4.352	13.698	294.434	4.352	104.161	294.434
	2556	4.087	12.440	442.023	4.087	152.850	442.023
	2557	13.391	11.511	273.145	11.511	99.349	273.145
	2558	13.337	10.873	288.531	10.873	104.247	288.531
	Avg.2549-2558	8.676	12.789	1214.199	6.874	411.888	1214.199



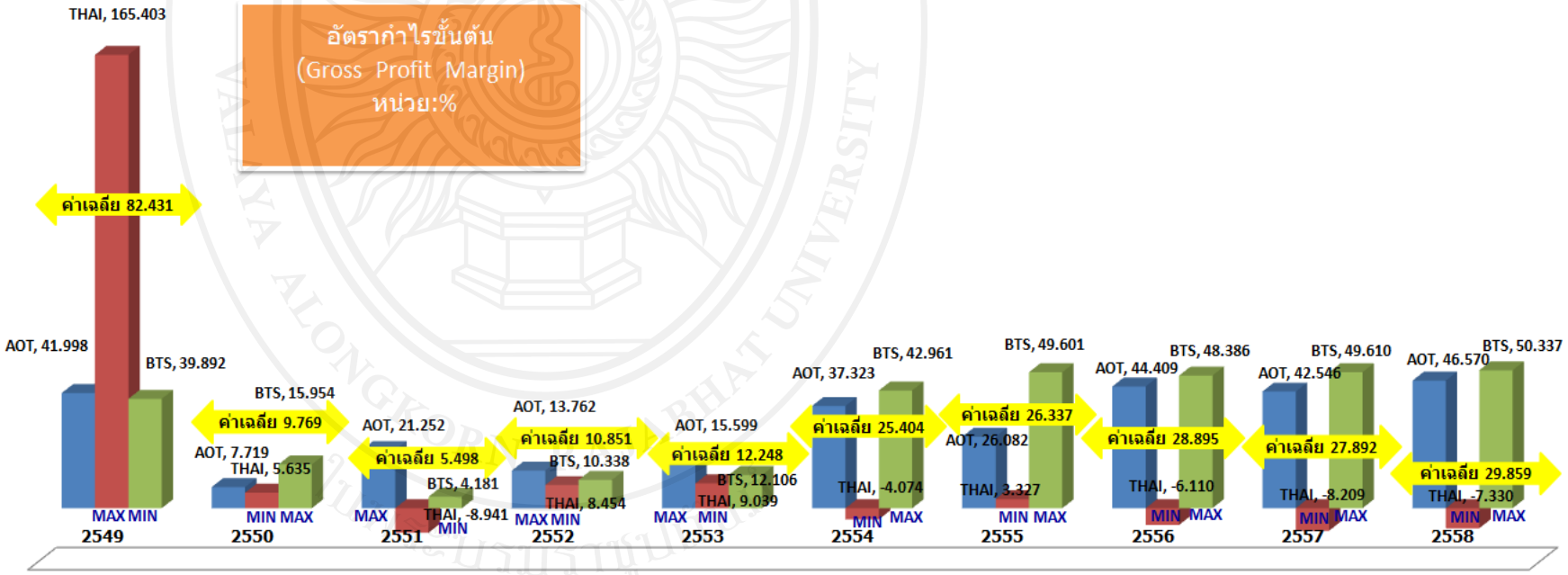
แผนภาพภาคผนวกที่ 6 ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่1

จากตารางภาคผนวกที่ 17 และแผนภาพภาคผนวกที่ 6 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)(BTS) มีระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยสูงสุด คือ 8385.029, 866.837,412.676, 549.774, 407.805, 221.737, 294.434, 442.023, 273.145 และ 288.531 วัน ตั้งแต่ ปี พ.ศ.2549 ถึง 2558 ส่วนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีค่าเฉลี่ย10ปี ต่ำที่สุด คือ 8.676 วัน

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 18 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin)	2549	41.998	165.403	39.892	39.892	82.431	41.998
	2550	7.719	5.635	15.954	5.635	9.769	15.954
	2551	21.252	-8.941	4.181	-8.941	5.498	21.252
	2552	13.762	8.454	10.338	8.454	10.851	13.762
	2553	15.599	9.039	12.106	9.039	12.248	15.599
	2554	37.323	-4.074	42.961	-4.074	25.404	42.961
	2555	26.082	3.327	49.601	3.327	26.337	49.601
	2556	44.409	-6.110	48.386	-6.110	28.895	48.386
	2557	42.546	-8.209	49.610	-8.209	27.982	49.610
	2558	46.570	-7.330	50.337	-7.330	29.859	50.337
	Avg.2549-2558	29.726	15.719	32.337	3.168	25.927	34.946

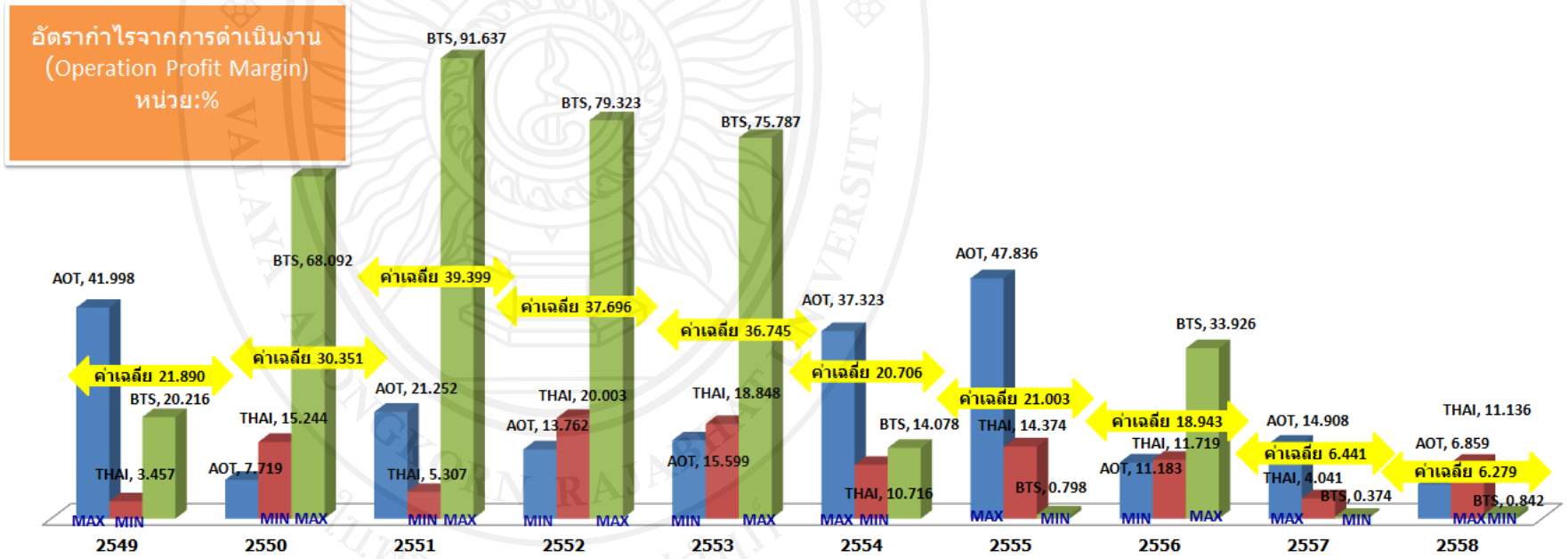


แผนภาพภาคผนวกที่ 7 อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 18 และแผนภาพภาคผนวกที่ 7 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตรากำไรขั้นต้น สูงสุด คือ 42.961, 49.601, 48.386, 49.610 และ 50.337% ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554 ถึง 2558 ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 15.719%

ตารางภาคผนวกที่ 19 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin)	2549	41.998	3.457	20.216	3.457	21.890	41.998
	2550	7.719	15.244	68.092	7.719	30.351	68.092
	2551	21.252	5.307	91.637	5.307	39.399	91.637
	2552	13.762	20.003	79.323	13.762	37.696	79.323
	2553	15.599	18.848	75.787	15.599	36.745	75.787
	2554	37.323	10.716	14.078	10.716	20.706	37.323
	2555	47.836	14.374	0.798	0.798	21.003	47.836
	2556	11.183	11.719	33.926	11.183	18.943	33.926
	2557	14.908	4.041	0.374	0.374	6.441	14.908
	2558	6.859	11.136	0.842	0.842	6.279	11.136
	Avg.2549-2558	21.844	11.484	38.507	6.976	23.945	50.197

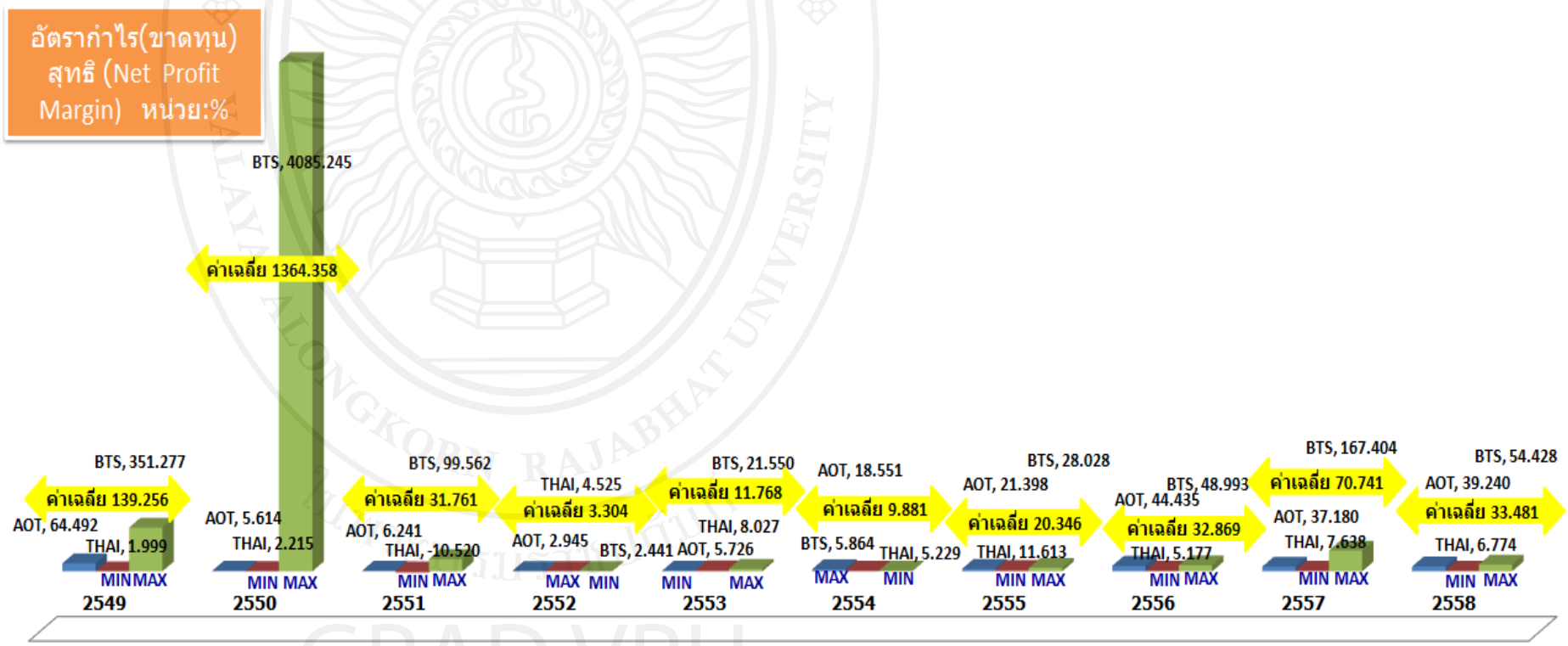


แผนภาพภาคผนวกที่ 8 อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 19 และแผนภาพภาคผนวกที่ 8 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงสุด คือ 68.092, 91.637, 79.323, 75.787 และ 33.926% ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2550 ถึง 2553 และ ปี พ.ศ. 556 ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 11.484 %

ตารางภาคผนวกที่ 20 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin) เปรียบเทียบราย10ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด(Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin)	2549	64.492	1.999	351.277	1.999	139.256	351.277
	2550	5.614	2.215	4085.245	2.215	1364.358	4085.245
	2551	6.241	-10.520	99.562	-10.520	31.761	99.562
	2552	2.945	4.525	2.441	2.945	3.304	4.525
	2553	5.726	8.027	21.550	5.726	11.768	21.550
	2554	18.551	5.229	5.864	5.229	9.881	18.551
	2555	21.398	11.613	28.028	11.613	20.346	28.028
	2556	44.435	5.177	48.993	5.177	32.869	48.993
	2557	37.180	7.638	167.404	7.638	70.741	167.404
	2558	39.240	6.774	54.428	6.774	33.481	54.428
	Avg.2549-2558	24.582	4.268	486.479	3.880	171.776	487.957

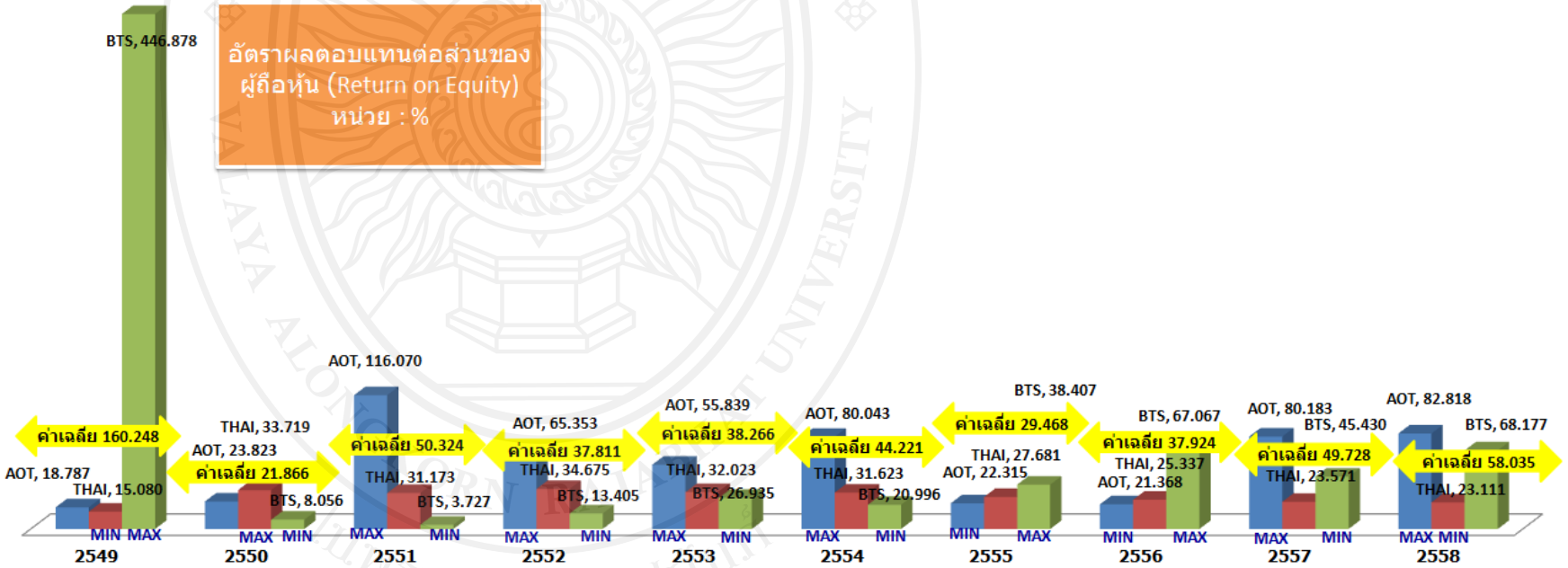


แผนภาพภาคผนวก9 อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ เปรียบเทียบราย10ปีกลุ่มที่1

จากตารางภาคผนวกที่ 20 และแผนภาพภาคผนวกที่ 9 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ สูงสุด คือ 351.277, 4085.245, 99.562, 21.550, 28.028, 48.993, 167.404, 54.428 % ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549 ถึง 2551 , ปี พ.ศ. 2553 และ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2555 ถึง 2558 ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย10ปีต่ำที่สุด คือ 4.268 %

ตารางภาคผนวกที่ 21 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เปรียบเทียบราย10ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)	2549	18.787	15.080	446.878	18.787	160.248	446.878
	2550	23.823	33.719	8.056	8.056	21.866	33.719
	2551	116.070	31.173	3.727	3.727	50.324	116.070
	2552	65.353	34.675	13.405	13.405	37.811	65.353
	2553	55.839	32.023	26.935	26.935	38.266	55.839
	2554	80.043	31.623	20.996	20.996	44.221	80.043
	2555	22.315	27.681	38.407	22.315	29.468	38.407
	2556	21.368	25.337	67.067	21.368	37.924	67.067
	2557	80.183	23.571	45.430	23.571	49.728	80.183
	2558	82.818	23.111	68.177	23.111	58.035	82.818
	Avg.2549-2558	56.660	27.799	73.908	18.227	52.789	106.638



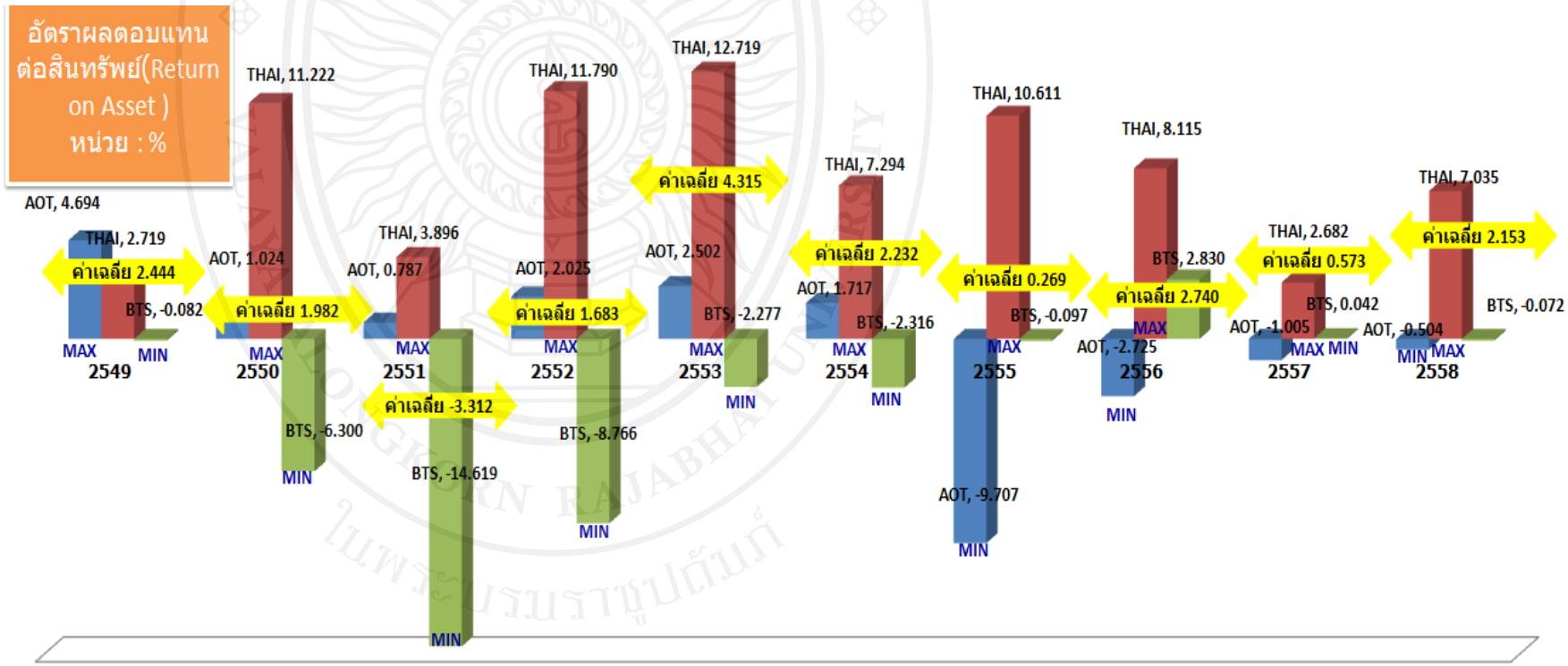
แผนภาพภาคผนวกที่ 10 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 21 และแผนภาพภาคผนวกที่ 10 พบว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น สูงสุด คือ 446.878, 116.070, 65.353, 55.839, 80.043, 67.067 % ในปี พ.ศ. 2549, ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2551 ถึง 2554 และ ปี พ.ศ. 2556 ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 27.799%

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน(EFFICIENCY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 22 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset)	2549	4.694	2.719	-0.082	-0.082	2.444	4.694
	2550	1.024	11.222	-6.300	-6.300	1.982	11.222
	2551	0.787	3.896	-14.619	-14.619	-3.312	3.896
	2552	2.025	11.790	-8.766	-8.766	1.683	11.790
	2553	2.502	12.719	-2.277	-2.277	4.315	12.719
	2554	1.717	7.294	-2.316	-2.316	2.232	7.294
	2555	-9.707	10.611	-0.097	-0.097	0.269	10.611
	2556	-2.725	8.115	2.830	-2.725	2.740	8.115
	2557	-1.005	2.682	0.042	-1.005	0.573	2.682
	2558	-0.504	7.035	-0.072	-0.072	2.153	7.035
	Avg.2549-2558	-0.119	7.808	-3.166	-3.826	1.508	8.006



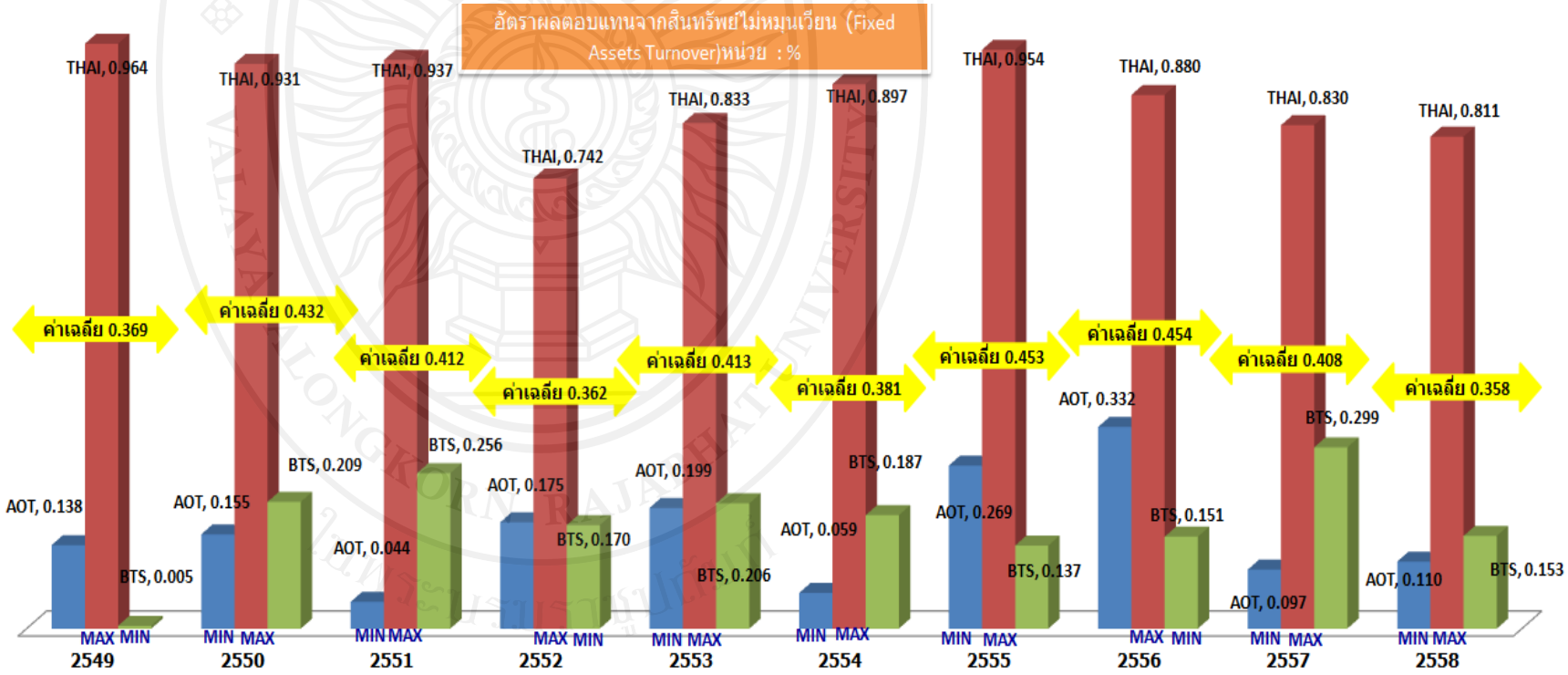
แผนภาพภาคผนวกที่ 11 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 22 และแผนภาพภาคผนวกที่ 11 พบว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ สูงสุด คือ 11.222, 3.896, 11.790, 12.719, 7.294, 10.611, 8.115, 2.682, 7.035 % ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2550 ถึง 2558 ส่วนบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีค่าเฉลี่ย10ปี ต่ำที่สุด คือ -3.166%

ตารางภาคผนวกที่ 23 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover)	2549	0.138	0.964	0.005	0.005	0.369	0.964
	2550	0.155	0.931	0.209	0.155	0.432	0.931
	2551	0.044	0.937	0.256	0.044	0.412	0.937
	2552	0.175	0.742	0.170	0.170	0.362	0.742
	2553	0.199	0.833	0.206	0.199	0.413	0.833
	2554	0.059	0.897	0.187	0.059	0.381	0.897
	2555	0.269	0.954	0.137	0.137	0.453	0.954
	2556	0.332	0.880	0.151	0.151	0.454	0.880
	2557	0.097	0.830	0.299	0.097	0.408	0.830
	2558	0.110	0.811	0.153	0.110	0.358	0.811
	Avg.2549-2558	0.158	0.878	0.177	0.113	0.404	0.878

GRAD VRU



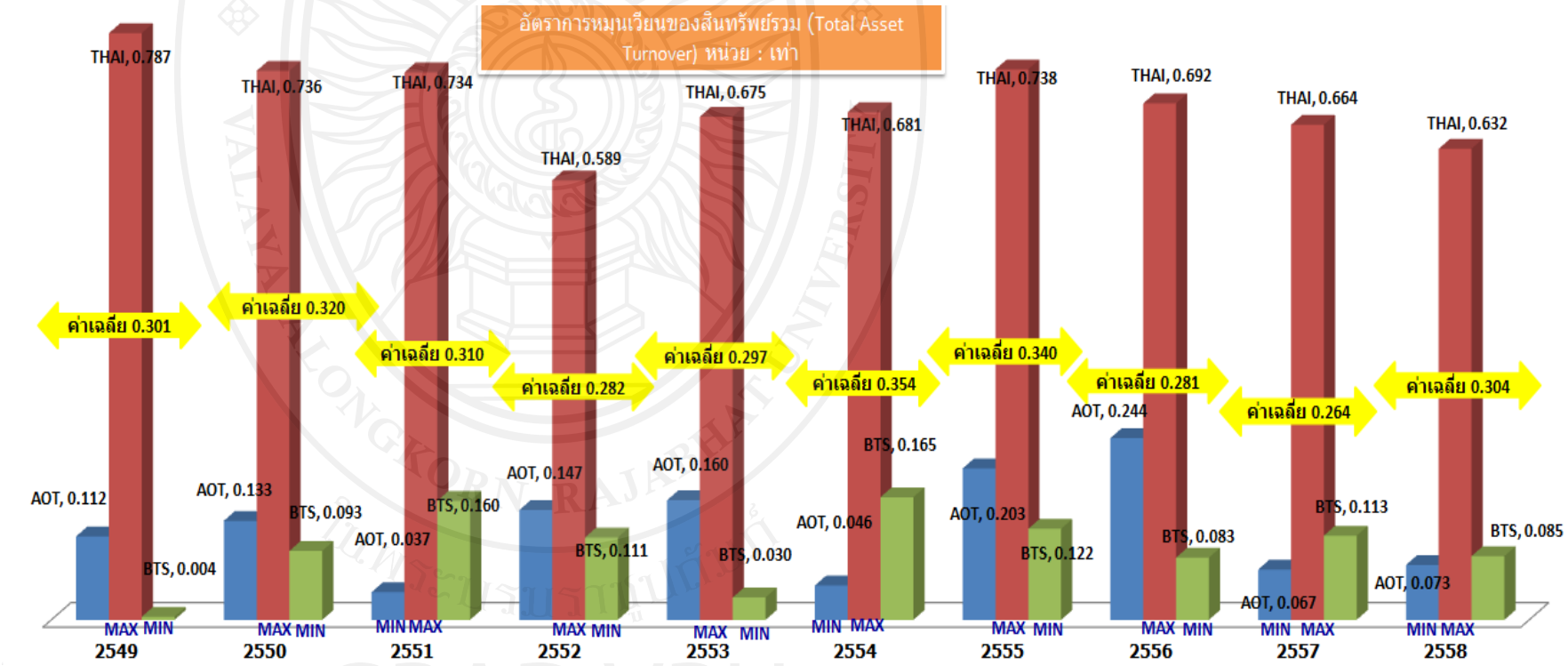
แผนภาพภาคผนวกที่ 12 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 23 และแผนภาพภาคผนวกที่ 12 พบว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน สูงสุด คือ 0.964, 0.931, 0.937, 0.742, 0.833, 0.897, 0.954, 0.880, 0.830, 0.811 % ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549 ถึง 2558 ส่วนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 0.158 %

ตารางภาคผนวกที่ 24 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg	MAX
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)	2549	0.112	0.787	0.004	0.004	0.301	0.787
	2550	0.133	0.736	0.093	0.093	0.320	0.736
	2551	0.037	0.734	0.160	0.037	0.310	0.734
	2552	0.147	0.589	0.111	0.111	0.282	0.589
	2553	0.160	0.675	0.030	0.030	0.288	0.675
	2554	0.046	0.681	0.165	0.046	0.297	0.681
	2555	0.203	0.738	0.122	0.122	0.354	0.738
	2556	0.244	0.692	0.083	0.083	0.340	0.692
	2557	0.067	0.664	0.113	0.067	0.281	0.664
	2558	0.073	0.632	0.085	0.073	0.264	0.632
	Avg.2549-2558	0.122	0.693	0.096	0.067	0.304	0.693

GRAD VRU



แผนภาพภาคผนวกที่ 13 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมเปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

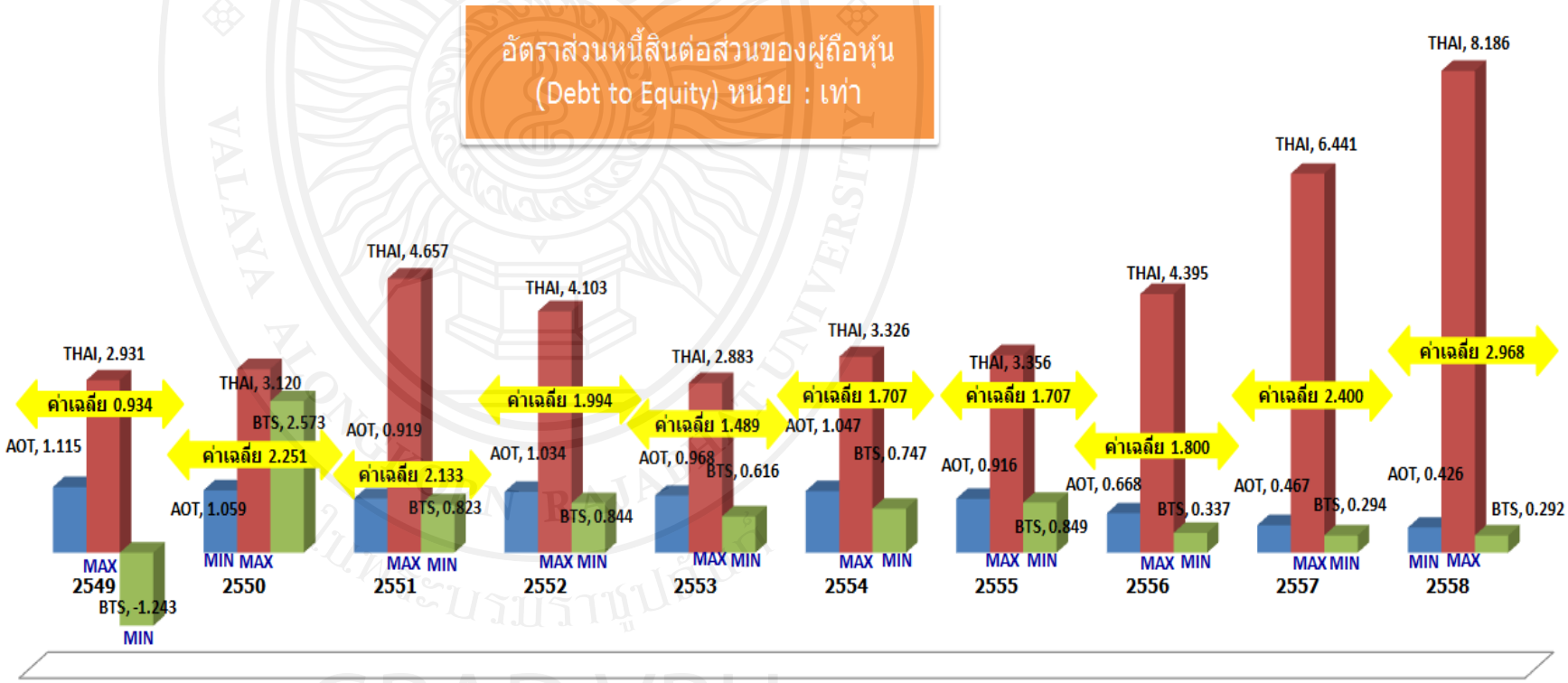
จากตารางภาคผนวกที่ 24 และแผนภาพภาคผนวกที่ 13 พบว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม สูงสุด คือ 0.787, 0.736, 0.734, 0.589, 0.675, 0.681, 0.738, 0.692, 0.664, 0.632, 0.693 เท่า ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549 ถึง 2558 ส่วนบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 0.096 เท่า

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 25 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด(Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)	2549	1.115	2.931	-1.243	-1.243	0.934	2.931
	2550	1.059	3.120	2.573	1.059	2.251	3.120
	2551	0.919	4.657	0.823	0.823	2.133	4.657
	2552	1.034	4.103	0.844	0.844	1.994	4.103
	2553	0.968	2.883	0.616	0.616	1.489	2.883
	2554	1.047	3.326	0.747	0.747	1.707	3.326
	2555	0.916	3.356	0.849	0.849	1.707	3.356
	2556	0.668	4.395	0.337	0.337	1.800	4.395
	2557	0.467	6.441	0.294	0.294	2.400	6.441
	2558	0.426	8.186	0.292	0.292	2.968	8.186
	Avg.2549-2558	0.862	4.340	0.613	0.462	1.938	4.340

GRAD VRU

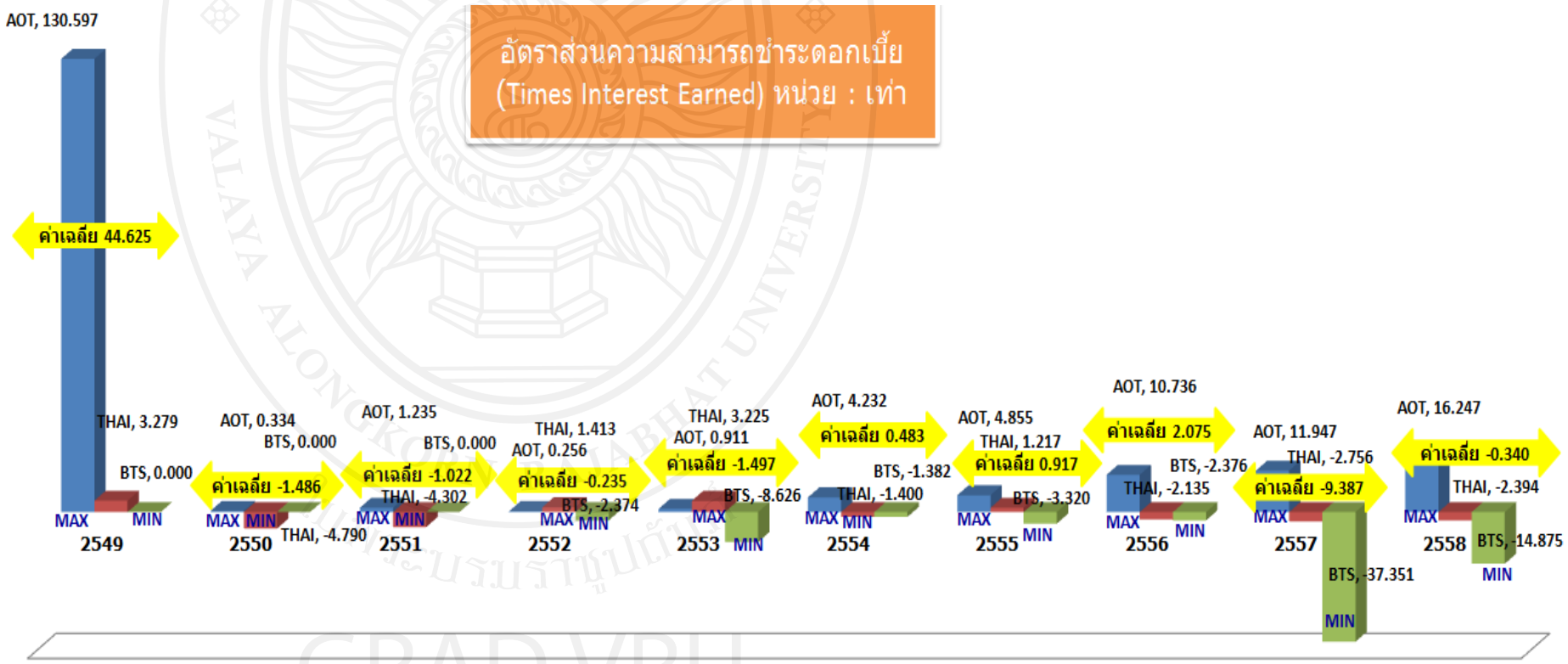


แผนภาพภาคผนวกที่ 14 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เปรียบเทียบราย10ปีกลุ่มที่1

จากตารางภาคผนวกที่ 25 และแผนภาพภาคผนวกที่ 14 พบว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงสุด คือ 2.931, 3.120, 4.657, 4.103, 2.883, 3.326, 3.356, 4.395, 6.441, 8.186 เท่า ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549 ถึง 2558 ส่วนบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ 0.613 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 26 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 1

	ปี	AOT	THAI	BTS	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned)	2549	130.597	3.279	0.000	0.000	44.625	130.597
	2550	0.334	-4.790	0.000	0.000	-1.486	0.334
	2551	1.235	-4.302	0.000	0.000	-1.022	1.235
	2552	0.256	1.413	-2.374	-2.374	-0.235	1.413
	2553	0.911	3.225	-8.626	-8.626	-1.497	3.225
	2554	4.232	-1.400	-1.382	-1.400	0.483	4.232
	2555	4.855	1.217	-3.320	-3.320	0.917	4.855
	2556	10.736	-2.135	-2.376	-2.376	2.075	10.736
	2557	11.947	-2.756	-37.351	-37.351	-9.387	11.947
	2558	16.247	-2.394	-14.875	-14.875	-0.340	16.247
	Avg.2549-2558	18.135	-0.864	-7.030	-7.032	3.413	18.482



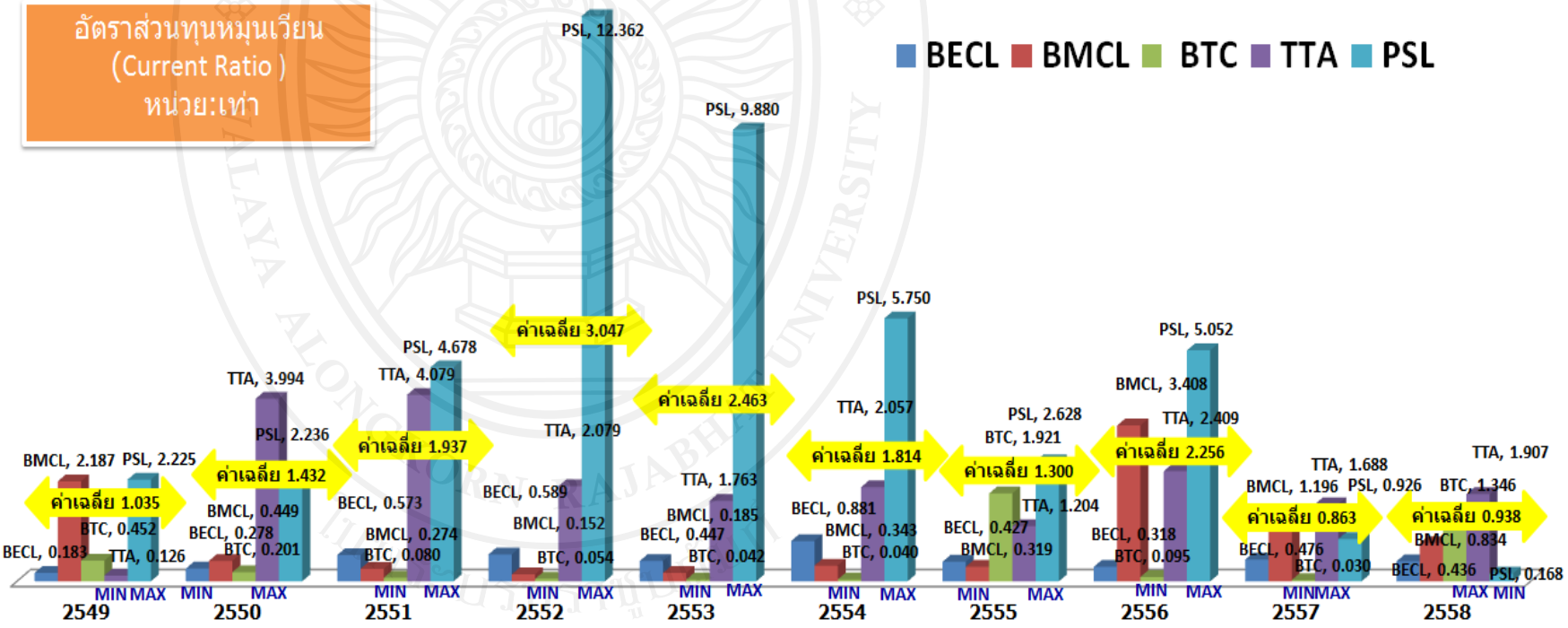
แผนภาพภาคผนวกที่ 15 อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 1

จากตารางภาคผนวกที่ 26 และ แผนภาพภาคผนวกที่ 15 พบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย สูงสุด คือ 130.597, 0.334, 1.235, 4.232, 4.855, 10.736, 11.947, 16.247 เท่า ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549 ถึง 2551 และ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554 ถึง 2558 ส่วนบริษัท บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี ต่ำที่สุด คือ -0.864 เท่า

อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 27 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เปรียบเทียบราย10ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) หน่วย:เท่า	2549	0.183	2.187	0.452	0.126	2.225	0.126	1.035	2.225
	2550	0.278	0.449	0.201	3.994	2.236	0.201	1.432	3.994
	2551	0.573	0.274	0.080	4.079	4.678	0.080	1.937	4.678
	2552	0.589	0.152	0.054	2.079	12.362	0.054	3.047	12.362
	2553	0.447	0.185	0.042	1.763	9.880	0.042	2.463	9.880
	2554	0.881	0.343	0.040	2.057	5.750	0.040	1.814	5.750
	2555	0.427	0.319	1.921	1.204	2.628	0.319	1.300	2.628
	2556	0.318	3.408	0.095	2.409	5.052	0.095	2.256	5.052
	2557	0.476	1.196	0.030	1.688	0.926	0.030	0.863	1.688
	2558	0.436	0.834	1.346	1.907	0.168	0.168	0.938	1.907
	Avg.2549-2558	0.461	0.935	0.426	2.131	4.591	0.115	1.709	5.016



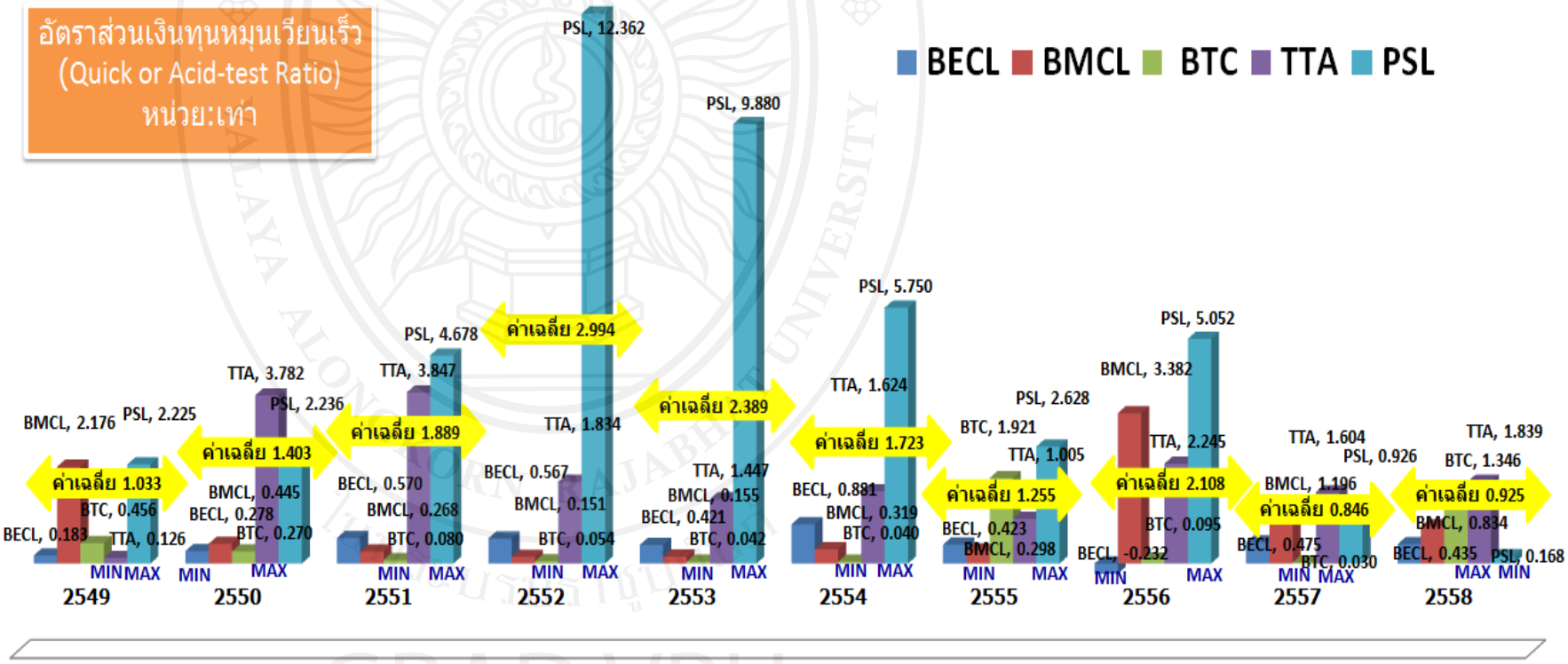
แผนภาพภาคผนวกที่ 16 อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 27 และแผนภาพภาคผนวกที่ 16 พบว่า บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราเงินทุนหมุนเวียนสูงสุด คือ 2.225, 4.678, 12.362, 5.750, 2.628, 5.052, 1.688, 1.907 เท่า ในปี พ.ศ. 2549, 2551, 2552 และ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.426 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 28 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) หน่วย:เท่า	2549	0.183	2.176	0.456	0.126	2.225	0.126	1.033	2.225
	2550	0.278	0.445	0.270	3.782	2.236	0.270	1.403	3.782
	2551	0.570	0.268	0.080	3.847	4.678	0.080	1.889	4.678
	2552	0.567	0.151	0.054	1.834	12.362	0.054	2.994	12.362
	2553	0.421	0.155	0.042	1.447	9.880	0.042	2.389	9.880
	2554	0.881	0.319	0.040	1.624	5.750	0.040	1.723	5.750
	2555	0.423	0.298	1.921	1.005	2.628	0.298	1.255	2.628
	2556	-0.232	3.382	0.095	2.245	5.052	-0.232	2.108	5.052
	2557	0.475	1.196	0.030	1.604	0.926	0.030	0.846	1.604
	2558	0.435	0.834	1.346	1.839	0.168	0.168	0.925	1.839
	Avg.2549-2558	0.400	0.923	0.433	1.935	4.591	0.087	1.656	4.980

GRAD VRU

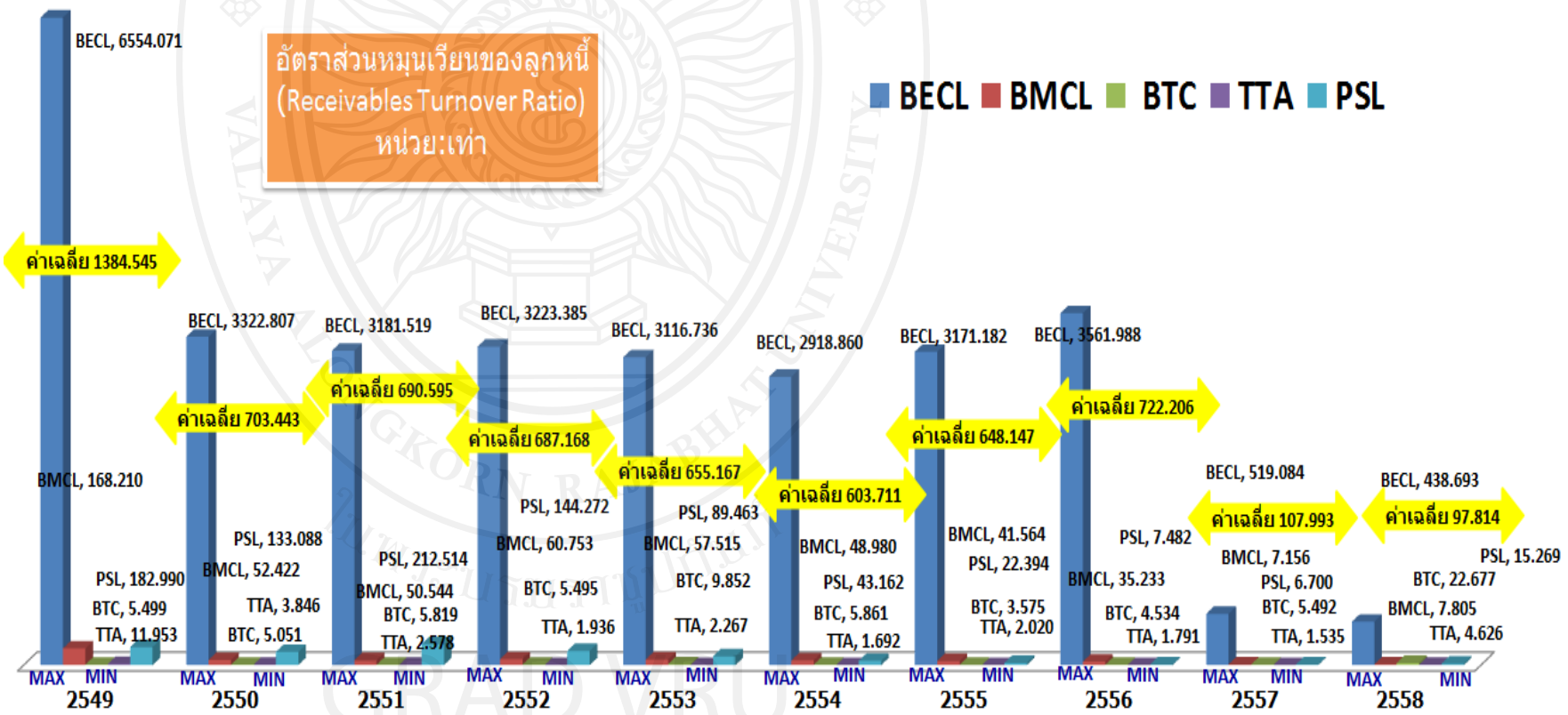


แผนภาพภาคผนวกที่ 17 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 28 และแผนภาพภาคผนวกที่ 17 พบว่า บริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็วสูงสุด คือ 2.225, 4.678, 12.362, 9.880, 5.750, 2.628, 5.052 เท่า ในปี พ.ศ. 2549, ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2551-2556 ตามลำดับ ส่วนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.400 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 29 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด(Max)และค่าต่ำสุด(Min) ของกลุ่มที่2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) หน่วย:เท่า	2549	6554.071	168.210	5.499	11.953	182.990	5.499	1384.545	6554.071
	2550	3322.807	52.422	5.051	3.846	133.088	3.846	703.443	3322.807
	2551	3181.519	50.544	5.819	2.578	212.514	2.578	690.595	3181.519
	2552	3223.385	60.753	5.495	1.936	144.272	1.936	687.168	3223.385
	2553	3116.736	57.515	9.852	2.267	89.463	2.267	655.167	3116.736
	2554	2918.860	48.980	5.861	1.692	43.162	1.692	603.711	2918.860
	2555	3171.182	41.564	3.575	2.020	22.394	2.020	648.147	3171.182
	2556	3561.988	35.233	4.534	1.791	7.482	1.791	722.206	3561.988
	2557	519.084	7.156	5.492	1.535	6.700	1.535	107.993	519.084
	2558	438.693	7.805	22.677	4.626	15.269	4.626	97.814	438.693
	Avg.2549-2558	3000.833	53.018	7.386	3.425	85.733	2.779	630.079	3000.833

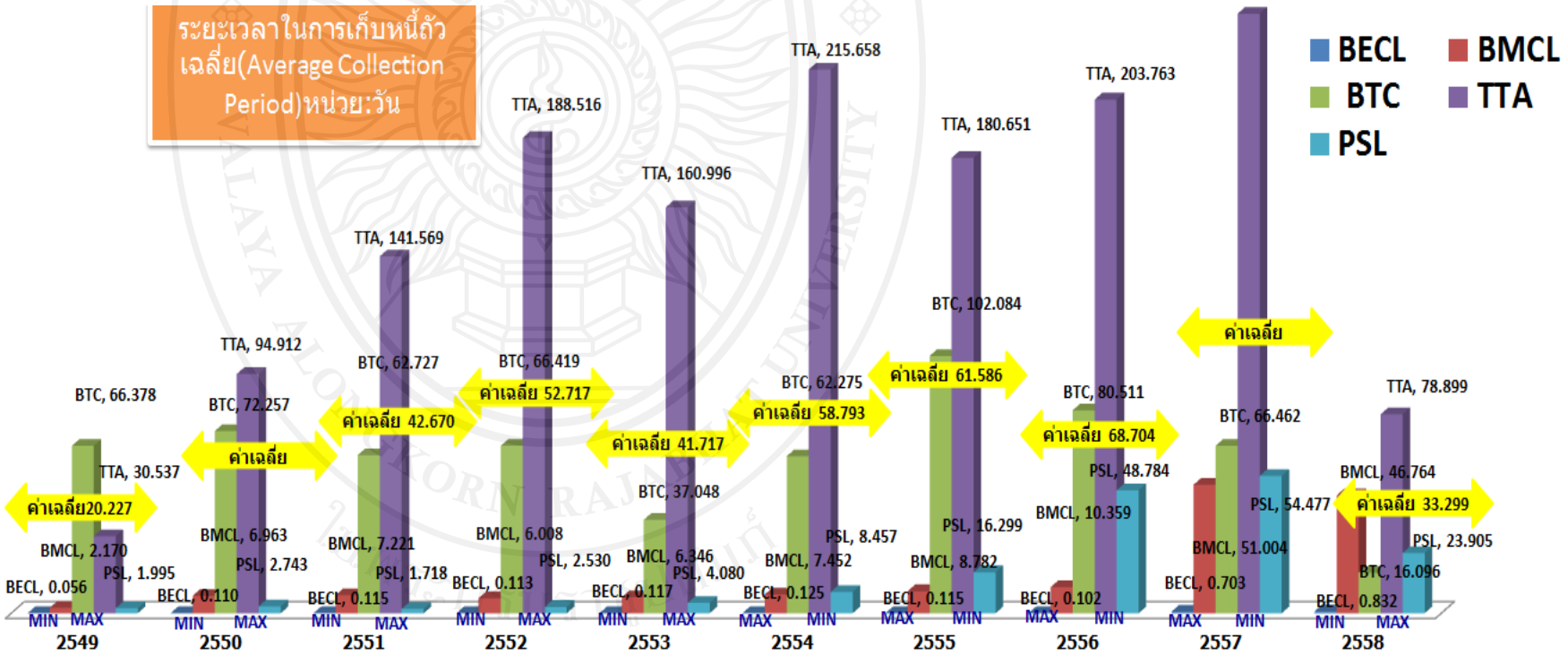


แผนภาพภาคผนวกที่ 18 อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 29 และแผนภาพภาคผนวกที่ 18 พบว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้สูงสุด คือ 6554.071, 3322.807, 3181.519, 3223.385, 3116.736, 2918.860, 3171.182, 3561.988, 519.084, 438.693 เท่า ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2549-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 3.425 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 30 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) หน่วย:วัน	2549	0.056	2.170	66.378	30.537	1.995	0.056	20.227	66.378
	2550	0.110	6.963	72.257	94.912	2.743	0.110	35.397	94.912
	2551	0.115	7.221	62.727	141.569	1.718	0.115	42.670	141.569
	2552	0.113	6.008	66.419	188.516	2.530	0.113	52.717	188.516
	2553	0.117	6.346	37.048	160.996	4.080	0.117	41.717	160.996
	2554	0.125	7.452	62.275	215.658	8.457	0.125	58.793	215.658
	2555	0.115	8.782	102.084	180.651	16.299	0.115	61.586	180.651
	2556	0.102	10.359	80.511	203.763	48.784	0.102	68.704	203.763
	2557	0.703	51.004	66.462	237.824	54.477	0.703	82.094	237.824
	2558	0.832	46.764	16.096	78.899	23.905	0.832	33.299	78.899
	Avg.2549-2558	0.239	15.307	63.226	153.333	16.499	0.239	49.721	156.917

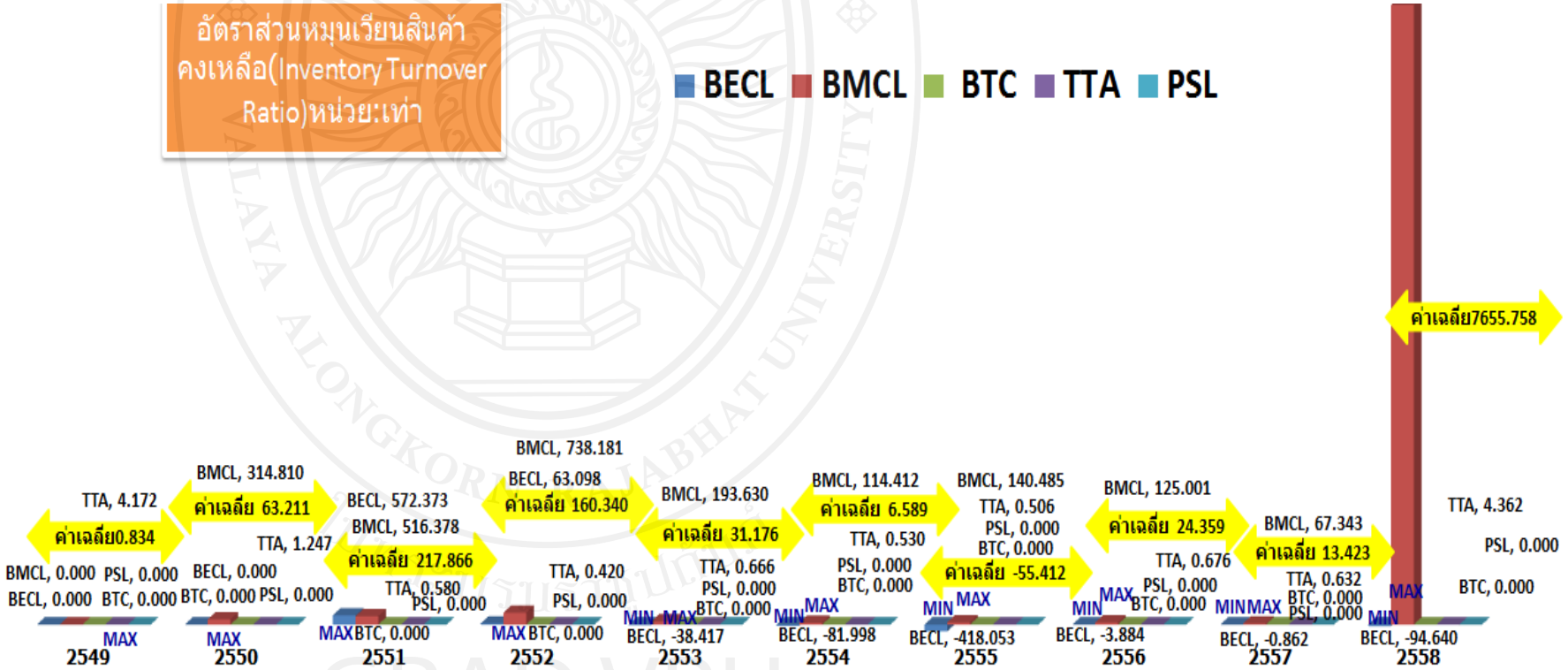


แผนภาพภาคผนวกที่ 19 ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 30 และแผนภาพที่ 4.19 พบว่า บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) มีระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ยสูงสุด คือ 94.912, 141.569, 188.516, 160.996, 215.658, 180.651, 203.763, 237.824, 78.899 วัน ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2550-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.239 วัน

ตารางภาคผนวกที่ 31 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) หน่วย:เท่า	2549	0.000	0.000	0.000	4.172	0.000	0.000	0.834	4.172
	2550	0.000	314.810	0.000	1.247	0.000	0.000	63.211	314.810
	2551	572.373	516.378	0.000	0.580	0.000	0.000	217.866	572.373
	2552	63.098	738.181	0.000	0.420	0.000	0.000	160.340	738.181
	2553	-38.417	193.630	0.000	0.666	0.000	-38.417	31.176	193.630
	2554	-81.998	114.412	0.000	0.530	0.000	-81.998	6.589	114.412
	2555	-418.053	140.485	0.000	0.506	0.000	-418.053	-55.412	140.485
	2556	-3.884	125.001	0.000	0.676	0.000	-3.884	24.359	125.001
	2557	-0.862	67.343	0.000	0.632	0.000	-0.862	13.423	67.343
	2558	-94.640	38369.068	0.000	4.362	0.000	-94.640	7655.758	38369.068
	Avg.2549-2558	-0.238	4057.931	0.000	1.379	0.000	-63.785	811.814	4063.947

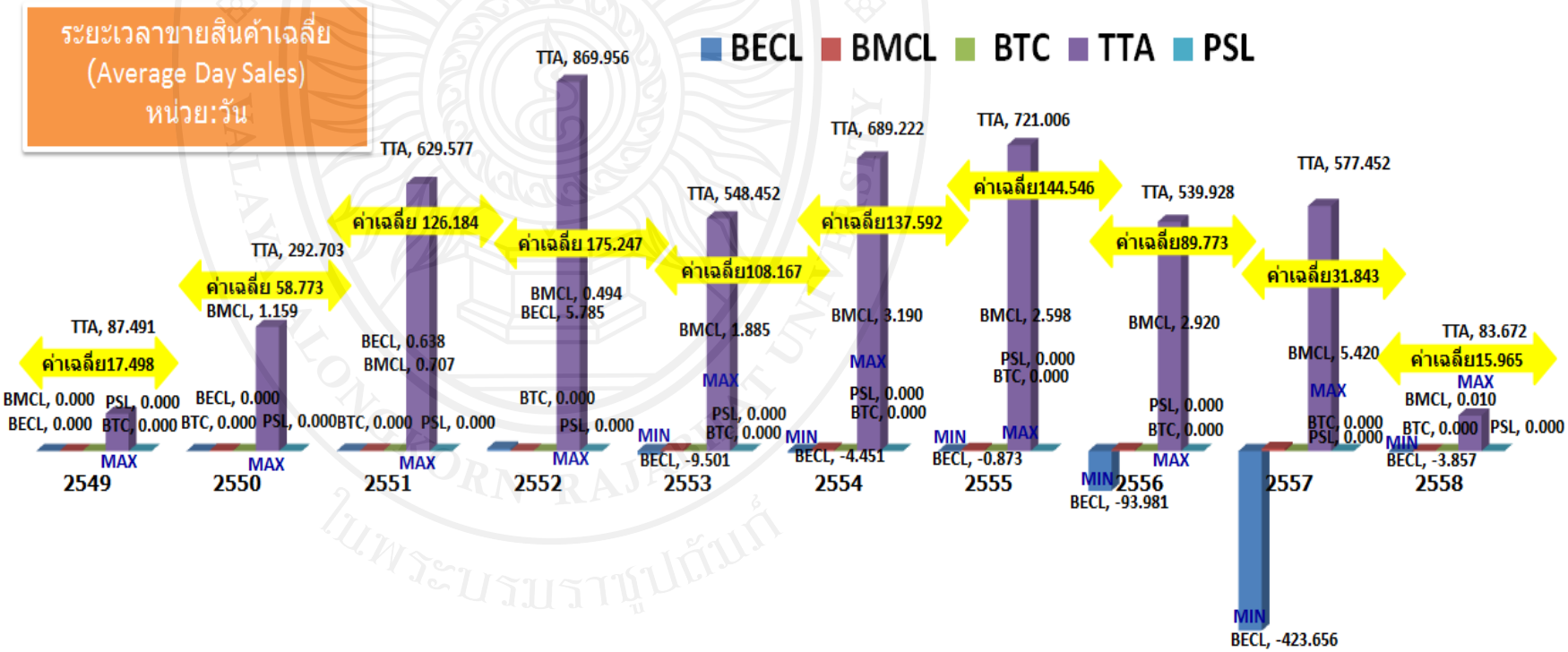


แผนภาพภาคผนวกที่ 20 อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 31 และแผนภาพภาคผนวกที่ 20 พบว่า บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีอัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือสูงสุด คือ 314.810, 738.181, 193.630, 114.412, 140.485, 125.001, 67.343, 38369.068เท่า ในปี พ.ศ. 2550 และตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2552-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีค่าเฉลี่ย10ปีน้อยที่สุด คือ -0.238 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 32 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด(Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales)หน่วย:วัน	2549	0.000	0.000	0.000	87.491	0.000	0.000	17.498	87.491
	2550	0.000	1.159	0.000	292.703	0.000	0.000	58.773	292.703
	2551	0.638	0.707	0.000	629.577	0.000	0.000	126.184	629.577
	2552	5.785	0.494	0.000	869.956	0.000	0.000	175.247	869.956
	2553	-9.501	1.885	0.000	548.452	0.000	-9.501	108.167	548.452
	2554	-4.451	3.190	0.000	689.222	0.000	-4.451	137.592	689.222
	2555	-0.873	2.598	0.000	721.006	0.000	-0.873	144.546	721.006
	2556	-93.981	2.920	0.000	539.928	0.000	-93.981	89.773	539.928
	2557	-423.656	5.420	0.000	577.452	0.000	-423.656	31.843	577.452
	2558	-3.857	0.010	0.000	83.672	0.000	-3.857	15.965	83.672
	Avg.2549-2558	-52.990	1.838	0.000	503.946	0.000	-53.632	90.559	503.946



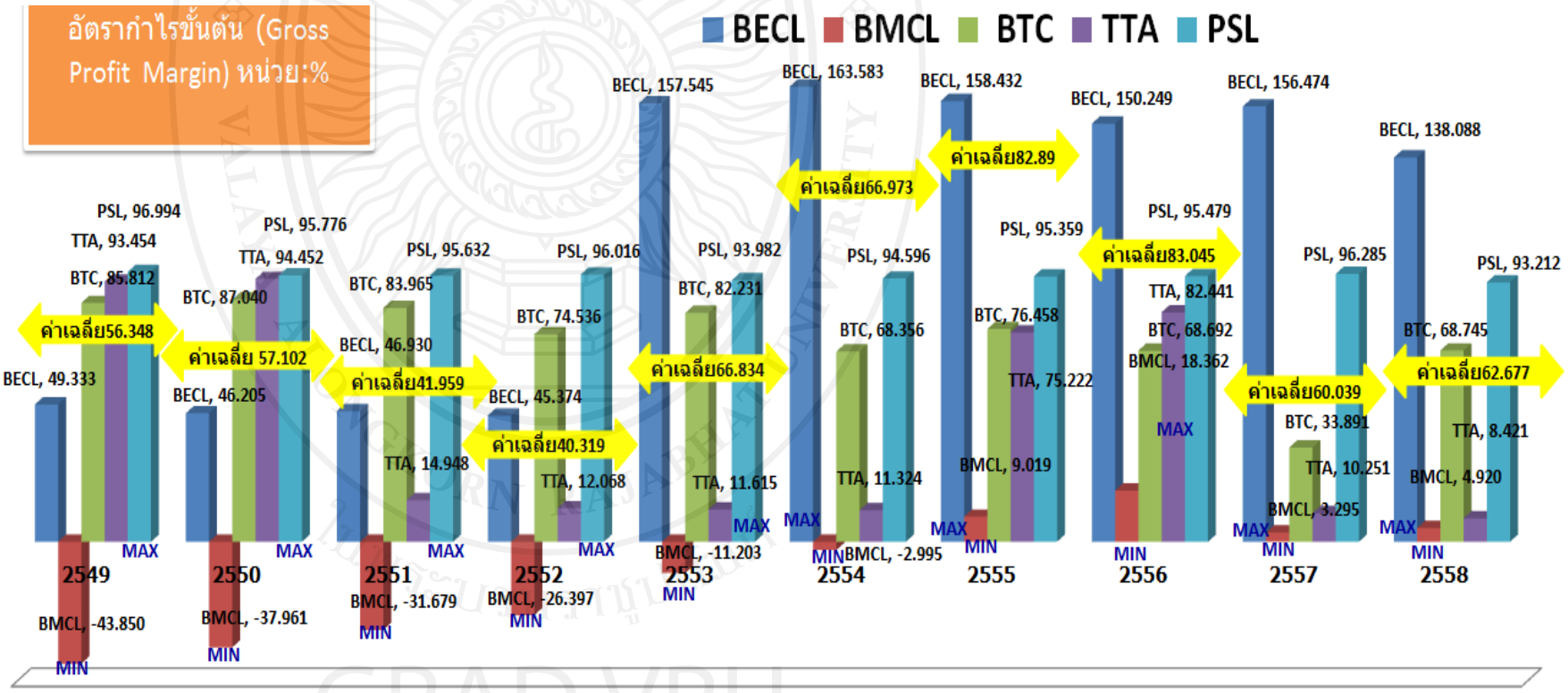
แผนภาพภาคผนวกที่ 21 ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 32 และแผนภาพภาคผนวกที่ 21 พบว่า บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) มีระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยสูงสุด คือ 87.491, 292.703, 629.577, 869.956, 548.452, 689.222, 721.006, 539.928, 577.452, 83.672, 503.946 วัน ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2549 - 2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีค่าเฉลี่ย10ปีน้อยที่สุด คือ -52.990 วัน

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร(PROFITABILITY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 33 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) หน่วย:%	2549	49.333	-43.850	85.812	93.454	96.994	-43.850	56.348	96.994
	2550	46.205	-37.961	87.040	94.452	95.776	-37.961	57.102	95.776
	2551	46.930	-31.679	83.965	14.948	95.632	-31.679	41.959	95.632
	2552	45.374	-26.397	74.536	12.068	96.016	-26.397	40.319	96.016
	2553	157.545	-11.203	82.231	11.615	93.982	-11.203	66.834	157.545
	2554	163.583	-2.995	68.356	11.324	94.596	-2.995	66.973	163.583
	2555	158.432	9.019	76.458	75.222	95.359	9.019	82.898	158.432
	2556	150.249	18.362	68.692	82.441	95.479	18.362	83.045	150.249
	2557	156.474	3.295	33.891	10.251	96.285	3.295	60.039	156.474
	2558	138.088	4.920	68.745	8.421	93.212	4.920	62.677	138.088
	Avg.2549-2558	111.221	-11.849	72.973	41.419	95.333	-11.849	61.820	130.879

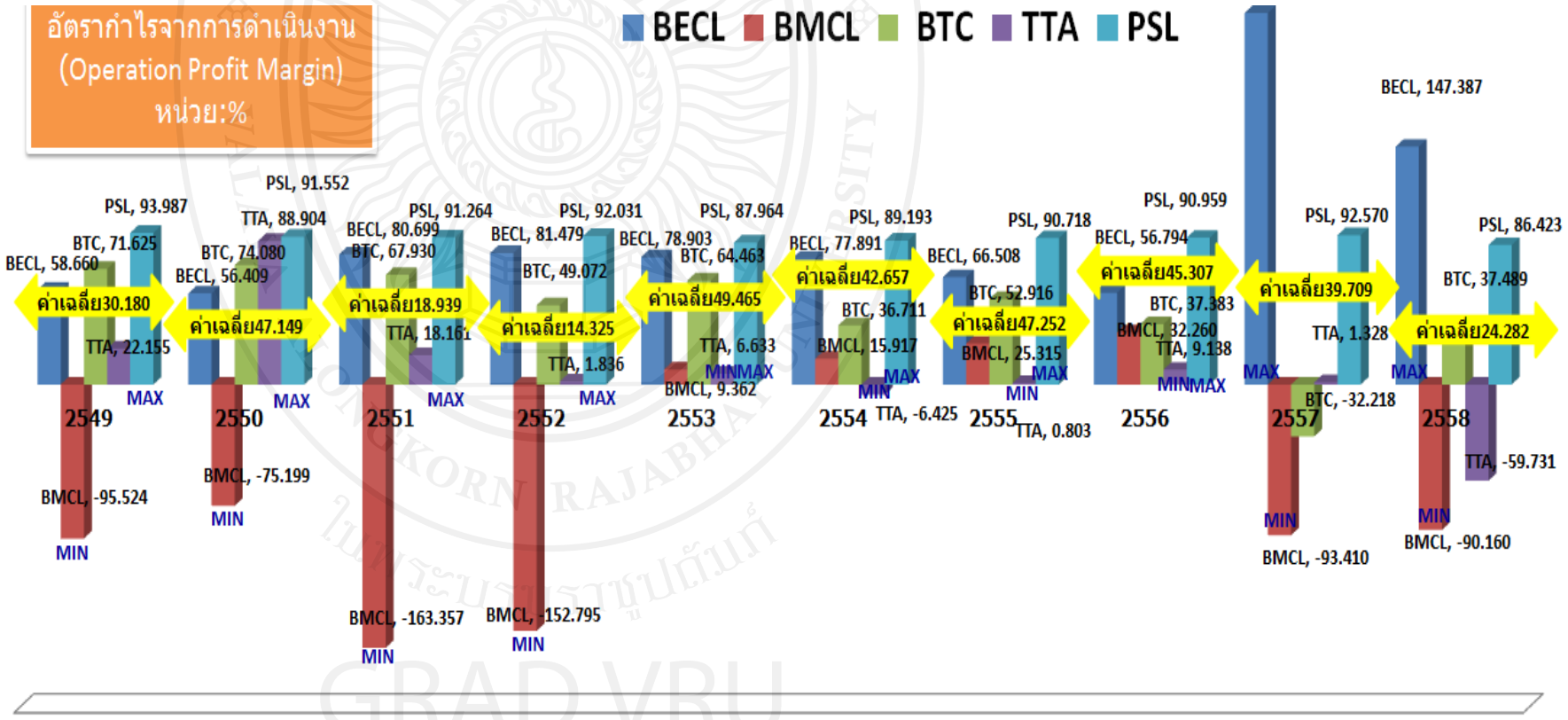


แผนภาพภาคผนวกที่ 22 อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 33 และแผนภาพภาคผนวกที่ 22 พบว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตรากำไรขั้นต้น สูงสุดคือ 157.545, 163.583, 158.432 , 150.249, 156.474, 138.088 % ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2553-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีค่าเฉลี่ย 10ปี น้อยที่สุด คือ -11.849 %

ตารางภาคผนวกที่ 34 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) หน่วย:%	2549	58.660	-95.524	71.625	22.155	93.987	-95.524	30.180	93.987
	2550	56.409	-75.199	74.080	88.904	91.552	-75.199	47.149	91.552
	2551	80.699	-163.357	67.930	18.161	91.264	-163.357	18.939	91.264
	2552	81.479	-152.795	49.072	1.836	92.031	-152.795	14.325	92.031
	2553	78.903	9.362	64.463	6.633	87.964	6.633	49.465	87.964
	2554	77.891	15.917	36.711	-6.425	89.193	-6.425	42.657	89.193
	2555	66.508	25.315	52.916	0.803	90.718	0.803	47.252	90.718
	2556	56.794	32.260	37.383	9.138	90.959	9.138	45.307	90.959
	2557	230.276	-93.410	-32.218	1.328	92.570	-93.410	39.709	230.276
	2558	147.387	-90.160	37.489	-59.731	86.423	-90.160	24.282	147.387
	Avg.2549-2558	93.501	-58.759	45.945	8.280	90.666	-66.030	35.927	110.533

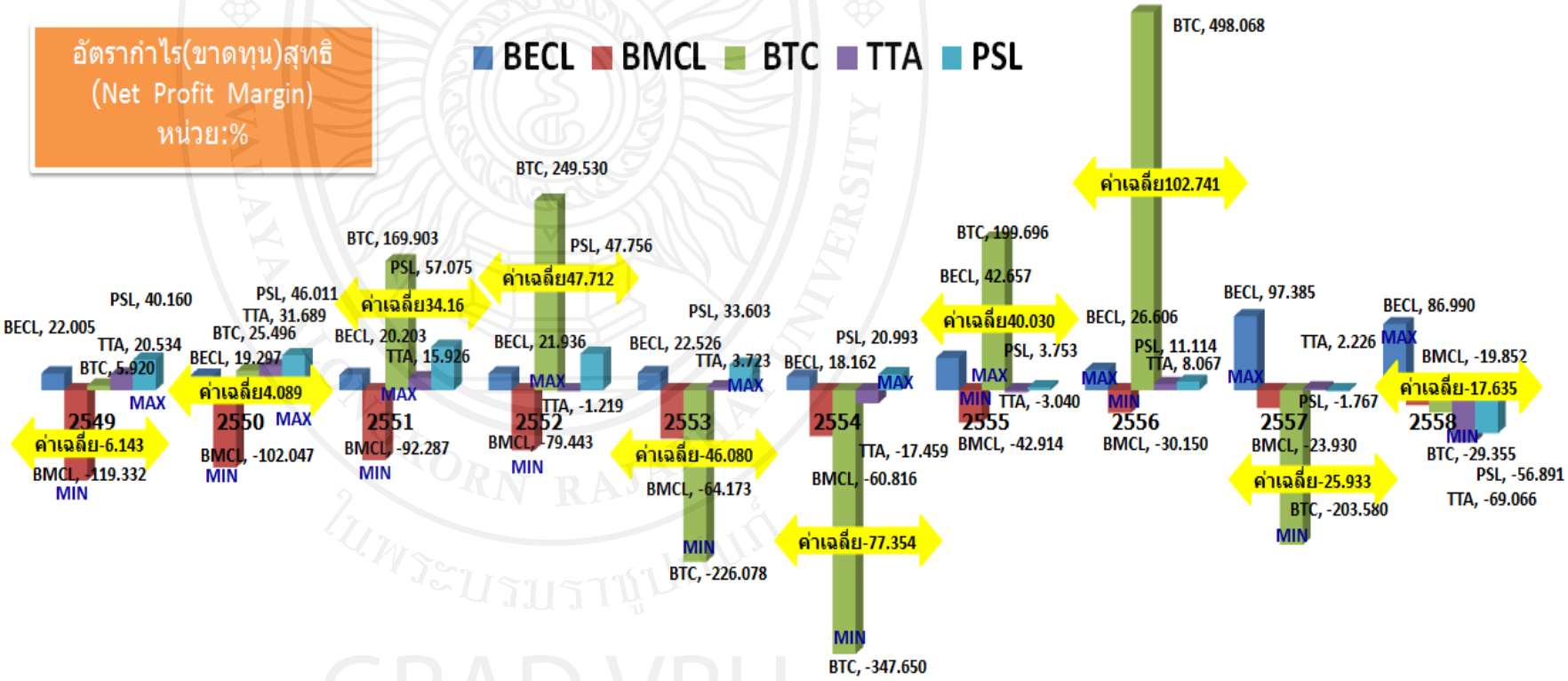


แผนภาพภาคผนวกที่ 23 อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 34 และแผนภาพภาคผนวกที่ 23 พบว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงสุด คือ 230.276, 147.387% ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2557-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ -58.759%

ตารางภาคผนวกที่ 35 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) เปรียบเทียบราย10ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไร (ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin) หน่วย:%	2549	22.005	-119.332	5.920	20.534	40.160	-119.332	-6.143	40.160
	2550	19.297	-102.047	25.496	31.689	46.011	-102.047	4.089	46.011
	2551	20.203	-92.287	169.903	15.926	57.075	-92.287	34.164	169.903
	2552	21.936	-79.443	249.530	-1.219	47.756	-79.443	47.712	249.530
	2553	22.526	-64.173	-226.078	3.723	33.603	-226.078	-46.080	33.603
	2554	18.162	-60.816	-347.650	-17.459	20.993	-347.650	-77.354	20.993
	2555	42.657	-42.914	199.696	-3.040	3.753	-42.914	40.030	199.696
	2556	26.606	-30.150	498.068	8.067	11.114	-30.150	102.741	498.068
	2557	97.385	-23.930	-203.580	2.226	-1.767	-203.580	-25.933	97.385
	2558	86.990	-19.852	-29.355	-69.066	-56.891	-69.066	-17.635	86.990
	Avg.2549-2558	37.777	-63.494	34.195	-0.862	20.181	-131.255	5.559	144.234

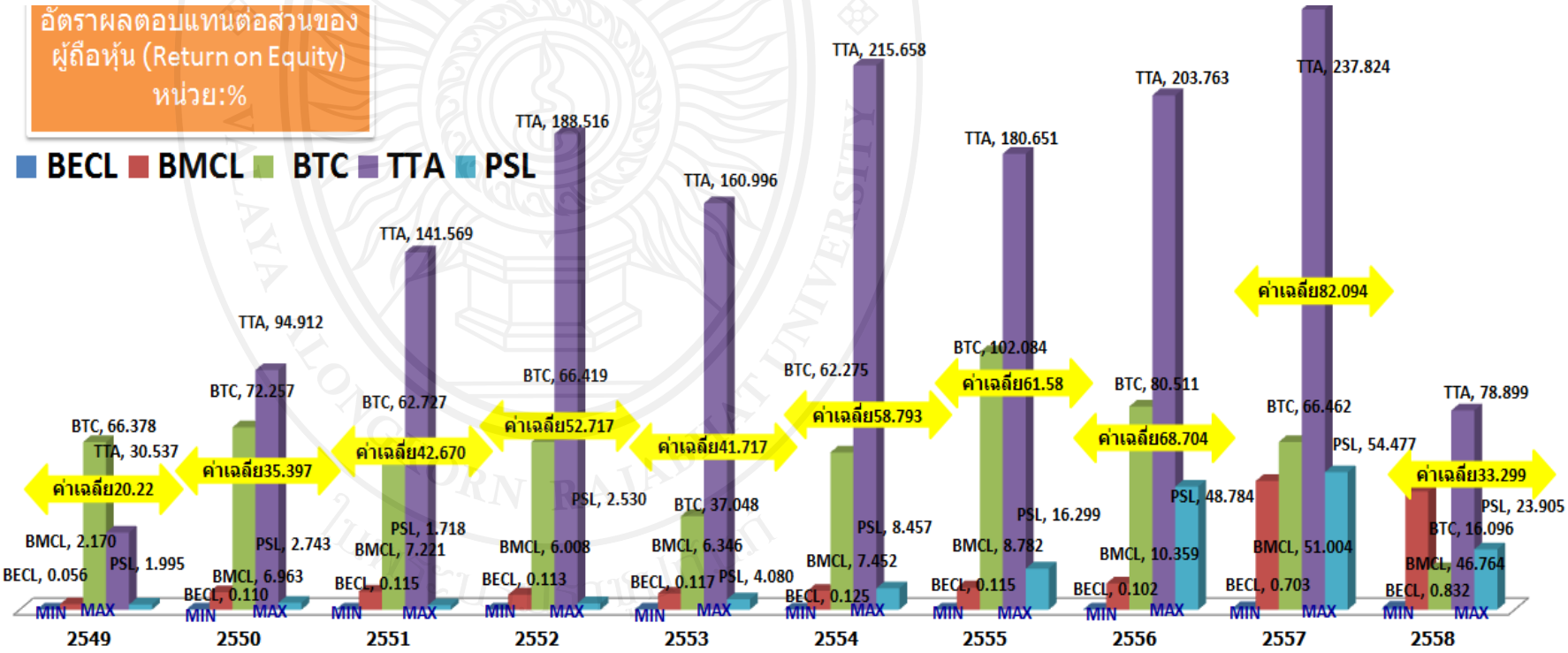


แผนภาพภาคผนวกที่ 24 อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 35 และแผนภาพภาคผนวกที่ 24 พบว่า บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีอัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ สูงสุด คือ 97.385, 86.990% ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2557-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ -63.494%

ตารางภาคผนวกที่ 36 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) หน่วย:%	2549	0.056	2.170	66.378	30.537	1.995	0.056	20.227	66.378
	2550	0.110	6.963	72.257	94.912	2.743	0.110	35.397	94.912
	2551	0.115	7.221	62.727	141.569	1.718	0.115	42.670	141.569
	2552	0.113	6.008	66.419	188.516	2.530	0.113	52.717	188.516
	2553	0.117	6.346	37.048	160.996	4.080	0.117	41.717	160.996
	2554	0.125	7.452	62.275	215.658	8.457	0.125	58.793	215.658
	2555	0.115	8.782	102.084	180.651	16.299	0.115	61.586	180.651
	2556	0.102	10.359	80.511	203.763	48.784	0.102	68.704	203.763
	2557	0.703	51.004	66.462	237.824	54.477	0.703	82.094	237.824
	2558	0.832	46.764	16.096	78.899	23.905	0.832	33.299	78.899
	Avg.2549-2558	0.239	15.307	63.226	153.333	16.499	0.239	49.721	156.917



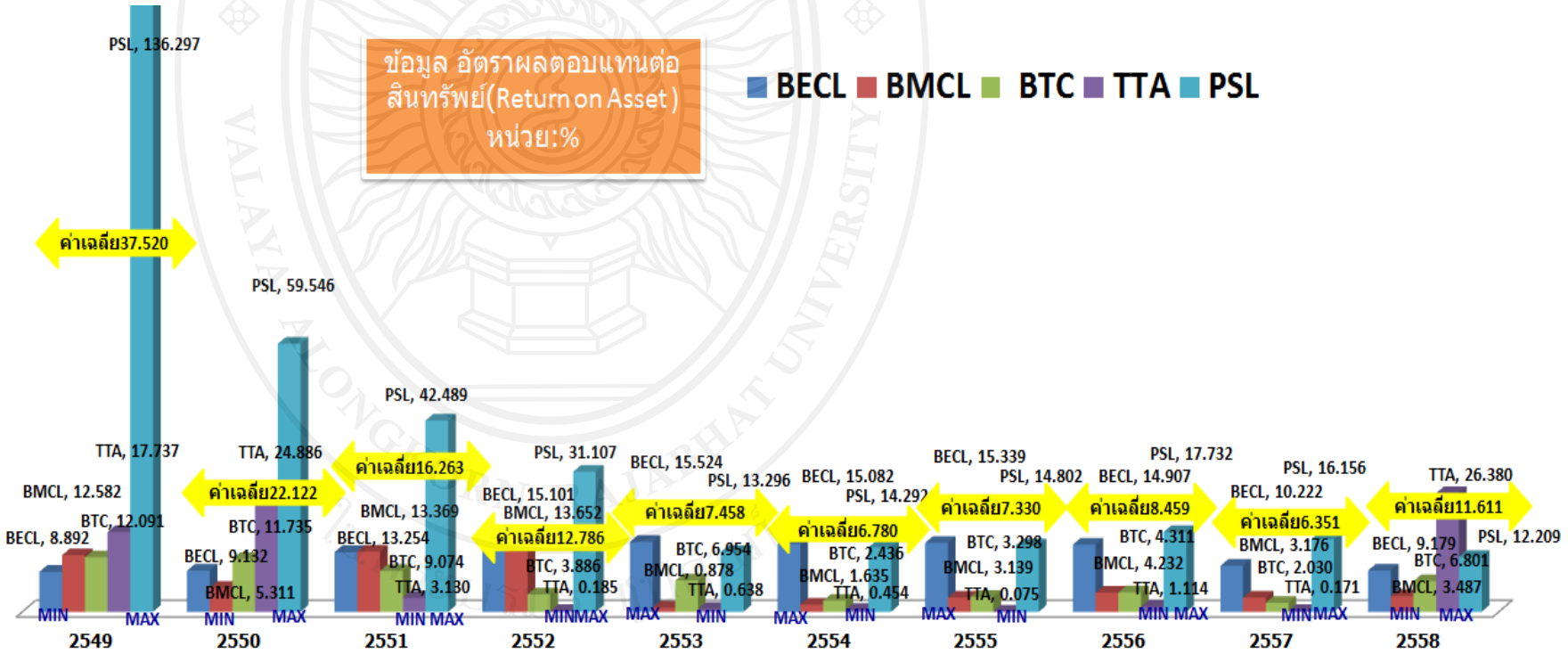
แผนภาพภาคผนวกที่ 25 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 36 และแผนภาพภาคผนวกที่ 25 พบว่า บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น สูงสุด คือ 94.912, 141.569, 188.516, 160.996, 215.658, 180.651, 203.763, 237.824, 78.899% ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2550-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) มีค่าเฉลี่ย10ปีน้อยที่สุด คือ 0.239%

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (EFFICIENCY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 37 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) หน่วย:%	2549	8.892	12.582	12.091	17.737	136.297	8.892	37.520	136.297
	2550	9.132	5.311	11.735	24.886	59.546	5.311	22.122	59.546
	2551	13.254	13.369	9.074	3.130	42.489	3.130	16.263	42.489
	2552	15.101	13.652	3.886	0.185	31.107	0.185	12.786	31.107
	2553	15.524	0.878	6.954	0.638	13.296	0.638	7.458	15.524
	2554	15.082	1.635	2.436	0.454	14.292	0.454	6.780	15.082
	2555	15.339	3.139	3.298	0.075	14.802	0.075	7.330	15.339
	2556	14.907	4.232	4.311	1.114	17.732	1.114	8.459	17.732
	2557	10.222	3.176	2.030	0.171	16.156	0.171	6.351	16.156
	2558	9.179	3.487	6.801	26.380	12.209	3.487	11.611	26.380
	Avg.2549-2558	12.663	6.146	6.262	7.477	35.793	2.346	13.668	37.565

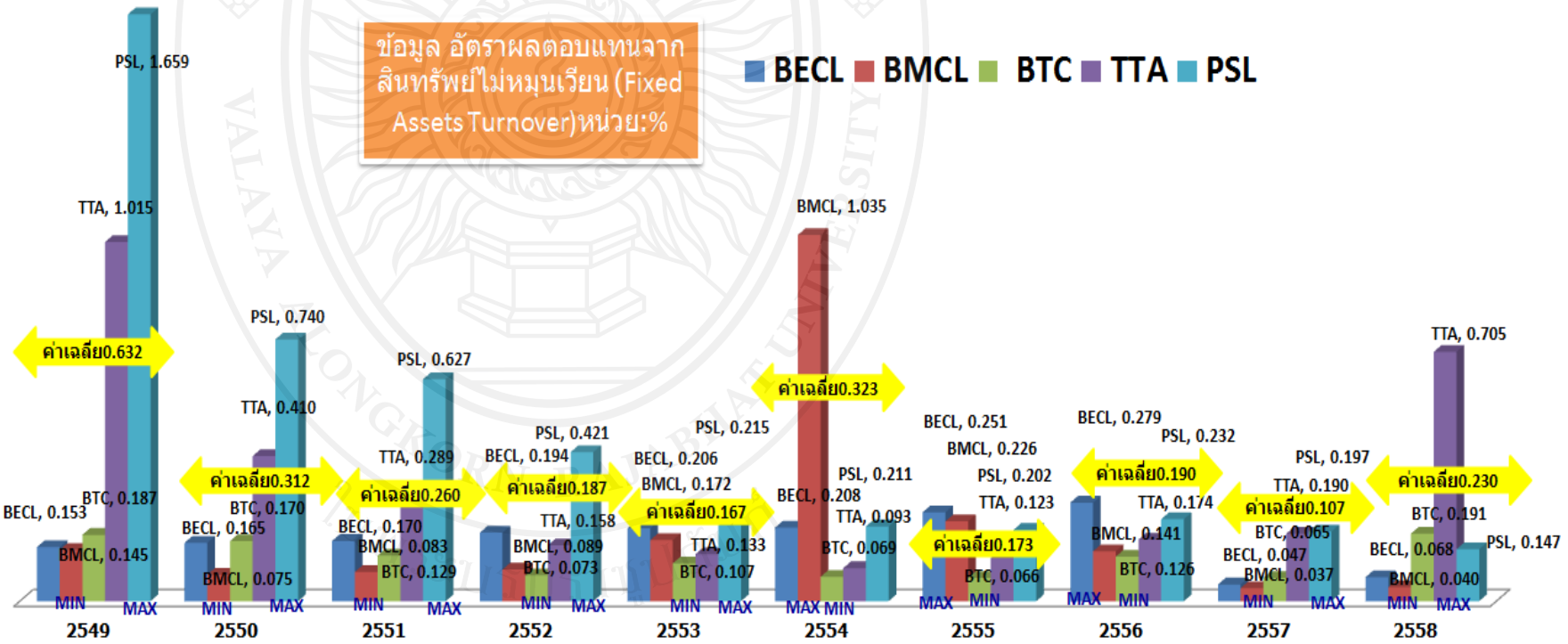


แผนภาพภาคผนวกที่ 26 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 37 และแผนภาพภาคผนวกที่ 26 พบว่า บริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์สูงสุด คือ 136.297, 59.546, 42.489, 31.107, 17.732, 16.156, 26.380 % ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549-2551และตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2556-2558 ตามลำดับ ส่วนบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 6.146 %

ตารางภาคผนวกที่ 38 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ข้อมูล อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) หน่วย:%	2549	0.153	0.145	0.187	1.015	1.659	0.145	0.632	1.659
	2550	0.165	0.075	0.170	0.410	0.740	0.075	0.312	0.740
	2551	0.170	0.083	0.129	0.289	0.627	0.083	0.260	0.627
	2552	0.194	0.089	0.073	0.158	0.421	0.073	0.187	0.421
	2553	0.206	0.172	0.107	0.133	0.215	0.107	0.167	0.215
	2554	0.208	1.035	0.069	0.093	0.211	0.069	0.323	1.035
	2555	0.251	0.226	0.066	0.123	0.202	0.066	0.173	0.251
	2556	0.279	0.141	0.126	0.174	0.232	0.126	0.190	0.279
	2557	0.047	0.037	0.065	0.190	0.197	0.037	0.107	0.197
	2558	0.068	0.040	0.191	0.705	0.147	0.040	0.230	0.705
	Avg.2549-2558	0.174	0.204	0.118	0.329	0.465	0.082	0.258	0.613

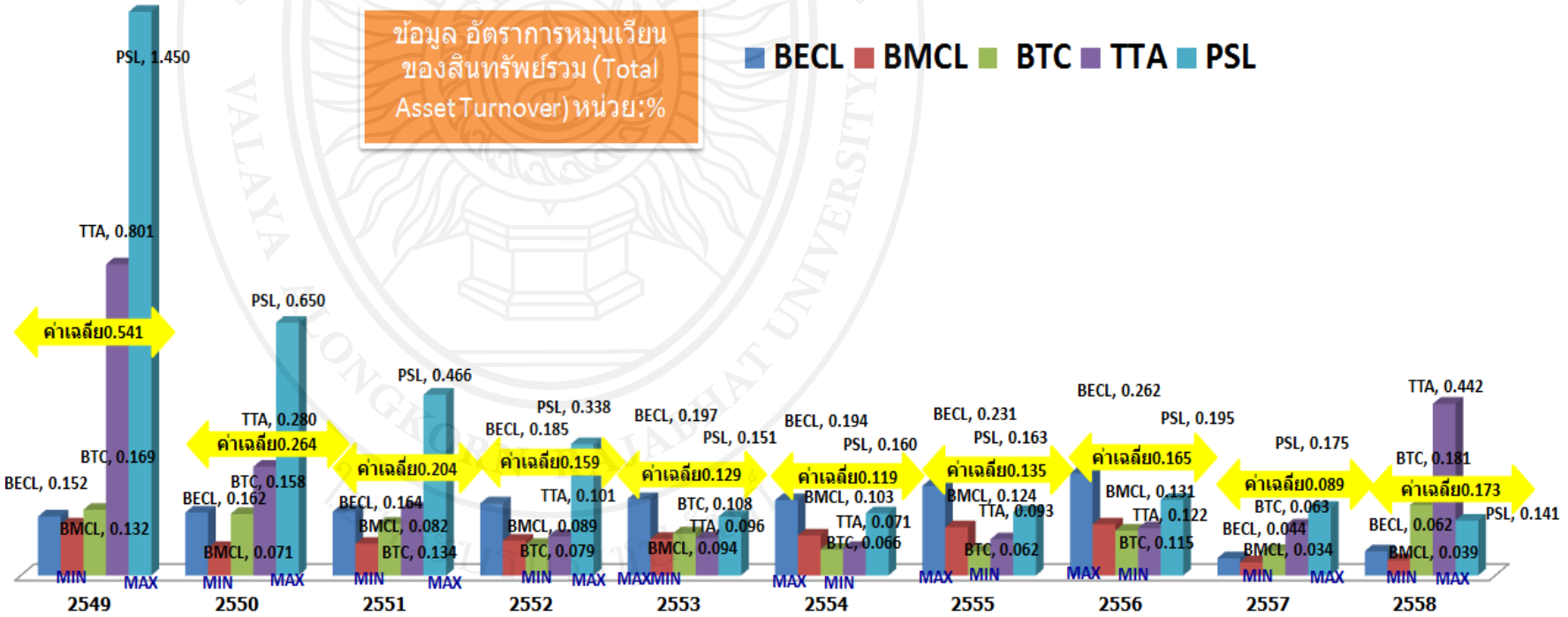


แผนภาพภาคผนวกที่ 27 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 38 และแผนภาพภาคผนวกที่ 27 พบว่า บริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)(PSL) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนสูงสุด คือ 1.659,0.740, 0.627, 0.421, 0.215, 0.197% ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549-2553 และปี 2557 ตามลำดับ ส่วน บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.118 %

ตารางภาคผนวกที่ 39 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ข้อมูลอัตรา การ หมุนเวียน ของสินทรัพย์ รวม (Total Asset Turnover) หน่วย:%	2549	0.152	0.132	0.169	0.801	1.450	0.132	0.541	1.450
	2550	0.162	0.071	0.158	0.280	0.650	0.071	0.264	0.650
	2551	0.164	0.082	0.134	0.172	0.466	0.082	0.204	0.466
	2552	0.185	0.089	0.079	0.101	0.338	0.079	0.159	0.338
	2553	0.197	0.094	0.108	0.096	0.151	0.094	0.129	0.197
	2554	0.194	0.103	0.066	0.071	0.160	0.066	0.119	0.194
	2555	0.231	0.124	0.062	0.093	0.163	0.062	0.135	0.231
	2556	0.262	0.131	0.115	0.122	0.195	0.115	0.165	0.262
	2557	0.044	0.034	0.063	0.129	0.175	0.034	0.089	0.175
	2558	0.062	0.039	0.181	0.442	0.141	0.039	0.173	0.442
	Avg.2549-2558	0.165	0.090	0.114	0.231	0.389	0.077	0.198	0.440



แผนภาพภาคผนวกที่ 28 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

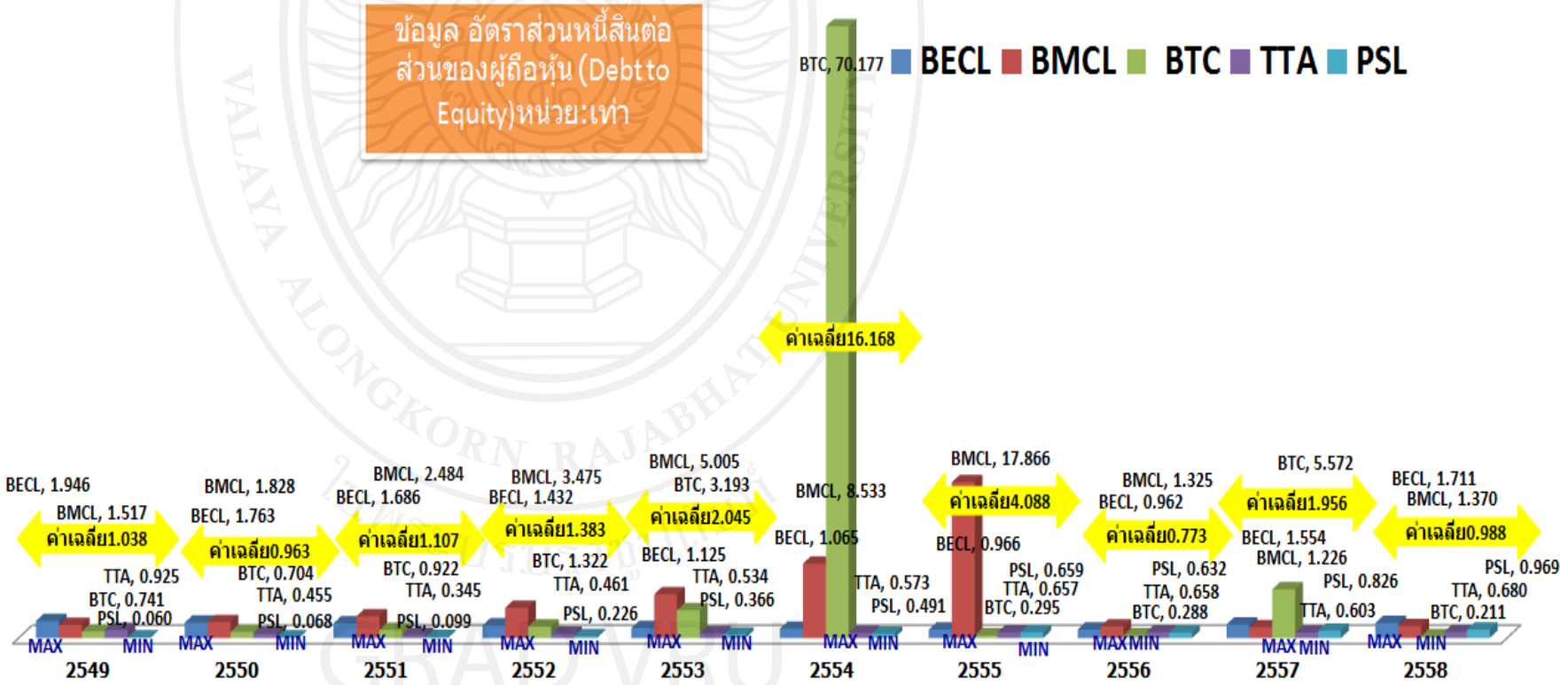
จากตารางภาคผนวกที่ 39 และแผนภาพภาคผนวกที่ 28 พบว่า บริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมสูงสุด คือ 1.450, 0.650, 0.466, 0.338, 0.197 % ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549-2552 และปี 2557 ตามลำดับ ส่วน บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.090 %

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (FINANCIAL POLICY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 40 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ข้อมูล อัตราส่วน หนี้สินต่อส่วน ของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) หน่วย:เท่า	2549	1.946	1.517	0.741	0.925	0.060	0.060	1.038	1.946
	2550	1.763	1.828	0.704	0.455	0.068	0.068	0.963	1.828
	2551	1.686	2.484	0.922	0.345	0.099	0.099	1.107	2.484
	2552	1.432	3.475	1.322	0.461	0.226	0.226	1.383	3.475
	2553	1.125	5.005	3.193	0.534	0.366	0.366	2.045	5.005
	2554	1.065	8.533	70.177	0.573	0.491	0.491	16.168	70.177
	2555	0.966	17.866	0.295	0.657	0.659	0.295	4.088	17.866
	2556	0.962	1.325	0.288	0.658	0.632	0.288	0.773	1.325
	2557	1.554	1.226	5.572	0.603	0.826	0.603	1.956	5.572
	2558	1.711	1.370	0.211	0.680	0.969	0.211	0.988	1.711
	Avg.2549-2558	1.421	4.463	8.342	0.589	0.440	0.271	3.051	11.139

GRAD VRU

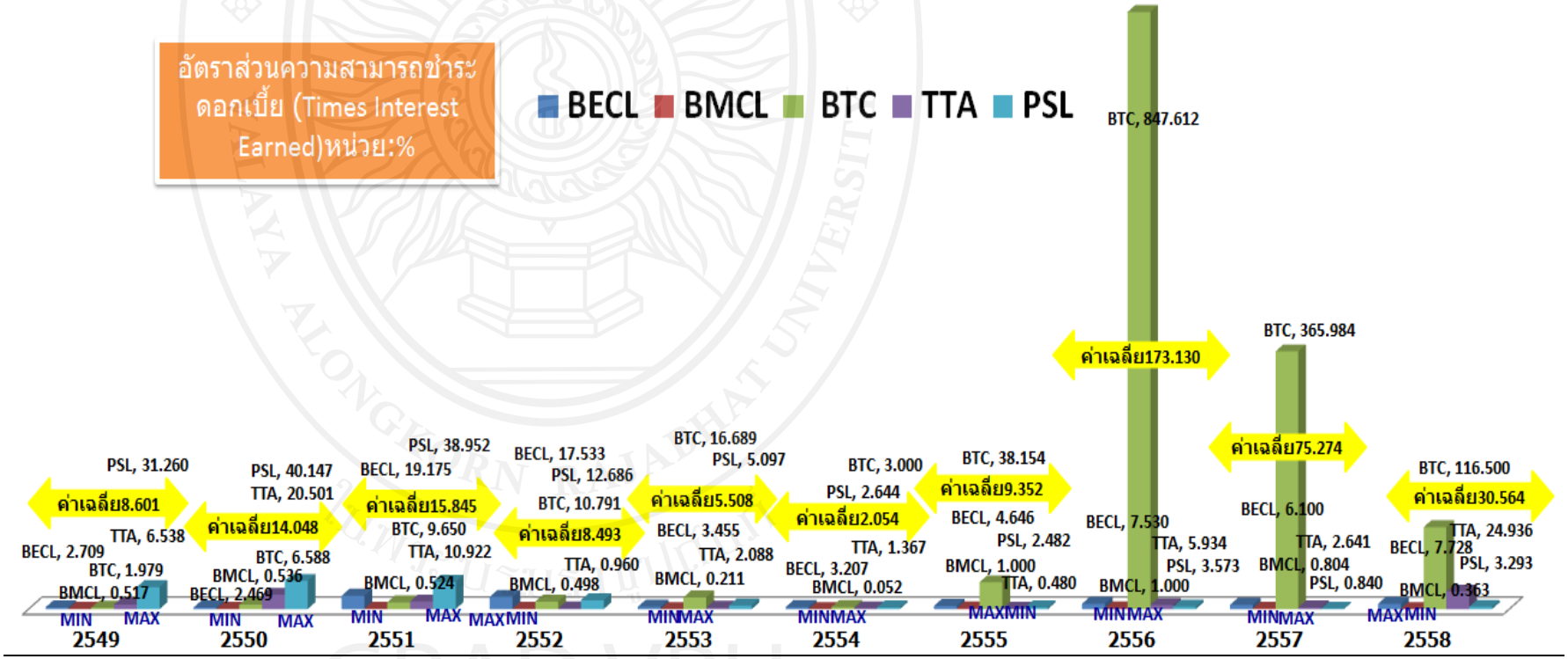


แผนภาพภาคผนวกที่ 29 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 40 และแผนภาพภาคผนวกที่ 29 พบว่า บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) สูงสุด คือ 70.177 ในปีพ.ศ. 2554 ส่วนบริษัท พรีเซียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.440 %

ตารางภาคผนวกที่ 41 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 2

	ปี	BECL	BMCL	BTC	TTA	PSL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ข้อมูลอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) หน่วย:เท่า	2549	2.709	0.517	1.979	6.538	31.260	0.517	8.601	31.260
	2550	2.469	0.536	6.588	20.501	40.147	0.536	14.048	40.147
	2551	19.175	0.524	9.650	10.922	38.952	0.524	15.845	38.952
	2552	17.533	0.498	10.791	0.960	12.686	0.498	8.493	17.533
	2553	3.455	0.211	16.689	2.088	5.097	0.211	5.508	16.689
	2554	3.207	0.052	3.000	1.367	2.644	0.052	2.054	3.207
	2555	4.646	1.000	38.154	0.480	2.482	0.480	9.352	38.154
	2556	7.530	1.000	847.612	5.934	3.573	1.000	173.130	847.612
	2557	6.100	0.804	365.984	2.641	0.840	0.804	75.274	365.984
	2558	7.728	0.363	116.500	24.936	3.293	0.363	30.564	116.500
	Avg.2549-2558	7.455	0.551	141.695	7.637	14.097	0.499	34.287	151.604



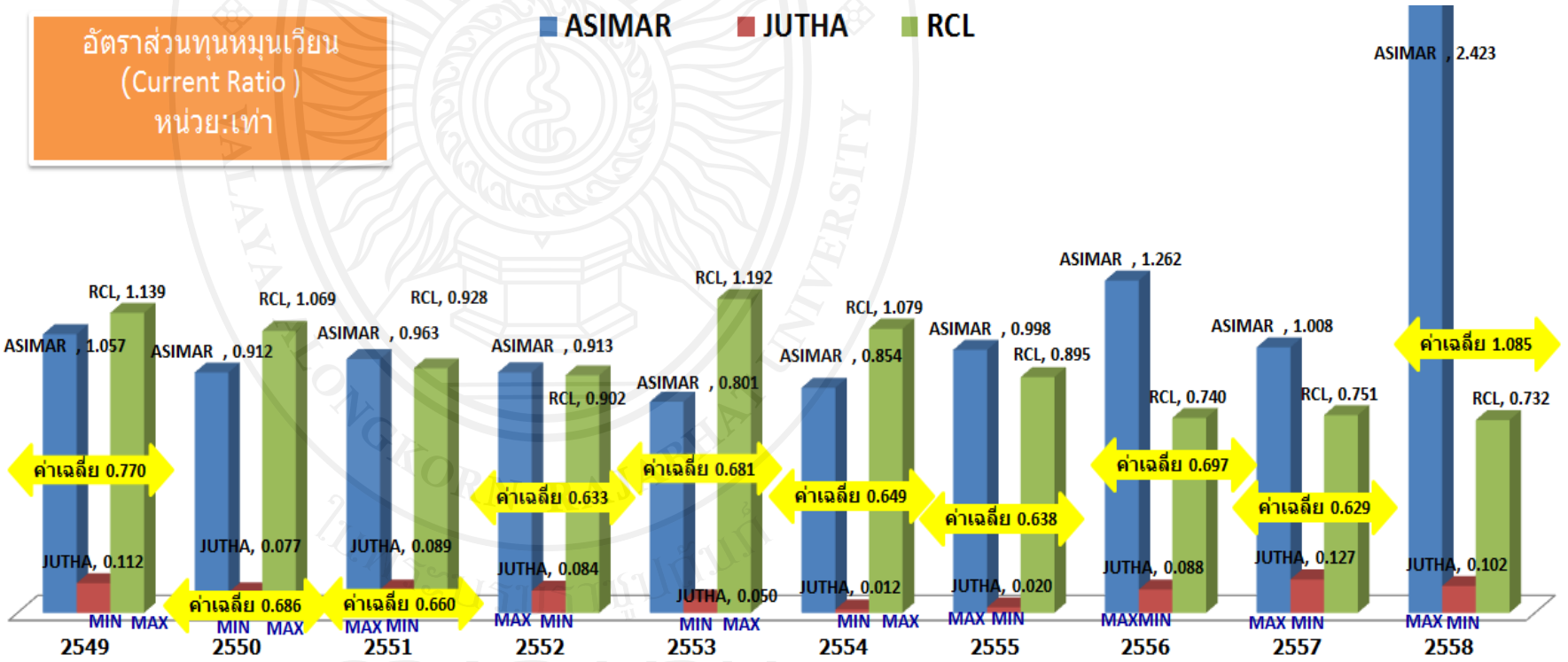
แผนภาพภาคผนวกที่ 30 อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 2

จากตารางภาคผนวกที่ 41 และแผนภาพภาคผนวกที่ 30 พบว่า บริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (BTC) มีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย สูงสุด คือ 38.154, 847.612, 365.984, 116.500 ในปี พ.ศ. 2555-2558 ส่วนบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.551 เท่า

อัตราส่วนสภาพคล่อง (LIQUIDTY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 42 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) หน่วย:เท่า	2549	1.057	0.112	1.139	0.112	0.770	1.139
	2550	0.912	0.077	1.069	0.077	0.686	1.069
	2551	0.963	0.089	0.928	0.089	0.660	0.963
	2552	0.913	0.084	0.902	0.084	0.633	0.913
	2553	0.801	0.050	1.192	0.050	0.681	1.192
	2554	0.854	0.012	1.079	0.012	0.649	1.079
	2555	0.998	0.020	0.895	0.020	0.638	0.998
	2556	1.262	0.088	0.740	0.088	0.697	1.262
	2557	1.008	0.127	0.751	0.127	0.629	1.008
	2558	2.423	0.102	0.732	0.102	1.085	2.423
	Avg.2549-2558	1.119	0.076	0.943	0.076	0.713	1.205

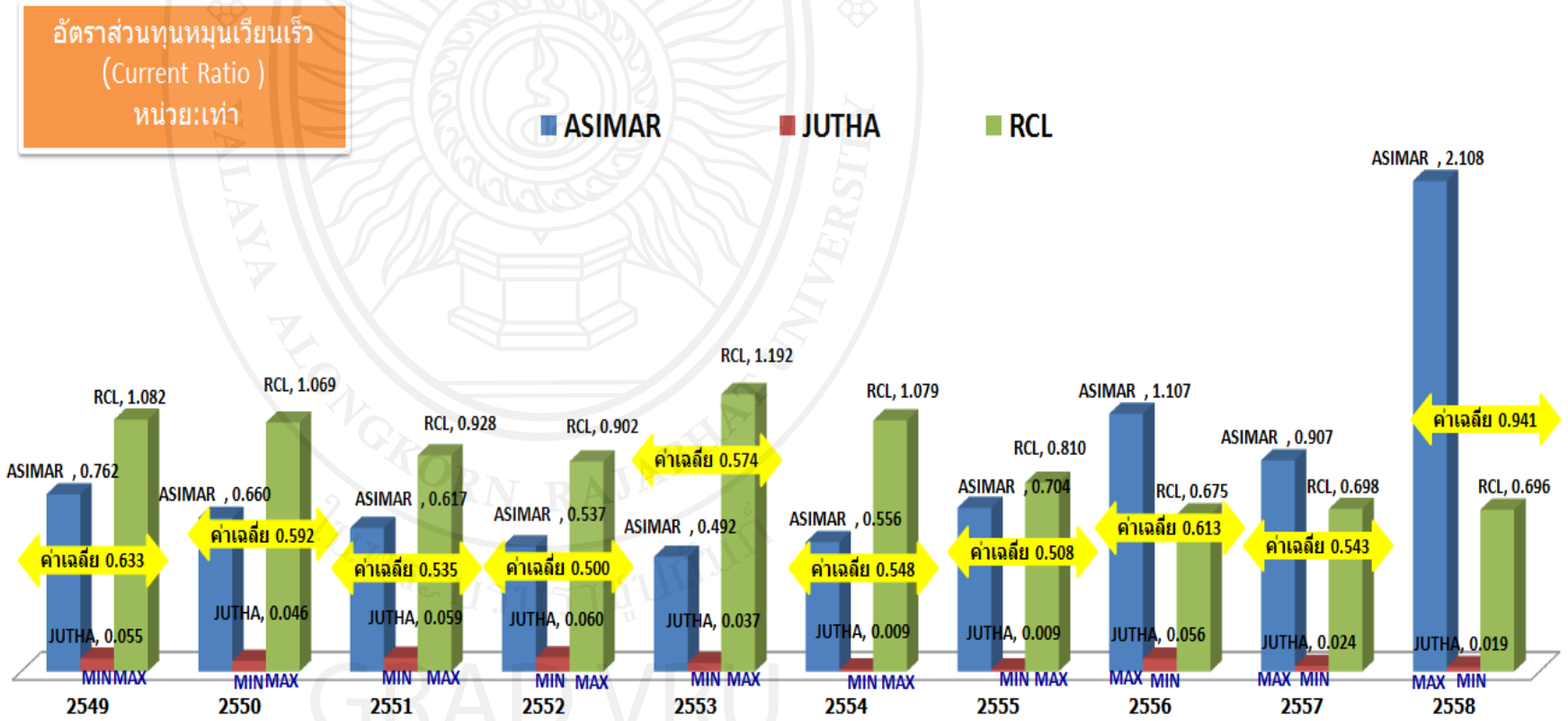


แผนภาพภาคผนวกที่ 31 อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 42 และแผนภาพภาคผนวกที่ 31 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงสุด คือ 0.96, 3,0.913, 0.998,1.262,1.008, 2.423 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551-2552 และตั้ง แต่ปี พ.ศ. 2555-2558 ส่วนบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.076 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 43 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (Current Ratio) หน่วย:เท่า	2549	0.762	0.055	1.082	0.055	0.633	1.082
	2550	0.660	0.046	1.069	0.046	0.592	1.069
	2551	0.617	0.059	0.928	0.059	0.535	0.928
	2552	0.537	0.060	0.902	0.060	0.500	0.902
	2553	0.492	0.037	1.192	0.037	0.574	1.192
	2554	0.556	0.009	1.079	0.009	0.548	1.079
	2555	0.704	0.009	0.810	0.009	0.508	0.810
	2556	1.107	0.056	0.675	0.056	0.613	1.107
	2557	0.907	0.024	0.698	0.024	0.543	0.907
	2558	2.108	0.019	0.696	0.019	0.941	2.108
	Avg.2549-2558	0.845	0.037	0.913	0.037	0.598	1.118

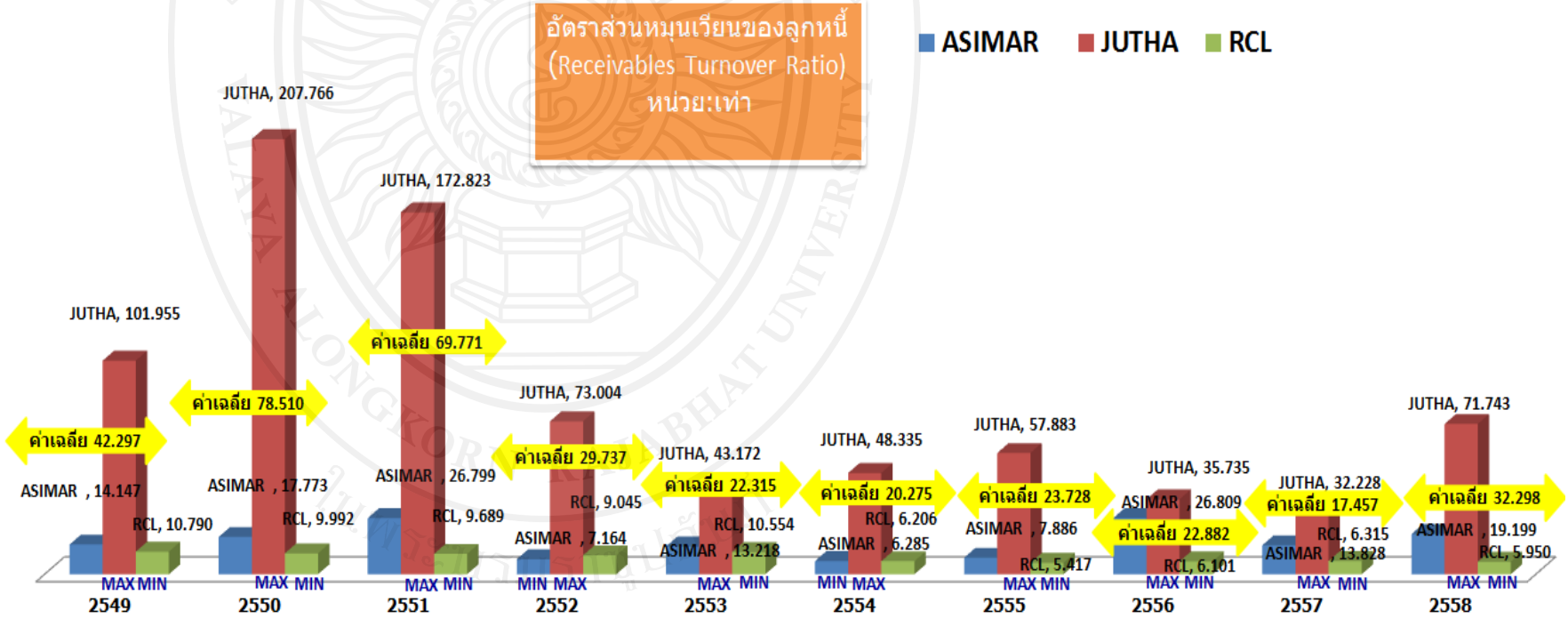


แผนภาพภาคผนวกที่ 32 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick or Acid-test Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 43 และแผนภาพภาคผนวกที่ 32 พบว่า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว สูงสุด คือ 1.082,1.069, 0.928, 0.902, 1.192, 1.079, 0.810 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2555 ส่วนบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.037 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 44 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) หน่วย:เท่า	2549	14.147	101.955	10.790	10.790	42.297	101.955
	2550	17.773	207.766	9.992	9.992	78.510	207.766
	2551	26.799	172.823	9.689	9.689	69.771	172.823
	2552	7.164	73.004	9.045	7.164	29.737	73.004
	2553	13.218	43.172	10.554	10.554	22.315	43.172
	2554	6.285	48.335	6.206	6.206	20.275	48.335
	2555	7.886	57.883	5.417	5.417	23.728	57.883
	2556	26.809	35.735	6.101	6.101	22.882	35.735
	2557	13.828	32.228	6.315	6.315	17.457	32.228
	2558	19.199	71.743	5.950	5.950	32.298	71.743
	Avg.2549-2558	15.311	84.464	8.006	7.818	35.927	84.464

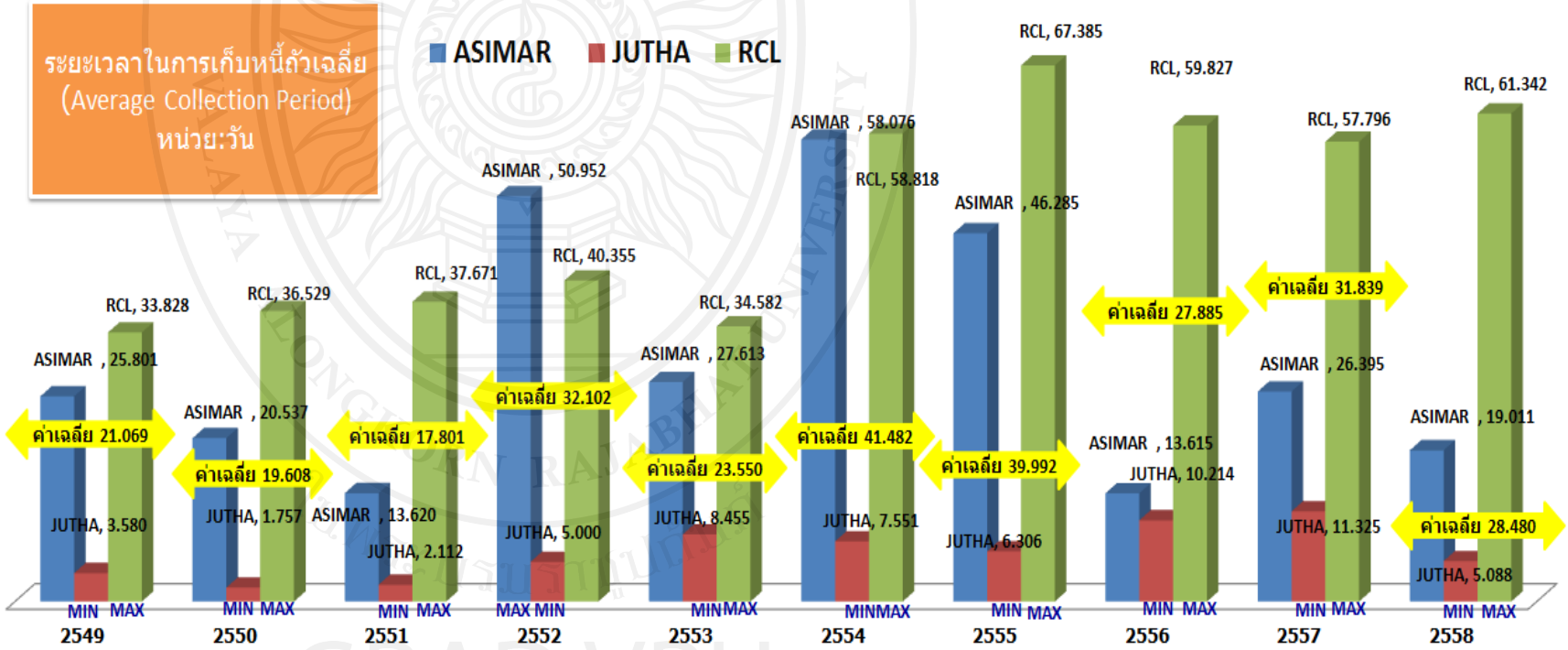


แผนภาพภาคผนวกที่ 33 อัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้ (Receivables Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 44 และแผนภาพภาคผนวกที่ 33 พบว่า บริษัทจุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีอัตราส่วนหมุนเวียนของลูกหนี้สูงสุด คือ 101.955, 207.766, 172.823, 73.004, 43.172, 48.335, 57.883, 35.735, 32.228, 71.743 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2558 ส่วนบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 8.006 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 45 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย(Average Collection Period)	2549	25.801	3.580	33.828	3.580	21.069	33.828
	2550	20.537	1.757	36.529	1.757	19.608	36.529
	2551	13.620	2.112	37.671	2.112	17.801	37.671
	2552	50.952	5.000	40.355	5.000	32.102	50.952
	2553	27.613	8.455	34.582	8.455	23.550	34.582
	2554	58.076	7.551	58.818	7.551	41.482	58.818
	2555	46.285	6.306	67.385	6.306	39.992	67.385
	2556	13.615	10.214	59.827	10.214	27.885	59.827
	2557	26.395	11.325	57.796	11.325	31.839	57.796
	2558	19.011	5.088	61.342	5.088	28.480	61.342
	Avg.2549-2558	30.190	6.139	48.813	6.139	28.381	49.873

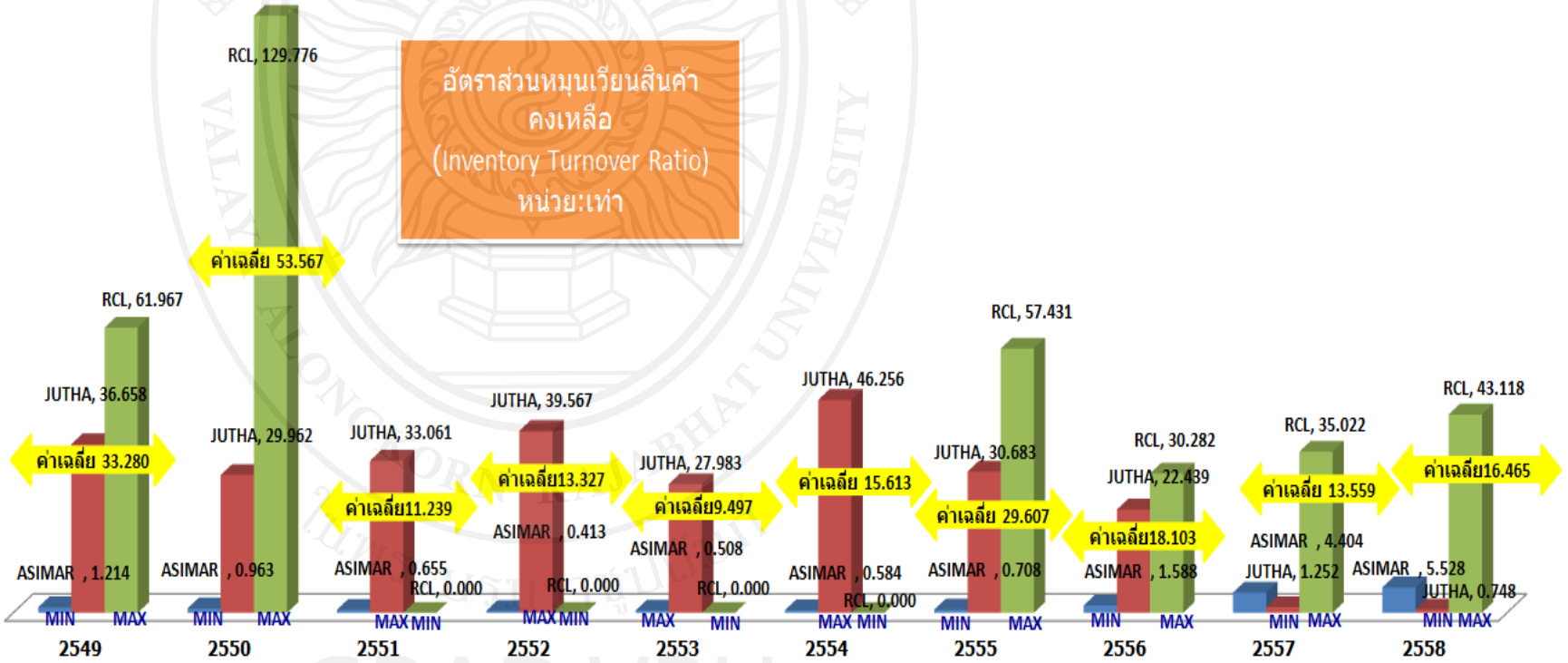


แผนภาพภาคผนวกที่ 34 ระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ย (Average Collection Period) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 45 และแผนภาพภาคผนวกที่ 34 พบว่า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีระยะเวลาในการเก็บหนี้ถัวเฉลี่ยสูงสุด คือ 33.828, 36.529, 37.671, 34.582, 58.818, 67.385, 59.827, 57.796, 61.342 วัน ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2549-2551 และตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 - 2558 ส่วนบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 6.139 วัน

ตารางภาคผนวกที่ 46 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ(Inventory Turnover Ratio) หน่วย: เท่า	2549	1.214	36.658	61.967	1.214	33.280	61.967
	2550	0.963	29.962	129.776	0.963	53.567	129.776
	2551	0.655	33.061	0.000	0.000	11.239	33.061
	2552	0.413	39.567	0.000	0.000	13.327	39.567
	2553	0.508	27.983	0.000	0.000	9.497	27.983
	2554	0.584	46.256	0.000	0.000	15.613	46.256
	2555	0.708	30.683	57.431	0.708	29.607	57.431
	2556	1.588	22.439	30.282	1.588	18.103	30.282
	2557	4.404	1.252	35.022	1.252	13.559	35.022
	2558	5.528	0.748	43.118	0.748	16.465	43.118
	Avg.2549-2558	1.656	26.861	35.760	0.647	21.426	50.446

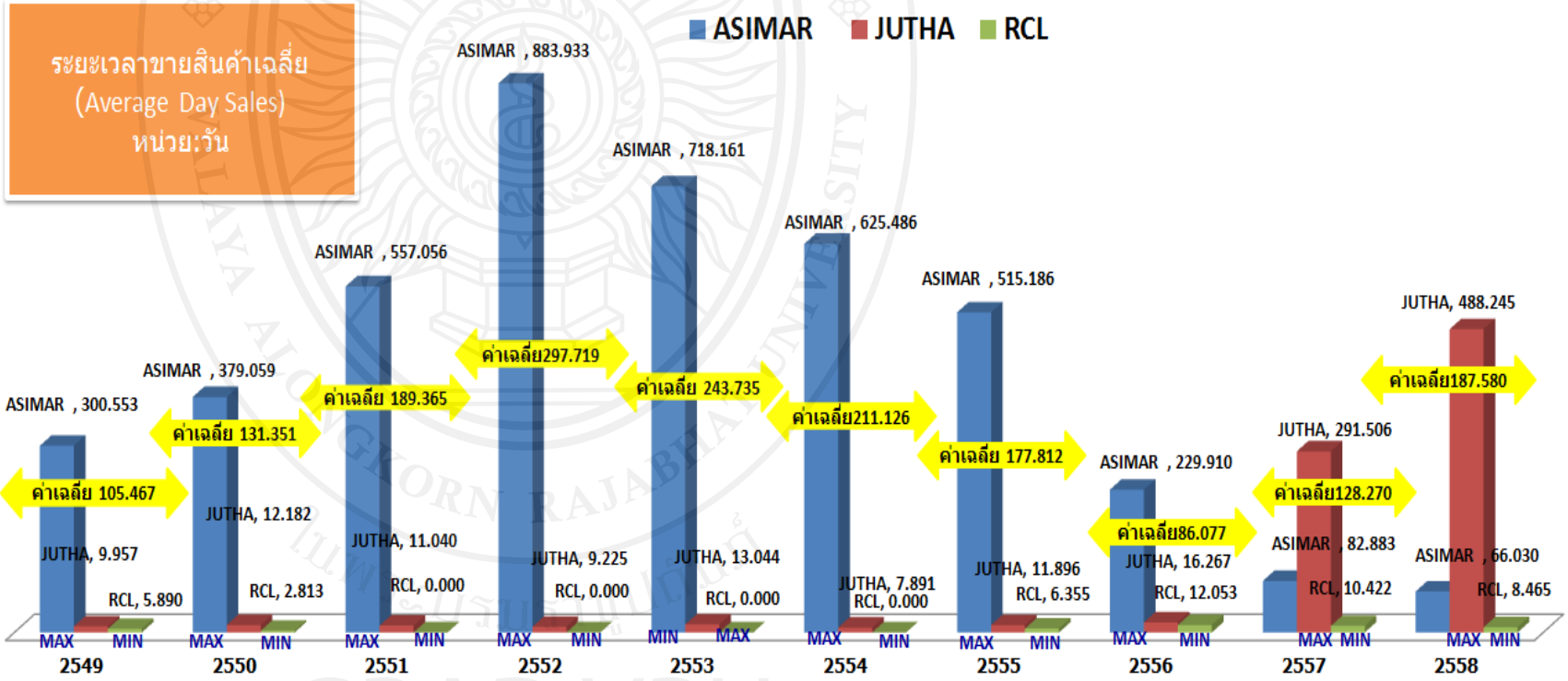


แผนภาพภาคผนวกที่ 35 อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 46 และแผนภาพภาคผนวกที่ 35 พบว่า บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือสูงสุด คือ 61.967, 129.776, 57.431, 30.282, 35.022, 43.118 เท่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 - 2550 และ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 - 2558 ส่วนบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 1.656 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 47 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) หน่วย:วัน	2549	300.553	9.957	5.890	5.890	105.467	300.553
	2550	379.059	12.182	2.813	2.813	131.351	379.059
	2551	557.056	11.040	0.000	0.000	189.365	557.056
	2552	883.933	9.225	0.000	0.000	297.719	883.933
	2553	718.161	13.044	0.000	0.000	243.735	718.161
	2554	625.486	7.891	0.000	0.000	211.126	625.486
	2555	515.186	11.896	6.355	6.355	177.812	515.186
	2556	229.910	16.267	12.053	12.053	86.077	229.910
	2557	82.883	291.506	10.422	10.422	128.270	291.506
	2558	66.030	488.245	8.465	8.465	187.580	488.245
	Avg.2549-2558	435.826	87.125	4.600	4.600	175.850	498.909



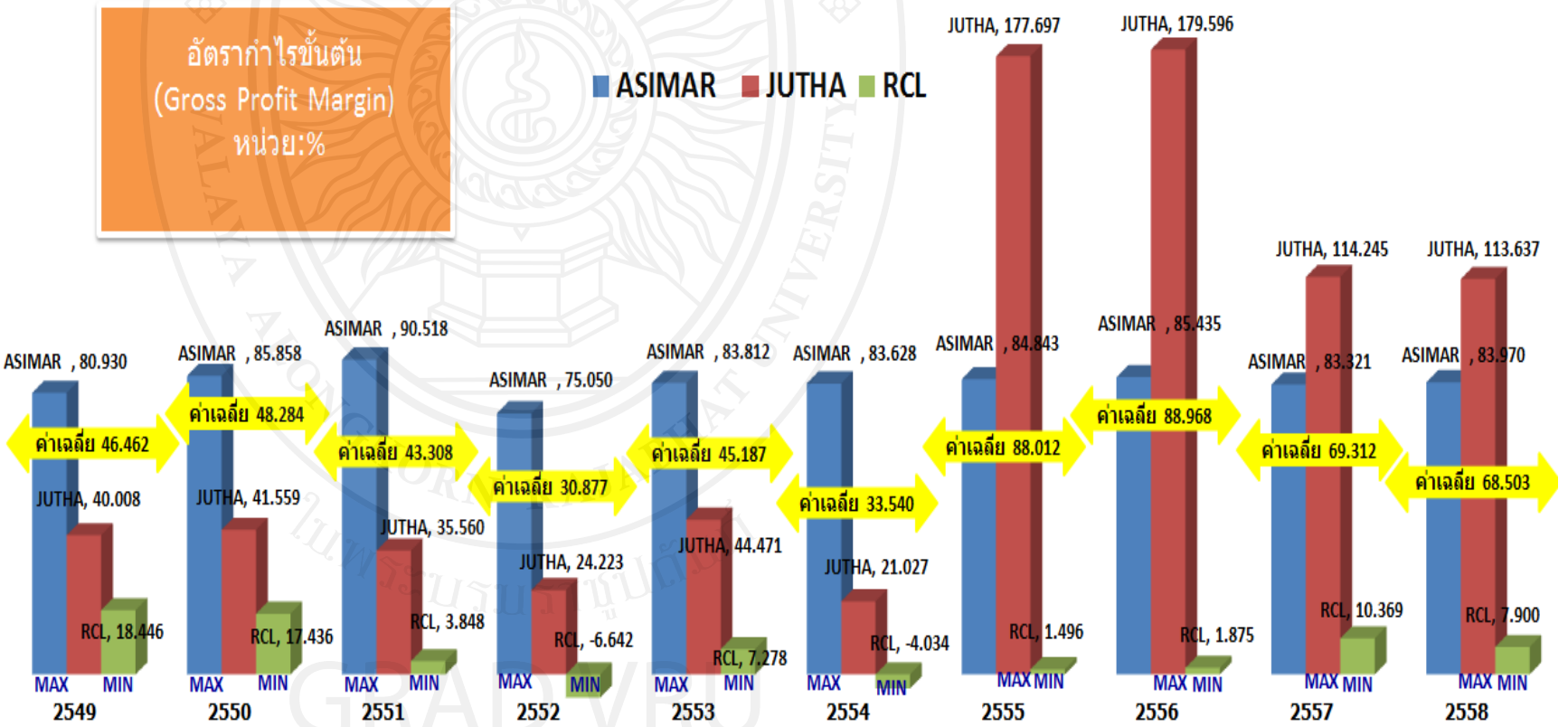
แผนภาพภาคผนวกที่ 36 ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (Average Day Sales) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 47 และแผนภาพภาคผนวกที่ 36 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยสูงสุด คือ 300.553, 379.059, 557.056, 883.933, 718.161, 625.486, 515.186, 229.910 วัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2555 ส่วนบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 4.600 วัน

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (PROFITABILITY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 48 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) หน่วย:%	2549	80.930	40.008	18.446	18.446	46.462	80.930
	2550	85.858	41.559	17.436	17.436	48.284	85.858
	2551	90.518	35.560	3.848	3.848	43.308	90.518
	2552	75.050	24.223	-6.642	-6.642	30.877	75.050
	2553	83.812	44.471	7.278	7.278	45.187	83.812
	2554	83.628	21.027	-4.034	-4.034	33.540	83.628
	2555	84.843	177.697	1.496	1.496	88.012	177.697
	2556	85.435	179.596	1.875	1.875	88.968	179.596
	2557	83.321	114.245	10.369	10.369	69.312	114.245
	2558	83.970	113.637	7.900	7.900	68.503	113.637
	Avg.2549-2558	83.736	79.202	5.797	5.797	56.245	108.497

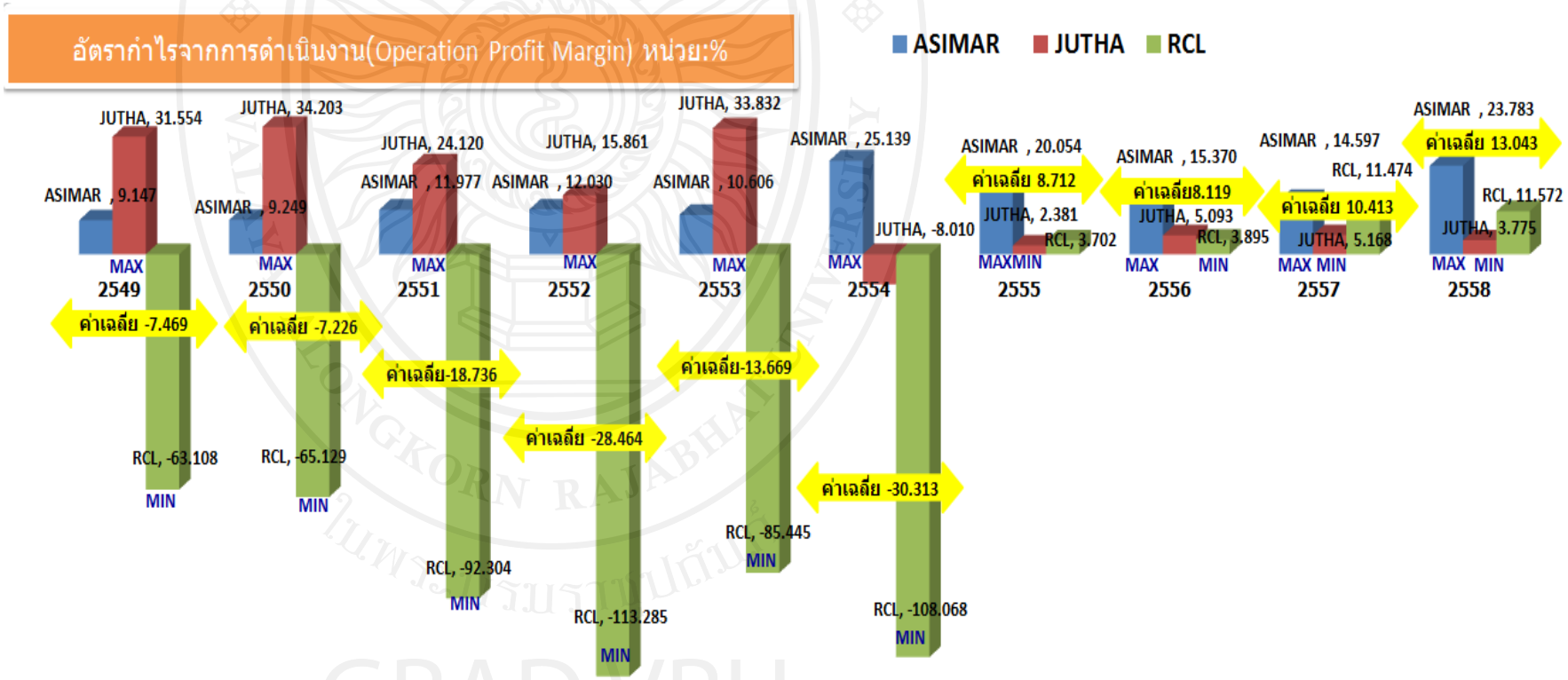


แผนภาพภาคผนวกที่ 37 อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 48 และแผนภาพภาคผนวกที่ 37 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตรากำไรขั้นต้น สูงสุด คือ 80.930, 85.858, 90.518, 75.050, 83.812, 83.628 % ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2554 ส่วนบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 5.797 %

ตารางภาคผนวกที่ 49 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) หน่วย:%	2549	9.147	31.554	-63.108	-63.108	-7.469	31.554
	2550	9.249	34.203	-65.129	-65.129	-7.226	34.203
	2551	11.977	24.120	-92.304	-92.304	-18.736	24.120
	2552	12.030	15.861	-113.285	-113.285	-28.464	15.861
	2553	10.606	33.832	-85.445	-85.445	-13.669	33.832
	2554	25.139	-8.010	-108.068	-108.068	-30.313	25.139
	2555	20.054	2.381	3.702	2.381	8.712	20.054
	2556	15.370	5.093	3.895	3.895	8.119	15.370
	2557	14.597	5.168	11.474	5.168	10.413	14.597
	2558	23.783	3.775	11.572	3.775	13.043	23.783
	Avg.2549-2558	15.195	14.798	-49.670	-51.212	-6.559	23.851

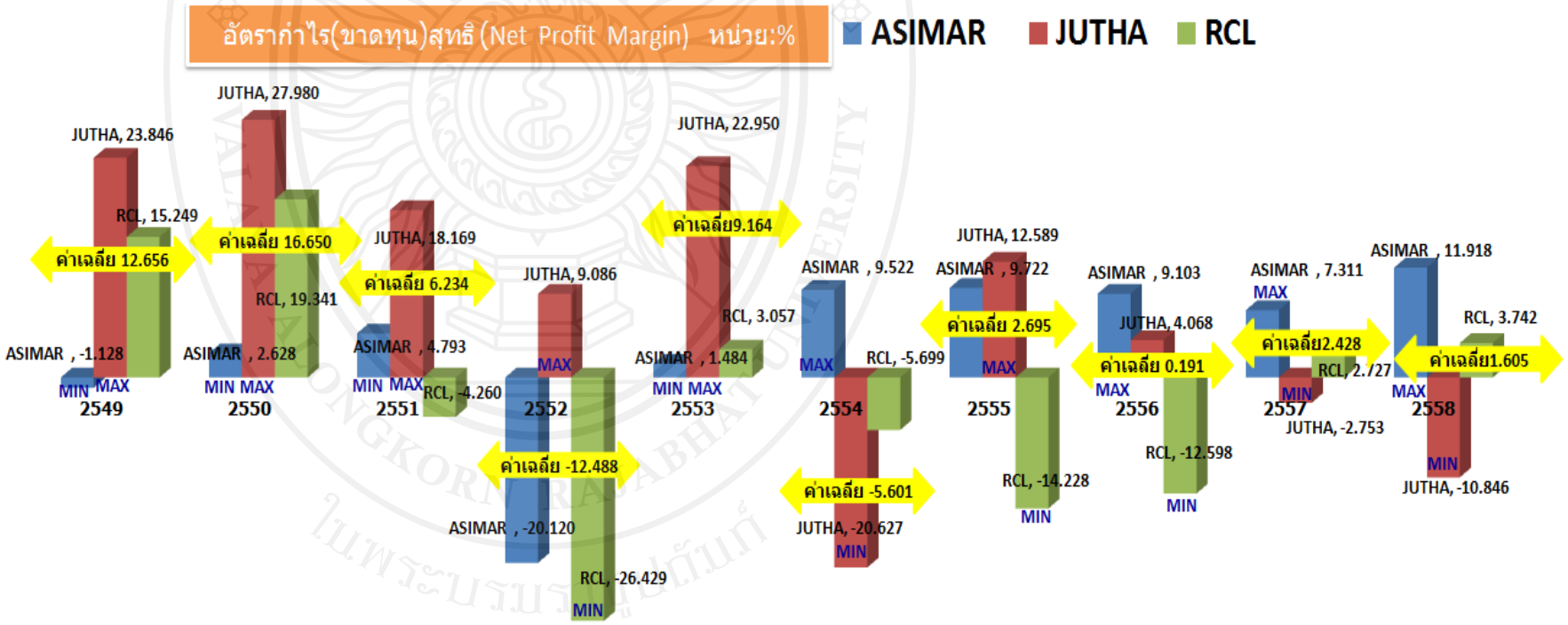


แผนภาพภาคผนวกที่ 38 อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operation Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 49 และแผนภาพภาคผนวกที่ 38 พบว่า บริษัท เอเซียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน (ASIMAR) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงาน สูงสุด คือ 25.139, 20.054, 15.370, 14.59, 23.783 % ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554-2558 ส่วนบริษัท อาร์ ซีแอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ-49.670 %

ตารางภาคผนวกที่ 50 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (Net Profit Margin) หน่วย:%	2549	-1.128	23.846	15.249	-1.128	12.656	23.846
	2550	2.628	27.980	19.341	2.628	16.650	27.980
	2551	4.793	18.169	-4.260	-4.260	6.234	18.169
	2552	-20.120	9.086	-26.429	-26.429	-12.488	9.086
	2553	1.484	22.950	3.057	1.484	9.164	22.950
	2554	9.522	-20.627	-5.699	-20.627	-5.601	9.522
	2555	9.722	12.589	-14.228	-14.228	2.695	12.589
	2556	9.103	4.068	-12.598	-12.598	0.191	9.103
	2557	7.311	-2.753	2.727	-2.753	2.428	7.311
	2558	11.918	-10.846	3.742	-10.846	1.605	11.918
	Avg.2549-2558	3.523	8.446	-1.910	-8.876	3.353	15.247

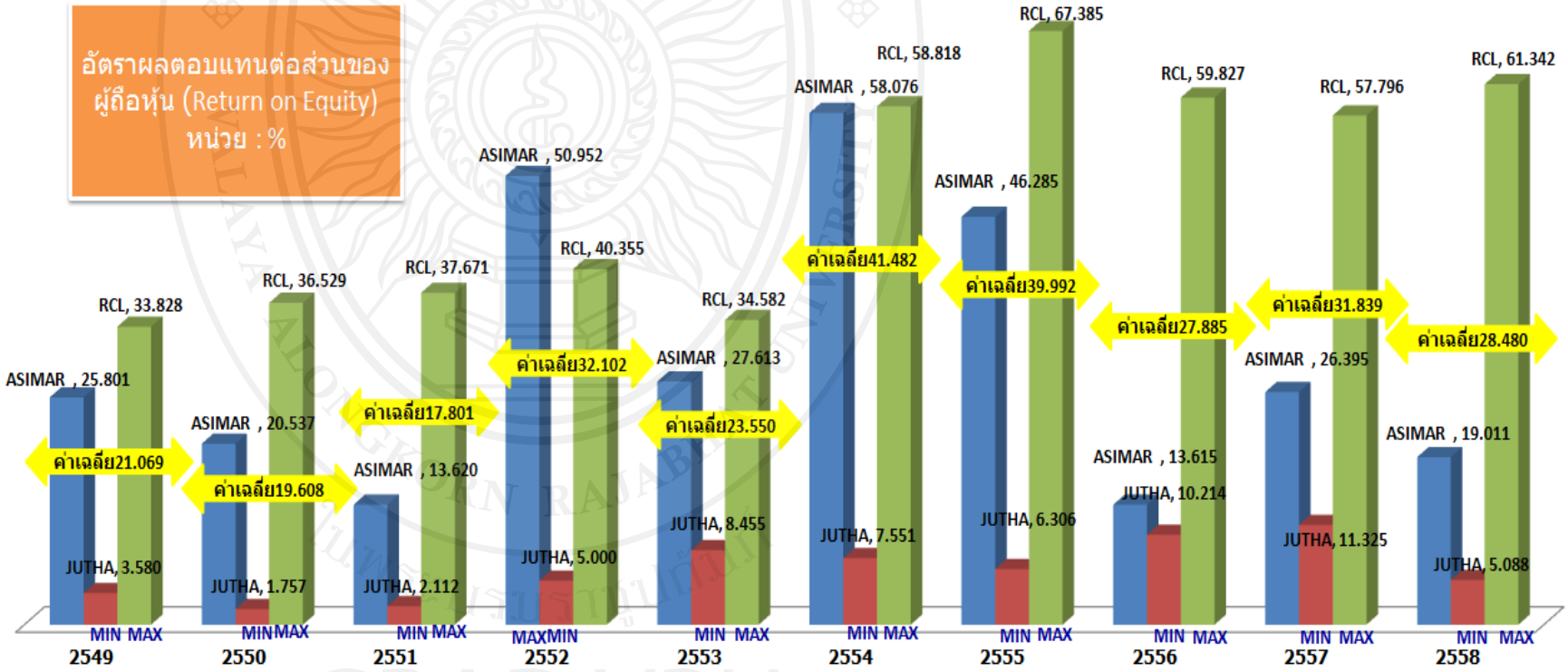


แผนภาพภาคผนวกที่ 39 อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ (Net Profit Margin) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 50 และแผนภาพภาคผนวกที่ 39 พบว่า บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีอัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิ สูงสุด คือ 23.846, 27.980 18.169, 9.086, 22.950, 12.589 % ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2553 และ ปี 2555 ส่วน บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ -1.910 %

ตารางภาคผนวกที่ 51 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) หน่วย:%	2549	25.801	3.580	33.828	3.580	21.069	33.828
	2550	20.537	1.757	36.529	1.757	19.608	36.529
	2551	13.620	2.112	37.671	2.112	17.801	37.671
	2552	50.952	5.000	40.355	5.000	32.102	50.952
	2553	27.613	8.455	34.582	8.455	23.550	34.582
	2554	58.076	7.551	58.818	7.551	41.482	58.818
	2555	46.285	6.306	67.385	6.306	39.992	67.385
	2556	13.615	10.214	59.827	10.214	27.885	59.827
	2557	26.395	11.325	57.796	11.325	31.839	57.796
	2558	19.011	5.088	61.342	5.088	28.480	61.342
	Avg.2549-2558	30.190	6.139	48.813	6.139	28.381	49.873



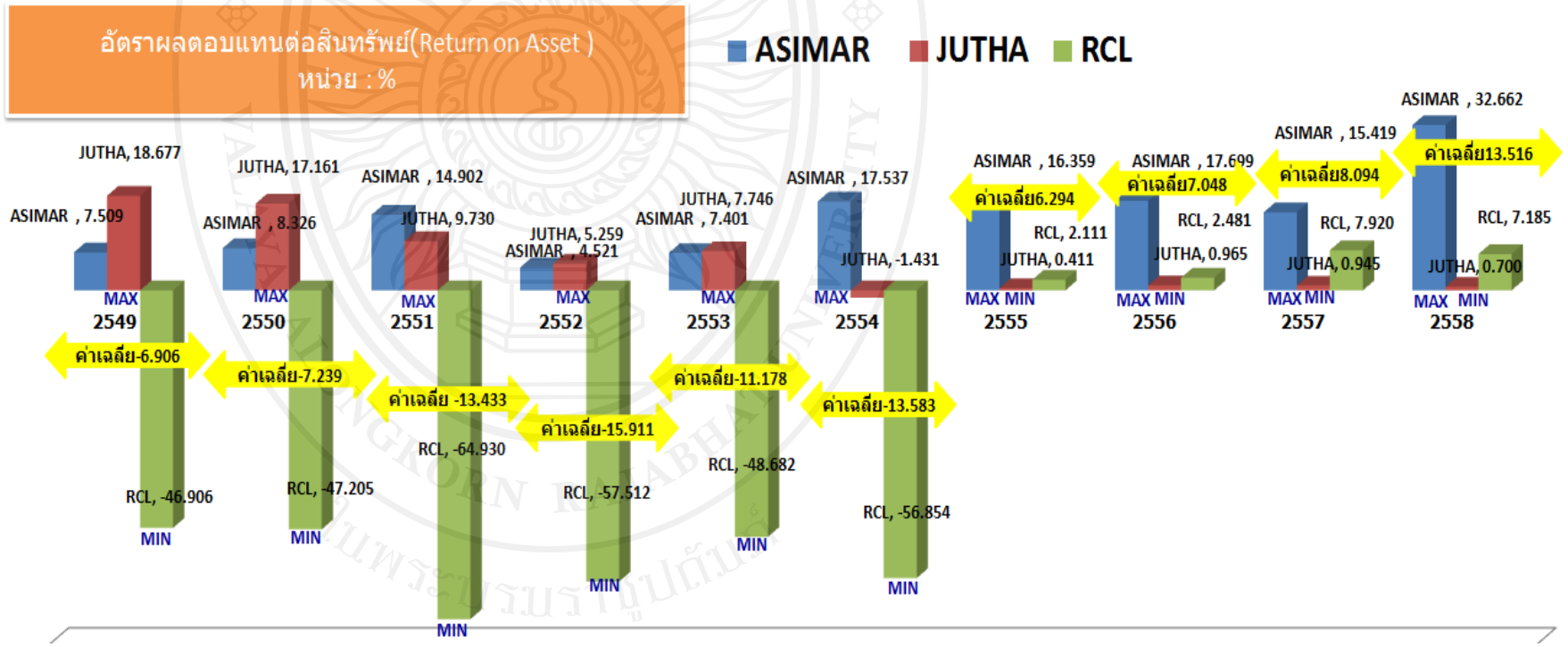
แผนภาพภาคผนวกที่ 40 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 51 และแผนภาพภาคผนวกที่ 40 พบว่า บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงสุด คือ 33.828, 36.529, 37.671, 34.582, 58.818, 67.385, 59.827, 57.796, 61.342 % ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2551 และตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2558 ส่วนบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 6.139 %

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน(EFFICIENCY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 52 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์(Return on Asset) หน่วย:%	2549	7.509	18.677	-46.906	-46.906	-6.906	18.677
	2550	8.326	17.161	-47.205	-47.205	-7.239	17.161
	2551	14.902	9.730	-64.930	-64.930	-13.433	14.902
	2552	4.521	5.259	-57.512	-57.512	-15.911	5.259
	2553	7.401	7.746	-48.682	-48.682	-11.178	7.746
	2554	17.537	-1.431	-56.854	-56.854	-13.583	17.537
	2555	16.359	0.411	2.111	0.411	6.294	16.359
	2556	17.699	0.965	2.481	0.965	7.048	17.699
	2557	15.419	0.945	7.920	0.945	8.094	15.419
	2558	32.662	0.700	7.185	0.700	13.516	32.662
	Avg.2549-2558	14.234	6.016	-30.239	-31.907	-3.330	16.342

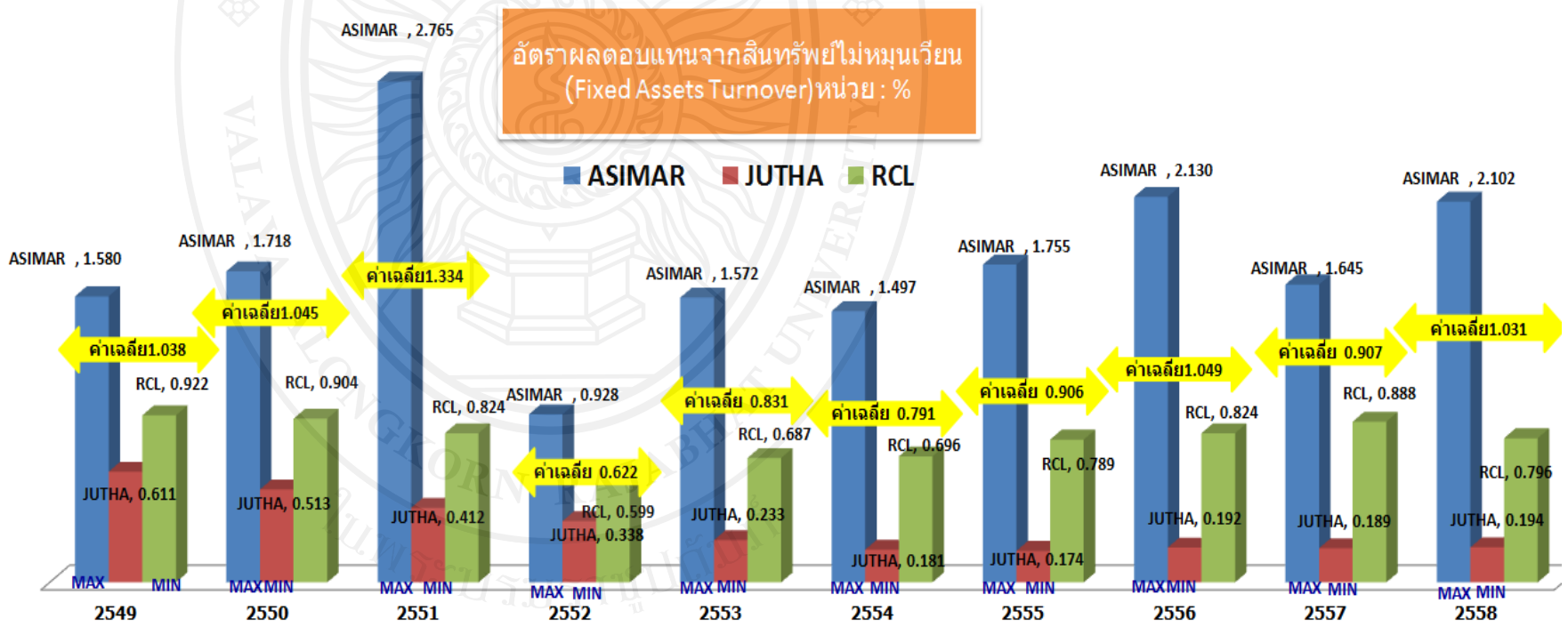


แผนภาพภาคผนวกที่ 41 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return on Asset) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 52 และแผนภาพภาคผนวกที่ 41 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์สูงสุด คือ 14.902, 17.537, 16.359, 17.699, 15.419, 32.662 % ในปี พ.ศ. 2551 และตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554-2558 ส่วน บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ -30.239 %

ตารางภาคผนวกที่ 53 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) หน่วย:%	2549	1.580	0.611	0.922	0.611	1.038	1.580
	2550	1.718	0.513	0.904	0.513	1.045	1.718
	2551	2.765	0.412	0.824	0.412	1.334	2.765
	2552	0.928	0.338	0.599	0.338	0.622	0.928
	2553	1.572	0.233	0.687	0.233	0.831	1.572
	2554	1.497	0.181	0.696	0.181	0.791	1.497
	2555	1.755	0.174	0.789	0.174	0.906	1.755
	2556	2.130	0.192	0.824	0.192	1.049	2.130
	2557	1.645	0.189	0.888	0.189	0.907	1.645
	2558	2.102	0.194	0.796	0.194	1.031	2.102
	Avg.2549-2558	1.769	0.304	0.793	0.304	0.955	1.769

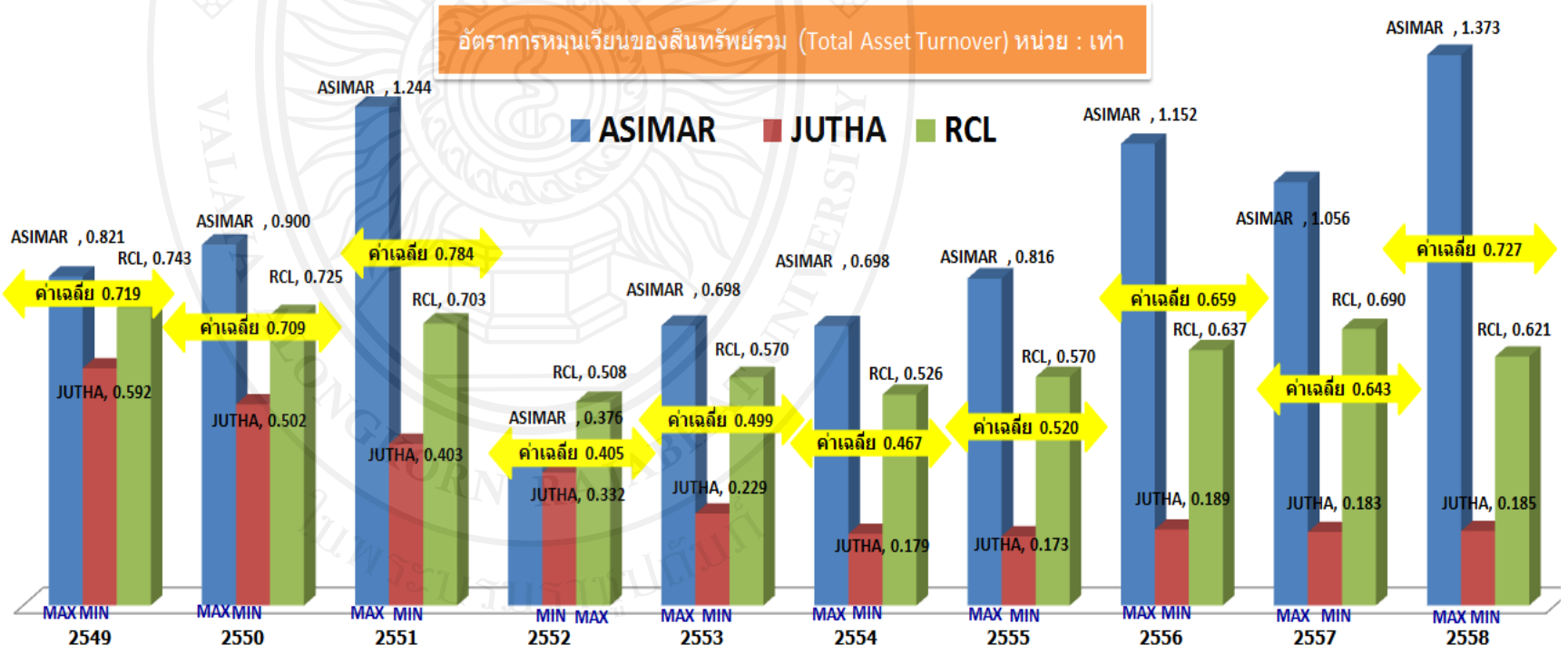


แผนภาพภาคผนวกที่ 42 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Fixed Assets Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 53 และแผนภาพภาคผนวกที่ 42 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนสูงสุด คือ 1.580, 1.718, 2.765, 0.928, 1.572, 1.497, 1.755, 2.130, 1.645, 2.102 % ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2558 ส่วน บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.304 %

ตารางภาคผนวกที่ 54 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) หน่วย: เท่า	2549	0.821	0.592	0.743	0.592	0.719	0.821
	2550	0.900	0.502	0.725	0.502	0.709	0.900
	2551	1.244	0.403	0.703	0.403	0.784	1.244
	2552	0.376	0.332	0.508	0.332	0.405	0.508
	2553	0.698	0.229	0.570	0.229	0.499	0.698
	2554	0.698	0.179	0.526	0.179	0.467	0.698
	2555	0.816	0.173	0.570	0.173	0.520	0.816
	2556	1.152	0.189	0.637	0.189	0.659	1.152
	2557	1.056	0.183	0.690	0.183	0.643	1.056
	2558	1.373	0.185	0.621	0.185	0.727	1.373
	Avg.2549-2558	0.913	0.297	0.629	0.297	0.613	0.927



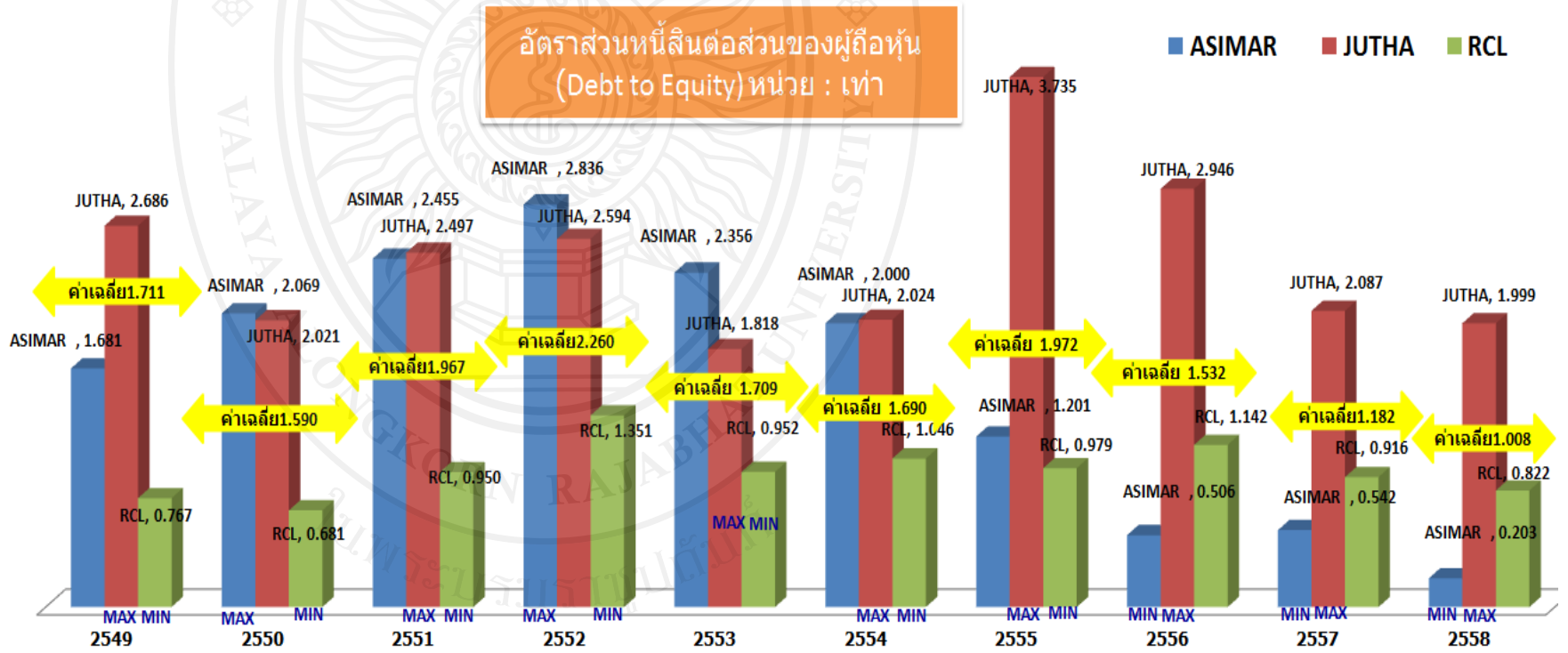
แผนภาพภาคผนวกที่ 43 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 54 และแผนภาพภาคผนวกที่ 43 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม สูงสุด คือ 0.821, 0.900, 1.244, 0.698, 0.698, 0.816, 1.152, 1.056, 1.373 เท่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2551 และตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ส่วน บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.297 เท่า

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน(FINANCIAL POLICY RATIO)

ตารางภาคผนวกที่ 55 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity)หน่วย: เท่า	2549	1.681	2.686	0.767	0.767	1.711	2.686
	2550	2.069	2.021	0.681	0.681	1.590	2.069
	2551	2.455	2.497	0.950	0.950	1.967	2.497
	2552	2.836	2.594	1.351	1.351	2.260	2.836
	2553	2.356	1.818	0.952	0.952	1.709	2.356
	2554	2.000	2.024	1.046	1.046	1.690	2.024
	2555	1.201	3.735	0.979	0.979	1.972	3.735
	2556	0.506	2.946	1.142	0.506	1.532	2.946
	2557	0.542	2.087	0.916	0.542	1.182	2.087
	2558	0.203	1.999	0.822	0.203	1.008	1.999
	Avg.2549-2558	1.585	2.441	0.961	0.798	1.662	2.524

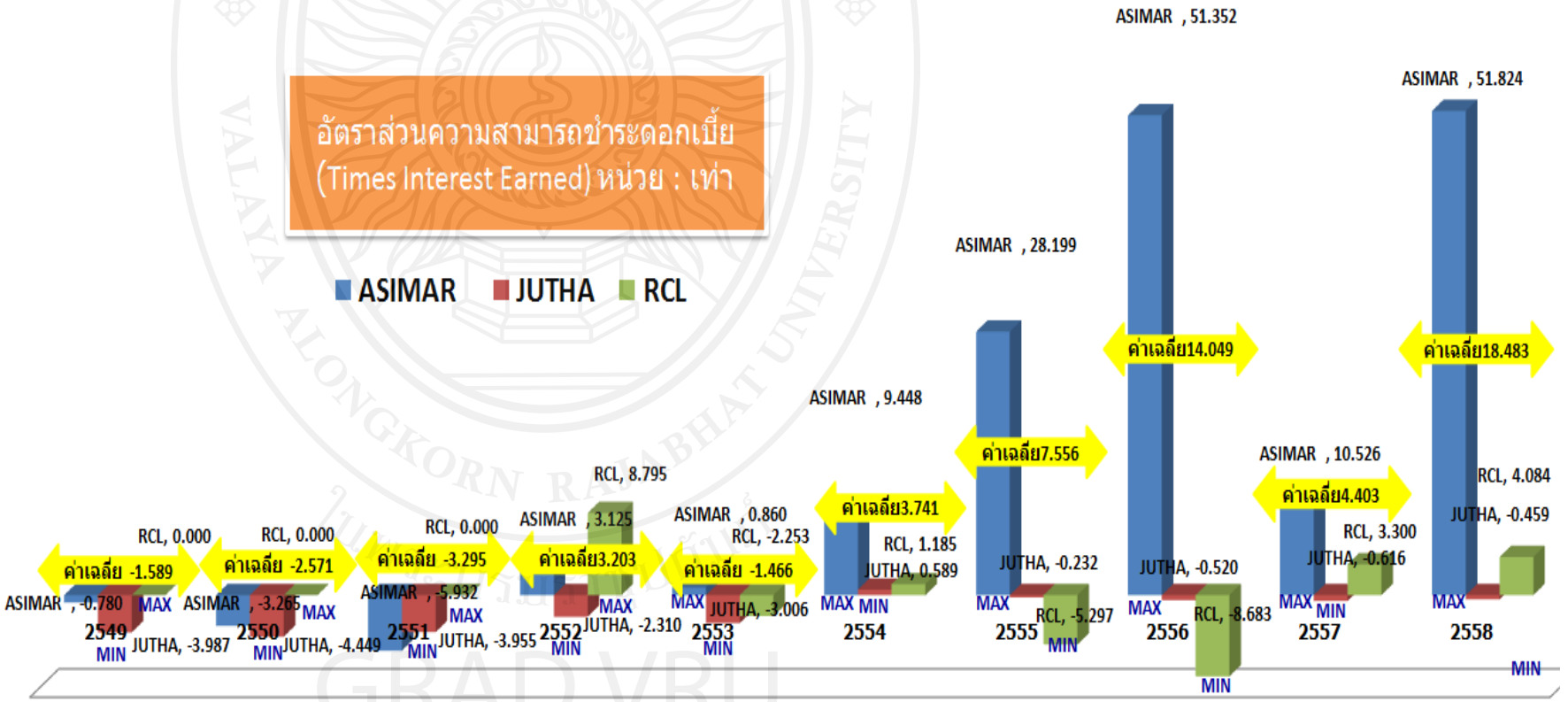


แผนภาพภาคผนวกที่ 44 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 55 และแผนภาพภาคผนวกที่ 44 พบว่า บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงสุด คือ 2.686, 2.069, 2.497, 2.024, 3.735, 2.946, 2.087, 1.999 เท่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549-2551 และตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554-2558 ส่วน บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ 0.961 เท่า

ตารางภาคผนวกที่ 56 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) เปรียบเทียบราย 10 ปี ด้วยค่าเฉลี่ย (Average), ค่าสูงสุด (Max) และค่าต่ำสุด (Min) ของกลุ่มที่ 3

	ปี	ASIMAR	JUTHA	RCL	MIN	Ind.Avg.	MAX
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) หน่วย:เท่า	2549	-0.780	-3.987	0.000	-3.987	-1.589	0.000
	2550	-3.265	-4.449	0.000	-4.449	-2.571	0.000
	2551	-5.932	-3.955	0.000	-5.932	-3.295	0.000
	2552	3.125	-2.310	8.795	-2.310	3.203	8.795
	2553	0.860	-3.006	-2.253	-3.006	-1.466	0.860
	2554	9.448	0.589	1.185	0.589	3.741	9.448
	2555	28.199	-0.232	-5.297	-5.297	7.556	28.199
	2556	51.352	-0.520	-8.683	-8.683	14.049	51.352
	2557	10.526	-0.616	3.300	-0.616	4.403	10.526
	2558	51.824	-0.459	4.084	-0.459	18.483	51.824
	Avg.2549-2558	14.536	-1.895	0.113	-3.415	4.251	16.100



แผนภาพภาคผนวกที่ 45 อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (Times Interest Earned) เปรียบเทียบราย 10 ปี กลุ่มที่ 3

จากตารางภาคผนวกที่ 56 และแผนภาพภาคผนวกที่ 45 พบว่า บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) (ASIMAR) มีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย สูงสุด คือ 0.860, 9.448, 28.199, 51.352, 10.526, 51.824 เท่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2558 ส่วนบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) (JUTHA) มีค่าเฉลี่ย 10 ปี น้อยที่สุด คือ -1.895 เท่า

ภาคผนวก ง
ข้อมูลงบการเงิน ปี พ.ศ. 2549-2558 จำนวน 11 บริษัท

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU

ตารางภาคผนวกที่ 57 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	฿ 39,665,024	12,628,925,103	฿ 6,820,789,476	฿ 6,820,789,476	฿ 10,473,987,890	฿ 16,240,864,603	฿ 9,420,075,127
2550	฿ 2,397,166,007	5,180,129,911	฿ 1,505,245,620	฿ 1,505,245,620	฿ 1,094,865,418	฿ 19,501,410,501	฿ 17,996,164,881
2551	฿ 647,785,918	799,944,130	฿ 1,150,783,835	฿ 1,150,783,835	฿ 337,941,099	฿ 5,414,846,084	฿ 4,264,062,249
2552	฿ 2,493,810,499	637,665,585	฿ 2,959,140,230	฿ 2,959,140,230	฿ 633,297,101	฿ 21,502,392,916	฿ 18,543,252,685
2553	฿ 2,389,712,450	2,177,012,633	฿ 3,748,743,962	฿ 3,748,743,962	฿ 1,376,103,919	฿ 24,032,619,020	฿ 20,283,875,057
2554	฿ 535,042,751	2,264,076,200	฿ 2,544,945,906	฿ 2,544,945,906	฿ 1,264,951,767	฿ 6,818,636,392	฿ 4,273,690,486
2555	฿ 2,059,980,998	10,000,210,513	-฿ 14,544,641,366	฿ 7,930,318,484	฿ 6,506,017,808	฿ 30,405,278,334	฿ 22,474,959,850
2556	฿ 1,977,054,440	21,226,270,936	-฿ 4,116,405,224	฿ 16,347,000,121	฿ 16,356,790,081	฿ 36,810,405,466	฿ 20,463,405,345
2557	฿ 421,265,330	5,032,841,192	-฿ 1,571,315,312	฿ 4,484,502,440	฿ 3,918,849,242	฿ 10,540,320,192	฿ 6,055,817,752
2558	฿ 360,974,411	5,864,885,098	-฿ 810,374,941	฿ 5,501,869,641	฿ 4,635,902,159	฿ 11,814,114,223	฿ 6,312,244,582
ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สิ้นทั้งสิ้น
2549	฿ 150,505,059,164	฿ 145,310,192,251	฿ 126,966,003,102	฿ 118,004,555,013.84	฿ 23,539,056,061	฿ 13,993,235,115	฿ 79,341,540,533
2550	฿ 143,476,914,335	฿ 146,990,986,749	฿ 124,334,418,549	฿ 125,650,210,825.81	฿ 19,142,495,785	฿ 10,998,389,387	฿ 73,789,753,273
2551	฿ 146,455,973,008	฿ 146,248,396,665	฿ 121,769,853,515	฿ 123,052,136,032.14	฿ 24,686,119,493	฿ 10,790,141,368	฿ 70,147,578,999
2552	฿ 149,019,878,996	฿ 146,143,986,713	฿ 123,937,009,905	฿ 122,853,431,710.20	฿ 25,082,869,091	฿ 13,313,846,428	฿ 75,760,096,216
2553	฿ 145,832,000,418	฿ 149,828,464,530	฿ 117,542,981,143	฿ 120,739,995,524.31	฿ 28,289,019,274	฿ 14,176,721,995	฿ 71,743,188,905
2554	฿ 150,637,050,064	฿ 148,234,525,241	฿ 114,493,661,683	฿ 116,018,321,413.08	฿ 114,493,661,683	฿ 16,438,065,479	฿ 77,055,281,041
2555	฿ 149,048,578,473	฿ 149,842,814,269	฿ 111,919,510,967	฿ 113,206,586,325.01	฿ 37,129,067,506	฿ 17,418,357,307	฿ 71,253,761,544
2556	฿ 153,060,954,084	฿ 151,054,766,279	฿ 109,528,762,764	฿ 110,724,136,865.50	฿ 43,532,191,320	฿ 19,452,024,199	฿ 61,321,028,082
2557	฿ 159,623,657,036	฿ 156,342,305,560	฿ 107,698,998,336	฿ 108,613,880,550.00	฿ 51,924,658,700	฿ 15,853,909,560	฿ 50,811,517,330
2558	฿ 161,925,565,337	฿ 160,774,611,187	฿ 106,387,783,064	฿ 107,043,390,700.00	฿ 55,537,782,273	฿ 14,429,479,476	฿ 48,367,947,017
ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ 79,560,472	฿ 94,014,783	฿ 16,240,864,603	฿ 756,170,298	฿ 835,926,027	฿ 71,163,518,630	฿ 69,468,799,037
2550	฿ 130,979,382	฿ 105,269,927	฿ 19,501,410,501	฿ 1,789,511,119	฿ 1,272,840,708	฿ 69,687,161,062	฿ 70,425,339,846
2551	฿ 209,706,665	฿ 170,343,024	฿ 5,414,846,084	฿ 1,654,325,764	฿ 1,721,918,441	฿ 76,308,394,009	฿ 72,997,777,535
2552	฿ 206,546,261	฿ 208,126,463	฿ 21,502,392,916	฿ 6,045,632,222	฿ 3,849,978,993	฿ 73,259,782,780	฿ 74,784,088,394
2553	฿ 254,270,728	฿ 230,408,494	฿ 24,032,619,020	฿ 1,307,623,882	฿ 3,676,628,052	฿ 74,088,811,513	฿ 73,674,297,146
2554	฿ 284,136,413	฿ 269,203,570	฿ 6,818,636,392	฿ 1,682,988,211	฿ 1,495,306,046	฿ 73,581,769,023	฿ 73,835,290,268
2555	฿ 251,762,104	฿ 267,949,259	฿ 30,405,278,334	฿ 2,034,821,859	฿ 1,858,905,035	฿ 77,794,816,929	฿ 75,688,292,976
2556	฿ 206,488,050	฿ 229,125,077	฿ 36,810,405,466	฿ 2,275,155,614	฿ 2,154,988,737	฿ 91,739,926,002	฿ 84,767,371,466
2557	฿ 237,852,790	฿ 222,170,420	฿ 10,540,320,192	฿ 2,355,832,004	฿ 2,315,493,809	฿ 108,812,139,706	฿ 100,276,032,854
2558	฿ 223,438,597	฿ 230,645,694	฿ 11,814,114,223	฿ 3,005,393,986	฿ 2,680,612,995	฿ 113,557,618,320	฿ 111,184,879,013

ตารางภาคผนวกที่ 58 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	฿ 1,932,754,633	6,966,515,445	฿ 6,959,586,391	฿ 333,032,538,800	฿ 4,025,713,247	฿ 201,346,403,000	-฿ 131,686,135,800
2550	฿ 4,926,424,177	6,338,426,649	฿ 30,475,314,953	฿ 11,264,947,373	฿ 4,428,328,754	฿ 199,921,260,002	฿ 188,656,312,629
2551	฿ 5,485,264,531	- 23,599,637,686	฿ 10,752,100,183	-฿ 18,114,284,058	-฿ 21,314,384,102	฿ 202,605,620,635	฿ 220,719,904,693
2552	฿ 5,737,562,830	8,107,252,988	฿ 32,780,616,594	฿ 13,853,378,610	฿ 7,415,827,014	฿ 163,874,527,215	฿ 150,021,148,605
2553	฿ 5,165,714,842	16,657,012,665	฿ 34,732,059,332	฿ 16,657,012,665	฿ 14,791,677,097	฿ 184,270,384,805	฿ 167,613,372,140
2554	฿ 5,655,587,760	- 7,917,074,977	฿ 20,825,560,826	-฿ 7,917,074,977	-฿ 10,162,111,975	฿ 194,341,809,650	฿ 202,258,884,627
2555	฿ 5,836,287,785	7,103,667,177	฿ 30,693,084,277	฿ 7,103,667,177	฿ 24,797,843,406	฿ 213,529,756,382	฿ 206,426,089,205
2556	฿ 6,057,267,666	- 12,929,350,993	฿ 24,797,843,406	-฿ 12,929,350,993	-฿ 10,955,295,735	฿ 211,605,591,360	฿ 224,534,942,353
2557	฿ 6,073,282,906	- 16,737,393,715	฿ 8,239,877,873	-฿ 16,737,393,715	-฿ 15,572,557,251	฿ 203,889,346,643	฿ 220,626,740,358
2558	฿ 5,897,739,737	- 14,116,303,267	฿ 21,446,288,387	-฿ 14,116,303,267	-฿ 13,046,928,484	฿ 192,591,324,249	฿ 206,707,627,516

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สิ้นทั้งสิ้น
2549	฿ 262,861,798,116	฿ 255,948,097,332	฿ 214,392,404,306	฿ 208,862,062,041.00	฿ 48,469,393,810	฿ 77,446,326,979	฿ 195,990,507,893
2550	฿ 280,275,317,138	฿ 271,568,557,627	฿ 215,045,890,764	฿ 214,719,147,535.00	฿ 65,229,426,374	฿ 97,550,720,539	฿ 212,250,055,646
2551	฿ 259,534,584,252	฿ 275,984,702,148	฿ 217,352,953,269	฿ 216,199,422,016.50	฿ 42,181,630,983	฿ 98,582,948,524	฿ 213,652,451,959
2552	฿ 271,694,087,157	฿ 278,046,197,575	฿ 224,405,722,088	฿ 220,879,337,678.50	฿ 47,288,365,069	฿ 80,451,502,026	฿ 218,450,127,850
2553	฿ 296,557,810,897	฿ 273,069,393,918	฿ 217,981,373,017	฿ 221,193,547,552.50	฿ 78,576,437,880	฿ 80,735,696,034	฿ 220,175,870,522
2554	฿ 274,444,700,679	฿ 285,501,255,788	฿ 215,151,042,186	฿ 216,566,207,601.50	฿ 59,293,658,493	฿ 70,675,347,588	฿ 211,009,484,059
2555	฿ 304,095,881,608	฿ 289,270,291,144	฿ 232,484,903,323	฿ 223,817,972,754.50	฿ 71,610,978,285	฿ 82,682,669,085	฿ 234,277,443,645
2556	฿ 307,084,734,396	฿ 305,590,308,002	฿ 248,599,808,120	฿ 240,542,355,721.50	฿ 58,484,926,276	฿ 82,368,578,590	฿ 250,165,995,319
2557	฿ 307,267,177,968	฿ 307,175,956,182	฿ 242,982,316,217	฿ 245,791,062,168.50	฿ 64,284,861,751	฿ 102,109,111,296	฿ 265,971,245,590
2558	฿ 302,471,057,764	฿ 304,869,117,866	฿ 231,994,851,553	฿ 237,488,583,885.00	฿ 70,476,206,211	฿ 96,022,810,242	฿ 269,545,366,940

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ 5,139,718,010	฿ 5,222,820,915	฿ 201,346,403,000	฿ 18,158,745,585	฿ 8,318,386,605	฿ 66,871,290,223	฿ 63,666,132,779
2550	฿ 6,103,676,049	฿ 5,621,697,030	฿ 199,921,260,002	฿ 18,778,977,501	฿ 18,468,861,543	฿ 68,025,261,492	฿ 67,448,275,858
2551	฿ 6,779,288,740	฿ 6,441,482,395	฿ 202,605,620,635	฿ 15,828,787,561	฿ 17,303,882,531	฿ 45,882,132,293	฿ 56,953,696,893
2552	฿ 6,197,959,528	฿ 6,488,624,134	฿ 163,874,527,215	฿ 15,307,562,527	฿ 15,568,175,044	฿ 53,243,959,307	฿ 49,563,045,800
2553	฿ 6,967,672,684	฿ 6,582,816,106	฿ 184,270,384,805	฿ 17,026,522,846	฿ 16,167,042,687	฿ 76,381,940,375	฿ 64,812,949,841
2554	฿ 7,710,007,103	฿ 7,338,839,894	฿ 194,341,809,650	฿ 16,648,726,577	฿ 16,837,624,712	฿ 63,435,216,620	฿ 69,908,578,498
2555	฿ 7,783,943,974	฿ 7,746,975,539	฿ 213,529,756,382	฿ 15,738,200,618	฿ 16,193,463,598	฿ 69,818,437,963	฿ 66,626,827,292
2556	฿ 7,521,371,974	฿ 7,652,657,974	฿ 211,605,591,360	฿ 13,640,040,697	฿ 14,689,120,658	฿ 56,918,739,077	฿ 63,368,588,520
2557	฿ 6,394,407,798	฿ 6,957,889,886	฿ 203,889,346,643	฿ 12,693,156,288	฿ 13,166,598,493	฿ 41,295,932,378	฿ 49,107,335,728
2558	฿ 5,920,786,454	฿ 6,157,597,126	฿ 192,591,324,249	฿ 11,695,702,825	฿ 12,194,429,557	฿ 32,925,690,824	฿ 37,110,811,601

ตารางภาคผนวกที่ 59 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	0	-228,430,000.00	-฿ 25,890,000	฿ 51,089,000	-449,810,000.00	128,068,000.00	76,979,000.00
2550	0	1,774,248,000.00	-฿ 436,944,000	฿ 102,376,000	26,214,856,000.00	641,696,000.00	539,320,000.00
2551	0	1,077,403,000.00	-฿ 1,002,367,000	฿ 45,738,000	1,089,053,000.00	1,093,843,000.00	1,048,105,000.00
2552	-21,679,000.00	51,464,000.00	-฿ 635,232,000	฿ 82,790,000	19,545,000.00	800,812,000.00	718,022,000.00
2553	-31,262,258.00	269,667,599.00	-฿ 803,623,067	฿ 128,373,684	228,512,687.00	1,060,370,435.00	931,996,751.00
2554	-1,486,209,861.00	2,053,823,461.00	-฿ 829,794,798	฿ 2,532,302,257	345,622,149.00	5,894,399,312.00	3,362,097,055.00
2555	-1,156,831,397.00	3,840,207,741.00	-฿ 63,620,397	฿ 3,956,346,794	2,235,623,576.00	7,976,313,985.00	4,019,967,191.00
2556	-1,064,096,963.00	2,528,476,789.00	1,894,670,596.00	฿ 2,702,238,938	2,736,134,788.00	5,584,712,778.00	2,882,473,840.00
2557	-481,699,780.00	17,991,788,821.00	30,376,089.00	฿ 4,025,927,433	13,585,029,979.00	8,115,111,331.00	4,089,183,898.00
2558	-304,427,340.00	4,528,365,746.00	-51,644,316.00	฿ 3,089,134,627	3,340,219,545.00	6,136,940,095.00	3,047,805,468.00

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สิ้นทั้งสิ้น
2549	6,926,837,000.00	฿ 31,613,617,500	2,287,942,000.00	฿ 27,149,662,500.00	4,638,895,000.00	35,432,103,000.00	35,458,148,000.00
2550	6,944,969,000.00	฿ 6,935,903,000	3,855,689,000.00	฿ 3,071,815,500.00	3,089,280,000.00	4,233,463,000.00	5,001,268,000.00
2551	6,658,415,000.00	฿ 6,856,724,500	4,683,550,000.00	฿ 4,269,619,500.00	1,974,865,000.00	2,396,539,000.00	3,001,473,000.00
2552	6,768,480,000.00	฿ 7,246,718,420	4,713,599,000.00	฿ 4,698,574,500.00	2,054,881,000.00	2,813,645,000.00	3,092,421,000.00
2553	7,835,021,840.00	฿ 35,297,337,912	5,564,030,315.00	฿ 5,138,814,657.50	2,270,991,525.00	2,782,365,849.00	2,979,431,861.00
2554	63,826,195,823.00	฿ 35,830,608,832	57,532,858,025.00	฿ 31,548,444,170.00	6,293,337,798.00	3,661,730,330.00	25,966,973,076.00
2555	66,888,876,760.00	฿ 65,357,536,292	59,021,209,417.00	฿ 58,277,033,721.00	7,867,667,343.00	8,338,009,327.00	29,956,626,337.00
2556	67,031,085,390.00	฿ 66,959,981,075	14,800,750,529.00	฿ 36,910,979,973.00	52,230,334,861.00	9,021,878,490.00	16,428,371,756.00
2557	76,757,065,169.00	฿ 71,894,075,280	39,530,292,925.00	฿ 27,165,521,727.00	37,226,772,244.00	8,630,167,103.00	16,994,752,990.00
2558	66,811,461,230.00	฿ 71,784,263,200	40,808,754,559.00	฿ 40,169,523,742.00	26,002,706,671.00	6,795,367,153.00	14,798,985,328.00

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	1,313,467,000.00	฿ 1,768,414,000	128,068,000.00	14,490,000.00	฿ 156,796,500	-28,531,311,000.00	-฿ 27,064,535,500
2550	1,248,192,000.00	฿ 1,280,829,500	641,696,000.00	13,836,000.00	฿ 14,163,000	1,943,701,000.00	-฿ 13,293,805,000
2551	1,121,823,000.00	฿ 1,185,007,500	1,093,843,000.00	8,505,000.00	฿ 11,170,500	3,645,059,000.00	฿ 2,794,380,000
2552	1,041,189,000.00	฿ 1,081,506,000	800,812,000.00	50,318,000.00	฿ 29,411,500	3,664,888,000.00	฿ 3,654,973,500
2553	1,041,400,519.00	฿ 1,041,294,760	1,060,370,435.00	106,180,350.00	฿ 78,249,175	4,840,619,524.00	฿ 4,252,753,762
2554	3,043,541,144.00	฿ 2,042,470,832	5,894,399,312.00	571,934,221.00	฿ 339,057,286	34,760,197,476.00	฿ 19,800,408,500
2555	3,442,024,443.00	฿ 3,242,782,794	7,976,313,985.00	1,106,681,106.00	฿ 839,307,664	35,289,798,715.00	฿ 35,024,998,096
2556	3,539,460,548.00	฿ 3,490,742,496	5,584,712,778.00	945,646,126.00	฿ 1,026,163,616	48,700,264,900.00	฿ 41,995,031,808
2557	2,580,764,998.00	฿ 3,060,112,773	8,115,111,331.00	1,074,454,681.00	฿ 1,010,050,404	57,900,535,203.00	฿ 53,300,400,052
2558	2,237,787,824.00	฿ 2,409,276,411	6,136,940,095.00	1,218,140,448.00	฿ 1,146,297,565	50,728,372,700.00	฿ 54,314,453,952

ตารางภาคผนวกที่ 60 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	-฿ 1,243,361,179	3,459,641,522	฿ 4,113,763,710	฿ 3,459,641,522	฿ 1,543,207,099	฿ 7,012,856,465	฿ 3,553,214,943
2550	-฿ 1,358,664,707	3,367,698,985	฿ 4,111,419,501	฿ 3,367,698,985	฿ 1,406,503,084	฿ 7,288,578,123	฿ 3,920,879,138
2551	฿ 174,966,225	3,354,992,901	฿ 5,769,043,915	฿ 3,354,992,901	฿ 1,444,283,480	฿ 7,148,872,981	฿ 3,793,880,080
2552	฿ 200,833,573	3,521,186,546	฿ 6,323,017,253	฿ 3,521,186,546	฿ 1,702,284,973	฿ 7,760,299,526	฿ 4,239,112,980
2553	-฿ 983,557,166	3,398,003,577	฿ 6,315,191,479	฿ 12,609,554,981	฿ 1,802,924,545	฿ 8,003,779,279	-฿ 4,605,775,702
2554	-฿ 871,586,288	2,795,243,631	฿ 5,960,042,909	฿ 12,517,005,493	฿ 1,389,749,426	฿ 7,651,791,205	-฿ 4,865,214,288
2555	-฿ 828,902,000	3,850,764,164	฿ 6,134,924,497	฿ 14,614,291,881	฿ 3,934,835,171	฿ 9,224,318,406	-฿ 5,389,973,475
2556	-฿ 800,702,429	6,029,422,490	฿ 6,425,627,932	฿ 16,999,039,074	฿ 3,010,183,692	฿ 11,313,925,617	-฿ 5,685,113,457
2557	-฿ 510,420,000	3,113,460,000	฿ 5,115,992,000	฿ 3,476,344,000	฿ 2,163,591,000	฿ 2,221,680,000	-฿ 1,254,664,000
2558	-฿ 559,134,000	4,321,261,000	฿ 5,188,757,000	฿ 4,861,412,000	฿ 3,062,500,000	฿ 3,520,508,000	-฿ 1,340,904,000

ปี	สินทรพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สิ้นทั้งสิ้น
2549	฿ 45,738,983,490	฿ 46,261,400,320	฿ 45,173,327,477	฿ 45,832,241,101.50	฿ 565,656,013	฿ 3,093,124,693	฿ 30,211,512,293
2550	฿ 44,304,691,161	฿ 45,021,837,326	฿ 43,143,441,127	฿ 44,158,384,302.00	฿ 1,161,250,034	฿ 4,169,821,808	฿ 28,268,989,408
2551	฿ 43,314,466,207	฿ 43,527,764,360	฿ 40,737,358,699	฿ 41,940,399,913.00	฿ 2,577,107,508	฿ 4,495,343,854	฿ 27,187,501,454
2552	฿ 42,750,837,558	฿ 41,871,850,211	฿ 39,466,143,702	฿ 40,101,751,200.50	฿ 3,284,693,856	฿ 5,578,780,017	฿ 25,168,887,617
2553	฿ 40,429,234,214	฿ 40,678,892,657	฿ 38,341,233,033	฿ 38,903,688,367.50	฿ 2,088,001,181	฿ 4,674,860,906	฿ 21,407,903,492
2554	฿ 38,606,947,755	฿ 39,518,090,985	฿ 35,294,968,624	฿ 36,818,100,828.50	฿ 3,311,979,131	฿ 3,757,293,145	฿ 19,915,559,965
2555	฿ 41,384,235,650	฿ 39,995,591,703	฿ 38,088,528,459	฿ 36,691,748,541.50	฿ 3,295,707,191	฿ 7,723,080,393	฿ 20,336,628,087
2556	฿ 44,825,332,155	฿ 43,104,783,903	฿ 43,149,195,065	฿ 40,618,861,762.00	฿ 1,676,137,090	฿ 5,274,400,551	฿ 21,984,140,900
2557	฿ 55,275,647,000	฿ 50,050,489,578	฿ 50,976,248,000	฿ 47,062,721,532.50	฿ 4,299,399,000	฿ 9,030,693,000	฿ 33,637,100,000
2558	฿ 57,786,962,000	฿ 56,531,304,500	฿ 52,665,578,000	฿ 51,820,913,000.00	฿ 5,121,384,000	฿ 11,738,552,000	฿ 36,470,495,000

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	0	0	฿ 7,012,856,465	฿ 2,140,000	฿ 1,070,000	฿ 15,527,471,197	฿ 15,221,212,811
2550	0	0	฿ 7,288,578,123	฿ 2,247,000	฿ 2,193,500	฿ 16,035,701,753	฿ 15,781,586,475
2551	฿ 13,256,667	฿ 6,628,334	฿ 7,148,872,981	฿ 2,247,000	฿ 2,247,000	฿ 16,126,964,753	฿ 16,081,333,253
2552	฿ 121,108,481	฿ 67,182,574	฿ 7,760,299,526	฿ 2,568,000	฿ 2,407,500	฿ 17,581,949,941	฿ 16,854,457,347
2553	฿ 118,667,116	฿ 119,887,799	฿ 8,003,779,279	฿ 2,568,000	฿ 2,568,000	฿ 19,021,330,722	฿ 18,301,640,332
2554	0	฿ 59,333,558	฿ 7,651,791,205	฿ 2,675,000	฿ 2,621,500	฿ 18,691,387,790	฿ 18,856,359,256
2555	฿ 25,786,093	฿ 12,893,047	฿ 9,224,318,406	฿ 3,142,590	฿ 2,908,795	฿ 21,047,607,563	฿ 19,869,497,677
2556	฿ 2,901,838,672	฿ 1,463,812,383	฿ 11,313,925,617	฿ 3,210,000	฿ 3,176,295	฿ 22,841,191,255	฿ 21,944,399,409
2557	฿ 10,744,376	฿ 1,456,291,524	฿ 2,221,680,000	฿ 5,350,000	฿ 4,280,000	฿ 21,638,547,000	฿ 22,239,869,128
2558	฿ 17,592,613	฿ 14,168,495	฿ 3,520,508,000	฿ 10,700,000	฿ 8,025,000	฿ 21,316,467,000	฿ 21,477,507,000

ตารางภาคผนวกที่ 61 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	-฿ 1,060,962,637	- 613,435,641	-฿ 1,336,327,687	-฿ 613,435,641	-฿ 1,669,383,725	฿ 1,398,940,573	฿ 2,012,376,214
2550	-฿ 933,252,341	- 548,849,444	-฿ 1,087,249,044	-฿ 548,849,444	-฿ 1,475,428,409	฿ 1,445,834,060	฿ 1,994,683,504
2551	-฿ 953,578,079	- 500,119,109	-฿ 2,578,962,694	-฿ 500,119,109	-฿ 1,456,952,969	฿ 1,578,724,476	฿ 2,078,843,585
2552	-฿ 895,059,222	- 445,408,373	-฿ 2,578,139,216	-฿ 445,408,373	-฿ 1,340,467,595	฿ 1,687,322,470	฿ 2,132,730,843
2553	-฿ 927,050,178	- 196,069,336	฿ 163,856,015	-฿ 196,069,336	-฿ 1,123,119,514	฿ 1,750,144,519	฿ 1,946,213,855
2554	-฿ 1,100,462,414	- 56,992,760	฿ 302,926,948	-฿ 56,992,760	-฿ 1,157,455,174	฿ 1,903,213,798	฿ 1,960,206,558
2555	-฿ 1,186,206,268	- 1,186,206,268	฿ 577,358,631	฿ 205,694,265	-฿ 978,757,020	฿ 2,280,740,820	฿ 2,075,046,555
2556	-฿ 1,228,518,730	- 1,228,518,730	฿ 818,432,862	฿ 465,839,476	-฿ 764,916,511	฿ 2,537,000,152	฿ 2,071,160,676
2557	-฿ 350,947,000	282,055,000	-฿ 616,793,000	฿ 21,756,000	-฿ 158,010,000	฿ 660,305,000	฿ 638,549,000
2558	-฿ 341,025,000	123,758,000	-฿ 647,884,000	฿ 35,354,000	-฿ 142,653,000	฿ 718,592,000	฿ 683,238,000

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สินทั้งสิ้น
2549	฿ 21,241,695,044	฿ 10,620,847,522	฿ 19,353,634,579	฿ 9,676,817,289.50	฿ 1,888,060,465	฿ 863,282,515	฿ 12,802,832,303
2550	฿ 19,705,250,764	฿ 20,473,472,904	฿ 19,230,479,685	฿ 19,292,057,132.00	฿ 474,771,079	฿ 1,058,383,440	฿ 12,737,428,542
2551	฿ 19,187,587,012	฿ 19,290,670,996	฿ 18,994,908,992	฿ 19,112,694,338.50	฿ 192,678,020	฿ 702,642,464	฿ 13,680,677,843
2552	฿ 18,876,091,227	฿ 18,885,358,316	฿ 18,729,673,132	฿ 18,862,291,062.00	฿ 146,418,095	฿ 961,560,147	฿ 14,658,315,253
2553	฿ 18,583,129,620	฿ 18,671,579,795	฿ 1,564,416,000	฿ 10,147,044,566.00	฿ 115,854,741	฿ 626,188,009	฿ 15,488,473,160
2554	฿ 18,467,068,363	฿ 18,525,098,992	฿ 2,113,276,000	฿ 1,838,846,000.00	฿ 220,419,554	฿ 642,227,573	฿ 16,529,867,077
2555	฿ 18,318,320,475	฿ 18,392,694,419	฿ 18,103,263,322	฿ 10,108,269,661.00	฿ 215,057,153	฿ 674,031,938	฿ 17,347,333,237
2556	฿ 20,358,903,411	฿ 19,338,611,943	฿ 17,947,666,483	฿ 18,025,464,902.50	฿ 2,411,236,928	฿ 707,423,888	฿ 11,602,832,684
2557	฿ 18,482,197,000	฿ 19,420,550,206	฿ 17,756,600,000	฿ 17,852,133,241.50	฿ 725,597,000	฿ 606,444,000	฿ 10,180,276,000
2558	฿ 18,681,208,000	฿ 18,581,702,500	฿ 18,080,151,000	฿ 17,918,375,500.00	฿ 601,057,000	฿ 720,299,000	฿ 10,799,492,000

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ 9,212,778	฿ -	฿ 1,398,940,573	฿ 16,633,259	฿ 8,316,630	฿ 8,438,862,741	฿ 4,219,431,370
2550	฿ 3,459,525	฿ 6,336,152	฿ 1,445,834,060	฿ 38,527,769	฿ 27,580,514	฿ 6,967,822,222	฿ 7,703,342,481
2551	฿ 4,592,106	฿ 4,025,816	฿ 1,578,724,476	฿ 23,941,967	฿ 31,234,868	฿ 5,506,909,169	฿ 6,237,365,695
2552	฿ 1,186,238	฿ 2,889,172	฿ 1,687,322,470	฿ 31,604,787	฿ 27,773,377	฿ 4,217,775,974	฿ 4,862,342,572
2553	฿ 18,916,205	฿ 10,051,222	฿ 1,750,144,519	฿ 29,254,428	฿ 30,429,608	฿ 3,094,656,460	฿ 3,656,216,217
2554	฿ 15,349,683	฿ 17,132,944	฿ 1,903,213,798	฿ 48,459,071	฿ 38,856,750	฿ 1,937,201,286	฿ 2,515,928,873
2555	฿ 14,191,468	฿ 14,770,576	฿ 2,280,740,820	฿ 61,288,153	฿ 54,873,612	฿ 970,987,238	฿ 1,454,094,262
2556	฿ 18,946,805	฿ 16,569,137	฿ 2,537,000,152	฿ 82,722,563	฿ 72,005,358	฿ 8,756,070,727	฿ 4,863,528,983
2557	฿ 17,201	฿ 9,482,003	฿ 660,305,000	฿ 101,815,000	฿ 92,268,782	฿ 8,301,921,000	฿ 8,528,995,864
2558	฿ 18,413	฿ 17,807	฿ 718,592,000	฿ 82,317,000	฿ 92,066,000	฿ 7,881,716,000	฿ 8,091,818,500

ตารางภาคผนวกที่ 62 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท บางปะกง เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	฿ 56,647,000	394,000.00	฿ 321,010,000	฿ 384,597,000	฿ 26,531,000	฿ 448,184,000	฿ 63,587,000
2550	฿ 82,965,000	-112,110,000.00	฿ 395,698,000	฿ 464,922,000	฿ 136,187,000	฿ 534,146,000	฿ 69,224,000
2551	฿ 56,638,000	-546,547,000.00	฿ 240,693,000	฿ 297,509,000	฿ 602,009,000	฿ 354,325,000	฿ 56,816,000
2552	฿ 34,442,000	-371,660,000.00	฿ 79,863,000	฿ 121,305,000	฿ 406,102,000	฿ 162,747,000	฿ 41,442,000
2553	฿ 24,628,000	-411,009,000.00	฿ 124,369,000	฿ 158,650,000	-฿ 436,175,000	฿ 192,931,000	฿ 34,281,000
2554	฿ 89,483,000	-268,423,000.00	฿ 37,794,000	฿ 70,372,000	-฿ 357,906,000	฿ 102,950,000	฿ 32,578,000
2555	-฿ 605,000	-23,083,000.00	฿ 31,825,000	฿ 45,984,000	฿ 120,103,000	฿ 60,143,000	฿ 14,159,000
2556	-฿ 278,000	-235,636,000.00	฿ 17,686,000	฿ 32,498,000	฿ 235,636,000	฿ 47,310,000	฿ 14,812,000
2557	฿ 128,000	-46,846,000.00	-฿ 7,434,000	฿ 7,820,000	-฿ 46,974,000	฿ 23,074,000	฿ 15,254,000
2558	฿ 362,000	-42,173,000.00	฿ 31,481,000	฿ 57,727,000	-฿ 24,650,000	฿ 83,973,000	฿ 26,246,000

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สินทั้งสิ้น
2549	฿ 3,519,697,000	฿ 2,654,913,000	฿ 3,238,025,000	฿ 2,390,693,500.00	฿ 281,672,000	฿ 617,372,000	฿ 1,497,591,000
2550	฿ 3,224,217,000	฿ 3,371,957,000	฿ 3,055,662,000	฿ 3,146,843,500.00	฿ 168,555,000	฿ 623,383,000	฿ 1,331,732,000
2551	฿ 2,503,436,000	฿ 2,652,428,500	฿ 2,436,659,000	฿ 2,746,160,500.00	฿ 66,777,000	฿ 838,836,000	฿ 1,201,112,000
2552	฿ 2,080,640,000	฿ 2,055,273,000	฿ 2,044,857,000	฿ 2,240,758,000.00	฿ 35,783,000	฿ 666,690,000	฿ 1,184,418,000
2553	฿ 1,607,110,000	฿ 1,788,424,500	฿ 1,559,712,000	฿ 1,802,284,500.00	฿ 47,398,000	฿ 1,142,083,000	฿ 1,223,862,000
2554	฿ 1,496,209,000	฿ 1,551,659,500	฿ 1,441,412,000	฿ 1,500,562,000.00	฿ 54,797,000	฿ 1,384,777,000	฿ 1,475,188,000
2555	฿ 434,014,000	฿ 965,111,500	฿ 386,533,000	฿ 913,972,500.00	฿ 47,481,000	฿ 24,711,000	฿ 98,753,000
2556	฿ 386,458,000	฿ 410,236,000	฿ 365,561,000	฿ 376,047,000.00	฿ 20,897,000	฿ 219,750,000	฿ 28,683,300
2557	฿ 346,048,000	฿ 366,253,000	฿ 339,678,000	฿ 352,619,500.00	฿ 6,370,000	฿ 215,361,000	฿ 293,397,000
2558	฿ 579,725,000	฿ 462,886,500	฿ 538,763,000	฿ 439,220,500.00	฿ 40,962,000	฿ 30,434,000	฿ 100,813,000

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ -	฿ -	฿ 448,184,000	฿ 125,374,000	฿ 81,506,000	฿ 2,022,106,000	฿ 1,821,218,000
2550	฿ -	฿ -	฿ 534,146,000	฿ 86,109,000	฿ 105,741,500	฿ 1,892,485,000	฿ 1,957,295,500
2551	฿ -	฿ -	฿ 354,325,000	฿ 35,675,000	฿ 60,892,000	฿ 1,302,324,000	฿ 1,597,404,500
2552	฿ -	฿ -	฿ 162,747,000	฿ 23,555,000	฿ 29,615,000	฿ 896,222,000	฿ 1,099,273,000
2553	฿ -	฿ -	฿ 192,931,000	฿ 15,610,000	฿ 19,582,500	฿ 383,248,000	฿ 639,735,000
2554	฿ -	฿ -	฿ 102,950,000	฿ 19,520,000	฿ 17,565,000	฿ 21,021,000	฿ 202,134,500
2555	฿ -	฿ -	฿ 60,143,000	฿ 14,122,000	฿ 16,821,000	฿ 335,261,000	฿ 178,141,000
2556	฿ -	฿ -	฿ 47,310,000	฿ 6,749,000	฿ 10,435,500	฿ 99,625,000	฿ 217,443,000
2557	฿ -	฿ -	฿ 23,074,000	฿ 1,654,000	฿ 4,201,500	฿ 52,651,000	฿ 76,138,000
2558	฿ -	฿ -	฿ 83,973,000	฿ 5,752,000	฿ 3,703,000	฿ 478,912,000	฿ 265,781,500

ตารางภาคผนวกที่ 63 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	฿ 701,077,348	฿ 4,583,579,678	฿ 3,778,948,514	฿ 15,940,410,651	฿ 3,502,443,330	฿ 17,057,001,977	฿ 1,116,591,326
2550	-฿ 141,510,279	฿ 2,901,155,124	฿ 7,242,903,781	฿ 7,694,904,793	฿ 2,581,708,867	฿ 8,146,905,805	฿ 452,001,012
2551	-฿ 110,070,000	฿ 1,202,137,000	฿ 1,198,143,000	฿ 986,144,000	฿ 1,050,698,000	฿ 6,597,290,000	฿ 494,655,299
2552	-฿ 92,231,000	฿ 88,505,000	฿ 82,425,000	฿ 541,869,000	-฿ 54,726,000	฿ 4,490,160,000	฿ 576,832,000
2553	-฿ 157,692,000	฿ 329,227,000	฿ 305,596,000	฿ 535,132,000	฿ 171,535,000	฿ 4,607,353,000	฿ 1,280,794,000
2554	-฿ 366,873,000	฿ 501,349,000	-฿ 218,017,000	฿ 384,253,000	-฿ 592,419,000	฿ 3,393,196,000	฿ 1,194,921,000
2555	฿ 124,133,000	฿ 59,558,000	฿ 33,598,000	฿ 3,146,726,000	-฿ 127,167,000	฿ 4,183,250,000	฿ 1,036,524,000
2556	฿ 125,738,000	฿ 746,111,000	฿ 484,025,000	฿ 4,366,617,000	฿ 427,259,000	฿ 5,296,661,000	฿ 930,044,000
2557	฿ 128,936,000	฿ 340,466,000	฿ 82,403,000	฿ 636,245,000	฿ 138,174,000	฿ 6,206,676,000	฿ 587,528,000
2558	฿ 569,746,000	-฿ 14,207,208,000	-฿ 12,797,727,000	฿ 1,804,198,000	-฿ 14,797,912,000	฿ 21,425,757,000	฿ 3,303,595,000

ปี	สินทรพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สิ้นทั้งสิ้น
2549	฿ 23,140,393,849	฿ 21,304,889,105	฿ 18,345,339,042	฿ 16,800,560,759.50	฿ 479,054,807	฿ 3,805,603,068	฿ 11,117,331,056
2550	฿ 35,069,035,519	฿ 29,104,714,684	฿ 21,382,559,700	฿ 19,863,949,371.00	฿ 13,686,475,819	฿ 3,426,977,152	฿ 10,966,967,169
2551	฿ 41,496,751,130	฿ 38,282,893,325	฿ 24,246,515,685	฿ 22,814,537,692.50	฿ 17,250,235,445	฿ 4,228,860,880	฿ 10,648,072,709
2552	฿ 47,623,741,000	฿ 44,560,246,065	฿ 32,605,616,000	฿ 28,426,065,842.50	฿ 15,018,125,000	฿ 7,223,156,000	฿ 15,037,069,000
2553	฿ 48,236,960,000	฿ 47,930,350,500	฿ 36,622,875,000	฿ 34,614,245,500.00	฿ 11,614,085,000	฿ 6,587,166,000	฿ 16,782,357,000
2554	฿ 47,730,582,000	฿ 47,983,771,000	฿ 36,177,056,000	฿ 36,399,965,500.00	฿ 11,553,526,000	฿ 5,615,452,000	฿ 17,391,138,000
2555	฿ 42,001,700,000	฿ 44,866,141,000	฿ 31,923,104,000	฿ 34,050,080,000.00	฿ 10,078,596,000	฿ 8,373,991,000	฿ 16,647,569,000
2556	฿ 44,903,131,000	฿ 43,452,415,500	฿ 28,892,236,000	฿ 30,407,670,000.00	฿ 16,010,895,000	฿ 6,646,530,000	฿ 17,820,549,000
2557	฿ 51,678,910,000	฿ 48,291,020,500	฿ 36,270,932,000	฿ 32,581,584,000.00	฿ 15,407,978,000	฿ 9,127,450,000	฿ 19,432,813,000
2558	฿ 45,346,399,000	฿ 48,512,654,500	฿ 24,536,074,000	฿ 30,403,503,000.00	฿ 20,810,325,000	฿ 10,911,986,000	฿ 18,358,039,000

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ -	฿ 267,648,500	฿ 17,057,001,977	฿ 1,827,231,664	฿ 1,427,024,563	฿ 12,023,062,793	฿ 10,583,486,388
2550	724,943,000.00	฿ 362,471,500	฿ 8,146,905,805	฿ 2,409,685,345	฿ 2,118,458,505	฿ 24,102,068,350	฿ 18,062,565,572
2551	981,489,000.00	฿ 853,216,000	฿ 6,597,290,000	฿ 2,707,979,547	฿ 2,558,832,446	฿ 30,848,678,421	฿ 27,475,373,386
2552	฿ 1,768,200,000	฿ 1,374,844,500	฿ 4,490,160,000	฿ 1,930,207,000	฿ 2,319,093,274	฿ 32,586,672,000	฿ 31,717,675,211
2553	฿ 2,080,865,000	฿ 1,924,532,500	฿ 4,607,353,000	฿ 2,134,265,000	฿ 2,032,236,000	฿ 31,454,603,000	฿ 32,020,637,500
2554	฿ 2,431,822,000	฿ 2,256,343,500	฿ 3,393,196,000	฿ 1,875,441,000	฿ 2,004,853,000	฿ 30,339,444,000	฿ 30,897,023,500
2555	฿ 1,663,194,000	฿ 2,047,508,000	฿ 4,183,250,000	฿ 2,265,419,000	฿ 2,070,430,000	฿ 25,354,131,000	฿ 27,846,787,500
2556	฿ 1,088,351,000	฿ 1,375,772,500	฿ 5,296,661,000	฿ 3,648,346,000	฿ 2,956,882,500	฿ 27,082,582,000	฿ 26,218,356,500
2557	฿ 770,657,000	฿ 929,504,000	฿ 6,206,676,000	฿ 4,439,868,000	฿ 4,044,107,000	฿ 32,246,097,000	฿ 29,664,339,500
2558	฿ 743,973,000	฿ 757,315,000	฿ 21,425,757,000	฿ 4,822,952,000	฿ 4,631,410,000	฿ 26,988,360,000	฿ 29,617,228,500

ตารางภาคผนวกที่ 64 ข้อมูลจากงบการเงินบริษัท พรีเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	-฿ 144,053,394	3,865,749,023	฿ 8,694,510,870	฿ 8,972,633,871	฿ 3,715,122,756	฿ 9,250,756,872	฿ 278,123,001
2550	-฿ 126,755,592	4,503,142,127	฿ 8,269,885,388	฿ 8,651,461,588	฿ 4,156,160,222	฿ 9,033,037,788	฿ 381,576,200
2551	-฿ 130,644,868	5,088,883,170	฿ 7,894,127,330	฿ 8,271,955,829	฿ 4,936,863,861	฿ 8,649,784,328	฿ 377,828,499
2552	-฿ 265,811,637	3,371,980,069	฿ 5,898,186,022	฿ 6,153,531,916	฿ 3,060,631,836	฿ 6,408,877,810	฿ 255,345,894
2553	-฿ 299,289,850	1,525,528,053	฿ 2,993,718,619	฿ 3,198,540,352	฿ 1,143,626,815	฿ 3,403,362,085	฿ 204,821,733
2554	฿ 440,757,218	1,165,207,577	฿ 3,062,446,401	฿ 3,247,976,868	฿ 720,812,338	฿ 3,433,507,335	฿ 185,530,467
2555	฿ 234,315,334	581,492,992	฿ 3,472,688,226	฿ 3,650,355,013	฿ 143,680,722	฿ 3,828,021,800	฿ 177,666,787
2556	฿ 280,730,257	1,003,114,686	฿ 4,392,057,351	฿ 4,610,336,025	฿ 536,662,878	฿ 4,828,614,699	฿ 218,278,674
2557	-฿ 499,622,667	419,503,421	฿ 4,315,261,276	฿ 4,488,428,803	-฿ 82,356,620	฿ 4,661,596,330	฿ 173,167,527
2558	-฿ 564,630,173	- 1,859,515,610	฿ 3,685,024,702	฿ 3,974,470,155	-฿ 2,425,803,543	฿ 4,263,915,608	฿ 289,445,453

ปี	สินทรพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สิ้นทั้งสิ้น
2549	฿ 12,758,145,242	฿ 6,379,072,621	฿ 11,155,179,447	฿ 5,577,589,723.50	฿ 1,602,965,795	฿ 720,438,608	฿ 720,438,608
2550	฿ 15,018,138,065	฿ 13,888,141,654	฿ 13,255,240,614	฿ 12,205,210,030.50	฿ 1,762,897,451	฿ 788,308,022	฿ 953,206,761
2551	฿ 17,960,532,863	฿ 18,579,133,513	฿ 14,322,610,321	฿ 13,788,925,467.50	฿ 3,637,922,542	฿ 777,631,767	฿ 1,783,084,117
2552	฿ 22,140,128,960	฿ 18,961,209,627	฿ 16,096,410,153	฿ 15,209,510,237.00	฿ 6,043,718,807	฿ 488,884,804	฿ 5,003,769,425
2553	฿ 19,961,886,390	฿ 22,516,688,777	฿ 15,613,588,103	฿ 15,854,999,128.00	฿ 4,348,298,287	฿ 440,102,649	฿ 5,349,920,143
2554	฿ 22,893,248,594	฿ 21,427,567,492	฿ 16,871,703,447	฿ 16,242,645,775.00	฿ 6,021,545,147	฿ 1,047,235,053	฿ 7,536,749,428
2555	฿ 24,029,691,965	฿ 23,461,470,280	฿ 21,088,246,383	฿ 18,979,974,915.00	฿ 2,941,445,582	฿ 1,119,441,631	฿ 9,545,460,518
2556	฿ 25,509,759,350	฿ 24,769,725,658	฿ 20,574,063,785	฿ 20,831,155,084.00	฿ 4,935,695,565	฿ 977,016,077	฿ 9,878,732,693
2557	฿ 27,908,528,033	฿ 26,709,143,692	฿ 26,735,770,296	฿ 23,654,917,040.50	฿ 1,172,757,737	฿ 1,265,915,691	฿ 12,624,674,643
2558	฿ 32,457,818,958	฿ 30,183,173,496	฿ 31,428,700,499	฿ 29,082,235,397.50	฿ 1,029,118,459	฿ 6,109,348,451	฿ 15,971,651,851

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ -	฿ -	฿ 9,250,756,872	฿ 101,106,910	฿ 50,553,455	฿ 12,037,706,634	฿ 6,018,853,317
2550	฿ -	฿ -	฿ 9,033,037,788	฿ 34,638,681	฿ 67,872,796	฿ 14,064,931,304	฿ 13,051,318,969
2551	฿ -	฿ -	฿ 8,649,784,328	฿ 46,765,842	฿ 40,702,262	฿ 17,960,532,863	฿ 16,012,732,084
2552	฿ -	฿ -	฿ 6,408,877,810	฿ 42,078,391	฿ 44,422,117	฿ 22,140,128,960	฿ 20,050,330,912
2553	฿ -	฿ -	฿ 3,403,362,085	฿ 34,005,563	฿ 38,041,977	฿ 14,611,966,247	฿ 18,376,047,604
2554	฿ -	฿ -	฿ 3,433,507,335	฿ 125,093,908	฿ 79,549,736	฿ 15,356,499,166	฿ 14,984,232,707
2555	฿ -	฿ -	฿ 3,828,021,800	฿ 216,783,794	฿ 170,938,851	฿ 14,484,231,447	฿ 14,920,365,307
2556	฿ -	฿ -	฿ 4,828,614,699	฿ 1,073,957,161	฿ 645,370,478	฿ 15,631,026,657	฿ 15,057,629,052
2557	฿ -	฿ -	฿ 4,661,596,330	฿ 317,561,137	฿ 695,759,149	฿ 15,283,853,390	฿ 15,457,440,024
2558	฿ -	฿ -	฿ 4,263,915,608	฿ 240,951,914	฿ 279,256,526	฿ 16,486,167,107	฿ 15,885,010,249

ตารางภาคผนวกที่ 65 ข้อมูลจากงบการเงิน บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	-฿ 16,482,947	฿ 12,857,643	฿ 47,872,970	฿ 423,547,235	-฿ 5,902,424	฿ 523,347,508	฿ 99,800,273
2550	-฿ 13,962,609	฿ 45,593,983	฿ 64,988,825	฿ 603,284,303	฿ 18,463,472	฿ 702,657,516	฿ 99,373,213
2551	-฿ 16,223,669	฿ 96,231,583	฿ 143,706,851	฿ 1,086,117,839	฿ 57,513,856	฿ 1,199,897,569	฿ 113,779,730
2552	-฿ 17,460,810	-฿ 54,567,809	฿ 43,114,646	฿ 268,968,281	-฿ 72,106,401	฿ 358,385,775	฿ 89,417,494
2553	฿ 9,748,151	฿ 8,382,808	฿ 59,908,820	฿ 473,423,064	฿ 8,382,808	฿ 564,862,186	฿ 91,439,122
2554	฿ 8,743,313	฿ 82,604,942	฿ 146,025,241	฿ 485,769,998	฿ 55,310,738	฿ 580,873,076	฿ 95,103,078
2555	฿ 2,970,062	฿ 83,751,782	฿ 126,894,114	฿ 536,858,869	฿ 61,520,323	฿ 632,769,894	฿ 95,911,025
2556	฿ 1,598,036	฿ 82,061,602	฿ 110,634,174	฿ 614,966,055	฿ 65,524,308	฿ 719,806,193	฿ 104,840,138
2557	฿ 4,705,432	฿ 49,529,237	฿ 88,698,690	฿ 506,312,067	฿ 44,425,007	฿ 607,665,815	฿ 101,353,748
2558	฿ 2,154,224	฿ 111,640,325	฿ 182,271,011	฿ 643,543,046	฿ 91,334,934	฿ 766,392,088	฿ 122,849,042

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สินทั้งสิ้น
2549	฿ 720,496,343	฿ 637,517,177	฿ 387,037,819	฿ 331,286,072.50	฿ 333,458,524	฿ 315,353,818	฿ 451,734,997
2550	฿ 840,565,337	฿ 780,530,840	฿ 431,130,953	฿ 409,084,386.00	฿ 409,434,384	฿ 448,881,439	฿ 566,699,227
2551	฿ 1,088,067,326	฿ 964,316,332	฿ 436,646,211	฿ 433,888,582.00	฿ 651,421,115	฿ 676,469,112	฿ 773,113,112
2552	฿ 819,100,176	฿ 953,583,751	฿ 335,864,083	฿ 386,255,147.00	฿ 483,236,093	฿ 529,340,063	฿ 605,584,063
2553	฿ 799,937,037	฿ 809,518,607	฿ 382,616,179	฿ 359,240,131.00	฿ 417,320,858	฿ 520,912,952	฿ 520,912,952
2554	฿ 865,448,743	฿ 832,692,890	฿ 393,246,787	฿ 387,931,483.00	฿ 472,201,956	฿ 552,666,293	฿ 552,666,293
2555	฿ 685,952,369	฿ 775,700,556	฿ 327,859,119	฿ 360,552,953.00	฿ 358,093,250	฿ 358,808,716	฿ 374,329,551
2556	฿ 564,236,648	฿ 625,094,509	฿ 348,120,507	฿ 337,989,813.00	฿ 216,116,141	฿ 171,309,881	฿ 189,700,633
2557	฿ 586,275,530	฿ 575,256,089	฿ 390,491,604	฿ 369,306,055.50	฿ 195,783,926	฿ 194,205,317	฿ 206,058,171
2558	฿ 529,815,563	฿ 558,045,547	฿ 338,568,818	฿ 364,530,211.00	฿ 191,246,745	฿ 78,937,413	฿ 89,248,900

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ 93,212,358	฿ 82,178,703	฿ 523,347,508	฿ 41,959,258	฿ 36,993,807	฿ 268,761,346	฿ 256,635,389
2550	฿ 113,189,368	฿ 103,200,863	฿ 702,657,516	฿ 37,110,149	฿ 39,534,704	฿ 273,866,110	฿ 271,313,728
2551	฿ 234,107,624	฿ 173,648,496	฿ 1,199,897,569	฿ 52,436,429	฿ 44,773,289	฿ 314,954,214	฿ 294,410,162
2552	฿ 198,983,173	฿ 216,545,399	฿ 358,385,775	฿ 47,620,821	฿ 50,028,625	฿ 213,516,113	฿ 264,235,164
2553	฿ 160,841,542	฿ 179,912,358	฿ 564,862,186	฿ 37,845,731	฿ 42,733,276	฿ 221,063,508	฿ 217,289,811
2554	฿ 165,107,244	฿ 162,974,393	฿ 580,873,076	฿ 147,001,186	฿ 92,423,459	฿ 276,374,246	฿ 248,718,877
2555	฿ 105,643,453	฿ 135,375,349	฿ 632,769,894	฿ 13,480,962	฿ 80,241,074	฿ 311,622,818	฿ 293,998,532
2556	฿ 26,432,254	฿ 66,037,854	฿ 719,806,193	฿ 40,217,461	฿ 26,849,212	฿ 374,536,015	฿ 343,079,417
2557	฿ 19,598,101	฿ 23,015,178	฿ 607,665,815	฿ 47,669,809	฿ 43,943,635	฿ 380,217,359	฿ 377,376,687
2558	฿ 24,849,447	฿ 22,223,774	฿ 766,392,088	฿ 32,165,841	฿ 39,917,825	฿ 440,566,663	฿ 410,392,011

ตารางภาคผนวกที่ 66 ข้อมูลจากงบการเงิน บริษัทจุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	-฿ 64,083,640	฿ 255,518,534	฿ 253,314,466	฿ 321,182,444	฿ 191,434,894	฿ 802,787,271	฿ 481,604,827
2550	-฿ 49,744,048	฿ 221,302,560	฿ 234,011,644	฿ 284,337,661	฿ 191,434,894	฿ 684,181,734	฿ 399,844,073
2551	-฿ 41,920,853	฿ 165,784,849	฿ 164,434,479	฿ 242,424,813	฿ 123,863,996	฿ 681,742,474	฿ 439,317,661
2552	-฿ 48,264,235	฿ 111,495,167	฿ 110,385,030	฿ 168,582,015	฿ 63,230,932	฿ 695,948,481	฿ 527,366,466
2553	-฿ 56,121,405	฿ 168,711,147	฿ 165,977,209	฿ 218,174,243	฿ 112,589,742	฿ 490,596,877	฿ 272,422,634
2554	-฿ 46,125,196	-฿ 27,180,813	-฿ 28,465,809	฿ 74,726,419	-฿ 73,306,009	฿ 355,387,500	฿ 280,661,081
2555	-฿ 38,556,663	฿ 8,963,524	฿ 8,795,730	฿ 656,412,168	฿ 46,504,938	฿ 369,399,135	-฿ 287,013,033
2556	-฿ 45,370,925	฿ 23,610,954	฿ 23,016,761	฿ 811,702,792	฿ 18,385,193	฿ 451,961,576	-฿ 359,741,216
2557	-฿ 39,374,703	฿ 24,244,223	฿ 22,375,040	฿ 494,640,657	-฿ 11,919,639	฿ 432,963,079	-฿ 61,677,578
2558	-฿ 41,300,845	฿ 18,954,063	฿ 16,445,039	฿ 495,025,074	-฿ 47,246,097	฿ 435,618,530	-฿ 59,406,544

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สินทั้งสิ้น
2549	฿ 1,305,622,736	฿ 1,356,294,138	฿ 1,276,843,498	฿ 1,313,818,290.50	฿ 28,779,238	฿ 256,248,621	฿ 951,404,665
2550	฿ 1,421,583,648	฿ 1,363,603,192	฿ 1,391,119,216	฿ 1,333,981,357.00	฿ 30,464,432	฿ 396,699,983	฿ 951,016,177
2551	฿ 1,958,392,632	฿ 1,689,988,140	฿ 1,915,146,239	฿ 1,653,132,727.50	฿ 43,246,393	฿ 487,749,454	฿ 1,398,360,765
2552	฿ 2,239,793,812	฿ 2,099,093,222	฿ 2,197,410,460	฿ 2,056,278,349.50	฿ 42,383,352	฿ 505,788,695	฿ 1,616,531,013
2553	฿ 2,045,475,163	฿ 2,142,634,488	฿ 2,018,575,861	฿ 2,107,993,160.50	฿ 26,899,302	฿ 535,122,910	฿ 1,319,497,392
2554	฿ 1,933,777,666	฿ 1,989,626,415	฿ 1,918,403,840	฿ 1,968,489,850.50	฿ 15,373,826	฿ 1,238,158,408	฿ 1,294,336,439
2555	฿ 2,345,906,182	฿ 2,139,841,924	฿ 2,321,543,038	฿ 2,119,973,439.00	฿ 24,363,144	฿ 1,193,668,592	฿ 1,850,451,805
2556	฿ 2,426,451,654	฿ 2,386,178,918	฿ 2,376,348,865	฿ 2,348,945,951.50	฿ 50,102,789	฿ 570,182,164	฿ 1,811,587,084
2557	฿ 2,310,762,345	฿ 2,368,607,000	฿ 2,211,660,870	฿ 2,294,004,867.50	฿ 99,101,475	฿ 781,680,815	฿ 1,562,264,595
2558	฿ 2,386,534,175	฿ 2,348,648,260	฿ 2,290,267,762	฿ 2,250,964,316.00	฿ 96,266,413	฿ 948,016,358	฿ 1,590,790,329

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	฿ 14,638,221	฿ 13,137,948	฿ 802,787,271	฿ 2,954,586	฿ 7,873,915	฿ 354,218,071	฿ 258,455,124
2550	฿ 12,051,711	฿ 13,344,966	฿ 684,181,734	฿ 3,631,490	฿ 3,293,038	฿ 470,567,471	฿ 412,392,771
2551	฿ 14,524,723	฿ 13,288,217	฿ 681,742,474	฿ 4,258,004	฿ 3,944,747	฿ 560,031,867	฿ 515,299,669
2552	฿ 12,132,208	฿ 13,328,466	฿ 695,948,481	฿ 14,808,141	฿ 9,533,073	฿ 623,262,799	฿ 591,647,333
2553	฿ 7,338,330	฿ 9,735,269	฿ 490,596,877	฿ 7,919,364	฿ 11,363,753	฿ 725,977,771	฿ 674,620,285
2554	฿ 4,796,891	฿ 6,067,611	฿ 355,387,500	฿ 6,785,879	฿ 7,352,622	฿ 639,441,227	฿ 682,709,499
2555	฿ 13,911,452	฿ 9,354,172	฿ 369,399,135	฿ 5,977,805	฿ 6,381,842	฿ 495,454,377	฿ 567,447,802
2556	฿ 18,153,041	฿ 16,032,247	฿ 451,961,576	฿ 19,317,334	฿ 12,647,570	฿ 614,864,570	฿ 555,159,474
2557	฿ 80,364,280	฿ 49,258,661	฿ 432,963,079	฿ 7,551,156	฿ 13,434,245	฿ 748,497,750	฿ 681,681,160
2558	฿ 78,566,907	฿ 79,465,594	฿ 435,618,530	฿ 4,592,628	฿ 6,071,892	฿ 795,743,846	฿ 772,120,798

ตารางภาคผนวกที่ 67 ข้อมูลจากงบการเงิน บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ปี	ดอกเบี้ยจ่าย	กำไรขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	กำไรจากการดำเนินงาน	กำไรขั้นต้น	กำไรขาดทุนสุทธิ	ยอดขาย	ต้นทุนขาย
2549	฿ -	3,572,396,000.00	-฿ 12,720,491,000	฿ 3,718,131,000	3,073,701,000.00	20,156,753,000.00	16,438,622,000.00
2550	฿ -	4,308,464,000.00	-฿ 12,849,162,000	฿ 3,439,814,000	3,815,781,000.00	19,728,790,000.00	16,288,976,000.00
2551	฿ -	-421,156,138.00	-฿ 18,028,945,762	฿ 751,552,747	-831,968,954.00	19,532,051,256.00	18,780,498,509.00
2552	-381,823,939.00	-3,358,132,428.00	-฿ 16,223,622,832	-฿ 951,264,653	-3,784,968,416.00	14,321,093,526.00	15,272,358,179.00
2553	-390,502,470.00	879,779,711.00	-฿ 13,003,301,840	฿ 1,107,537,066	465,275,767.00	15,218,375,972.00	14,110,838,906.00
2554	-348,186,539.00	-412,666,846.00	-฿ 14,788,250,954	-฿ 552,041,020	-779,881,592.00	13,684,168,914.00	14,236,209,934.00
2555	฿ 303,183,529	-1,606,075,000.00	฿ 501,543,322	฿ 202,734,000	-1,927,581,000.00	13,547,880,000.00	13,345,146,000.00
2556	฿ 170,519,480	-1,480,616,252.00	฿ 510,664,213	฿ 245,839,803	-1,651,790,673.00	13,111,573,196.00	12,865,733,393.00
2557	฿ 161,566,301	533,152,060.00	฿ 1,527,705,687	฿ 1,380,558,729	363,082,532.00	13,314,344,624.00	11,933,785,895.00
2558	฿ 152,351,275	622,150,651.00	฿ 1,375,084,062	฿ 938,728,969	444,654,435.00	11,882,612,300.00	10,943,883,331.00

ปี	สินทรัพย์รวม	สินทรัพย์รวมเฉลี่ย	สินทรัพย์ถาวร	สินทรัพย์ถาวรเฉลี่ย	สินทรัพย์หมุนเวียน	หนี้สินหมุนเวียน	หนี้สินทั้งสิ้น
2549	26,052,242,000.00	฿ 27,119,370,000	21,028,308,000.00	฿ 21,854,771,500.00	5,023,934,000.00	4,410,778,000.00	11,308,534,000.00
2550	28,387,688,000.00	฿ 27,219,965,000	22,615,245,000.00	฿ 21,821,776,500.00	5,772,443,000.00	5,397,747,000.00	11,499,696,000.00
2551	30,671,767,635.00	฿ 27,766,726,913	24,812,487,532.00	฿ 23,713,866,266.00	5,859,280,103.00	6,312,297,579.00	14,940,554,689.00
2552	27,145,765,826.00	฿ 28,209,095,483	23,008,535,672.00	฿ 23,910,511,602.00	4,137,230,154.00	4,587,166,743.00	15,597,557,238.00
2553	25,746,423,330.00	฿ 26,710,664,277	21,310,611,728.00	฿ 22,159,573,700.00	4,435,811,602.00	3,722,038,696.00	12,556,328,145.00
2554	26,275,562,728.00	฿ 26,010,993,029	18,037,037,965.00	฿ 19,673,824,846.50	8,238,524,763.00	7,637,552,570.00	13,435,222,167.00
2555	21,235,299,000.00	฿ 23,755,430,864	16,324,130,000.00	฿ 17,180,583,982.50	4,911,169,000.00	5,486,838,000.00	10,503,057,000.00
2556	19,923,762,307.00	฿ 20,579,530,654	15,518,242,028.00	฿ 15,921,186,014.00	4,405,520,279.00	5,952,657,460.00	10,624,051,234.00
2557	18,656,936,531.00	฿ 19,290,349,419	14,478,270,747.00	฿ 14,998,256,387.50	4,178,665,784.00	5,565,184,168.00	8,918,642,416.00
2558	19,617,257,480.00	฿ 19,137,097,006	15,369,768,223.00	฿ 14,924,019,485.00	4,247,489,257.00	5,801,834,521.00	8,848,005,920.00

ปี	สินค้าคงเหลือ	สินค้าคงเหลือเฉลี่ย	ยอดขายเชื่อ	ลูกหนี้	ลูกหนี้เฉลี่ย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
2549	251,032,000.00	฿ 265,280,500	20,156,753,000.00	1,724,860,000.00	฿ 1,868,090,500	14,743,708,000.00	฿ 14,543,049,000
2550	฿ -	฿ 125,516,000	19,728,790,000.00	2,224,062,000.00	฿ 1,974,461,000	16,887,992,000.00	฿ 15,815,850,000
2551	฿ -	฿ -	19,532,051,256.00	1,807,629,082.00	฿ 2,015,845,541	15,731,212,946.00	฿ 16,309,602,473
2552	฿ -	฿ -	14,321,093,526.00	1,359,061,933.00	฿ 1,583,345,508	11,548,208,588.00	฿ 13,639,710,767
2553	฿ -	฿ -	15,218,375,972.00	1,524,713,039.00	฿ 1,441,887,486	13,190,095,185.00	฿ 12,369,151,887
2554	฿ -	฿ -	13,684,168,914.00	2,885,597,449.00	฿ 2,205,155,244	12,840,340,561.00	฿ 13,015,217,873
2555	฿ 464,738,765	฿ 232,369,383	13,547,880,000.00	2,116,742,000.00	฿ 2,501,169,725	10,732,242,000.00	฿ 11,786,291,281
2556	฿ 384,992,724	฿ 424,865,745	13,111,573,196.00	2,181,510,019.00	฿ 2,149,126,010	9,299,711,073.00	฿ 10,015,976,537
2557	฿ 296,516,562	฿ 340,754,643	13,314,344,624.00	2,034,980,486.00	฿ 2,108,245,253	9,738,294,115.00	฿ 9,519,002,594
2558	฿ 211,109,192	฿ 253,812,877	11,882,612,300.00	1,958,997,826.00	฿ 1,996,989,156	10,769,251,560.00	฿ 10,253,772,838

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ-นามสกุล	นางสาวพัชร์นันธ์ ดวงมงคลเจริญ
วัน เดือน ปี ที่เกิด	15 กันยายน 2529
สถานที่เกิด	สระบุรี
ที่อยู่ปัจจุบัน	13/1 ถนนสุดบรรทัด ซอย 3 ตำบลแก่งคอย อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110
ประวัติการศึกษา	
พ.ศ. 2552	วิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
ประวัติการทำงาน	
พ.ศ. 2554	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า บริษัท Nippon Express NEC Logistics ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
ที่ทำงานปัจจุบัน	Nippon Express NEC Logistics ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

มหาวิทยาลัยราชภัฏวลัยลักษณ์ VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY ในพระบรมราชูปถัมภ์
GRAD VRU