

สิทธิชัย สิงห์สุ. (2567). รูปแบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกันของพนักงานขับรถกระจายสินค้าในเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกของประเทศไทย. สารานุกรมศึกษาศาสตร์ดุษฎีบัณฑิต (การจัดการระบบสุขภาพ). อาจารย์ที่ปรึกษา : รศ. ดร.พรพนธ์ บัญชรหัตถกิจ ผศ. ดร.กิตติพงษ์ สอนล้อม(อ. ดร.รัฐพล ศิลปรีศรี)

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษารูปแบบความสัมพันธ์เชิงสาเหตุของปัจจัยที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุทางถนนของพนักงานขับรถกระจายสินค้าเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออกประเทศไทย และ 2) เพื่อศึกษาผลของรูปแบบการฝึกอบรมเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกันของพนักงานขับรถกระจายสินค้า ในโรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 เป็นการวิจัยปริมาณแบบภาคตัดขวางเชิงวิเคราะห์ และระยะที่ 2 เป็นการศึกษาวิจัยแบบกึ่งทดลอง กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาระยะที่ 1 คือ พนักงานขับรถกระจายสินค้าในโรงงาน เขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกของประเทศไทย จำนวน 362 คน สุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน และระยะที่ 2 คือ พนักงานขับรถกระจายสินค้าในโรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี จำนวน 30 คน สุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ 1) แบบสอบถามการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงาน 2) แบบสอบถามการขับขี่เชิงป้องกัน 3) แบบสอบถามการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานตามหลัก 3 E 4) แบบสอบถามพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกัน 5) แบบสอบถามปัจจัยอุบัติเหตุทางถนน 6) แบบวัดความรู้การขับขี่เชิงป้องกัน 7) แบบสอบถามทัศนคติการขับขี่เชิงป้องกัน 8) แบบสอบถามการปฏิบัติตามการขับขี่เชิงป้องกัน โดยมีค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ .91, .90, .92, .96, .85, .73, .74 และ .75 ตามลำดับ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติโมเดลสมการโครงสร้าง ในการตรวจสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปร สถิติความแปรปรวนทางเดียวแบบวัดซ้ำก่อน หลัง 3 เดือน และติดตาม 6 เดือน และสถิติการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่

ผลการวิจัยพบว่า 1) ปัจจัยด้านการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงาน ด้านการป้องกันอุบัติเหตุตามหลัก 3 E (Engineering, Education, Enforcement) และด้านเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกันมีอิทธิพลเชิงบวกต่อพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกันรถกระจายสินค้าของพนักงาน และมีอิทธิพลเชิงบวกต่ออุบัติเหตุทางถนน โมเดลมีสอดคล้องกับข้อมูลเชิงประจักษ์ มีค่าไคสแควร์สัมพันธ์เท่ากับ 2.784, ค่า GFI เท่ากับ .915, และค่า RMSEA เท่ากับ .070 2) การศึกษารูปแบบการฝึกอบรมเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกันของพนักงาน พบว่า ค่าเฉลี่ยของ ความรู้ ทัศนคติ และการปฏิบัติตามความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกันเพิ่มขึ้น ภายหลังการอบรม 3 เดือน และระยะติดตาม 6 เดือน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และความถี่ของการอุบัติเหตุทางถนนของพนักงานหลังอบรม 3 เดือน ลดลงร้อยละ 78.00 และระยะติดตาม 6 เดือนลดลงร้อยละ 54.41 ลดลงอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05

องค์ความรู้ที่ได้จากการวิจัยในครั้งนี้ คือ รูปแบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกันของพนักงานขับรถกระจายสินค้าที่มีประสิทธิผล ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารโรงงานอุตสาหกรรมในเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในการนำไปใช้และขยายผลในด้านการจัดการด้านความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกันของพนักงานขับรถกระจายสินค้าต่อไปได้

คำสำคัญ: รูปแบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการขับขี่เชิงป้องกัน, พนักงานขับรถกระจายสินค้า, เขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกของประเทศไทย



1445983285

VRU_I.Thesis 64U74810105 thesis / recv: 22042567 09:30:59 / seq: 22

GRAD VRU

Sittichai Singso. (2024). Model of Safety Management in Defensive Driving of Distribution Drivers in Eastern Economic Corridor of Thailand. Doctor of Public Health (Health System Management). Advisors: Asst. Prof. Dr.Panee Banchonhattakit, Asst. Prof. Dr.Kittipong Sornlorm(Dr.Ratthapol Sillaparassamee)

ABSTRACT

This research aimed to 1) examine causal relationship model of factors causing road incidents of distributing goods drivers in eastern economic corridor of Thailand and 2) investigate the impact of defensive driving training model for the distributing goods drivers in industrial factories in Chonburi. The study was divided into two phases in which a cross-sectional analytical study research design was applied in phase 1 and a quasi-experimental research design was employed in phase 2. The sample was 362 distributing goods drivers in the eastern economic corridor of Thailand. They were selected in phase 1 using multi-stage random sampling method. Moreover, 30 distributing goods drivers in Chonburi were selected in phase 2 using systematic random sampling method. The research instrument included (1) occupational safety and health management questionnaire, (2) defensive driving techniques questionnaire, (3) preventing accidents at work according to the 3E principles questionnaire, (4) defensive driving behavior questionnaire, (5) road incident questionnaire, (6) defensive driving knowledge questionnaire, (7) defensive driving attitude questionnaire, and (8) defensive driving practice questionnaire. Each questionnaire had reliability index of .91, .90, .92, .96, .85, .73, .74, and .75, respectively. Structural equation modeling analysis (SEM) was conducted to examine the relationship among the variables. In addition, one-way repeated-measures ANOVA was used to analyze data collected at three different periods of time (i.e., before the training, 3 months after training, and 6-month follow-up after training), then pairwise comparison was performed.

The study revealed the following results. 1) The factors on occupational safety management, the 3E (Engineering, Education, Enforcement) of accident prevention, and the defensive driving techniques positively influenced safety behaviors and road incident of the distributing goods drivers. The results of model verification showed that the model was consistent with the empirical data ($\chi^2 = 2.784$, GFI = .915, RMSEA = .070). 2) Three months and six months after training, the distributing goods drivers' average scores for knowledge, attitude, practices of defensive driving were significantly higher than those before the training ($p < .05$), whereas the scores for the frequency of road incidents significantly decreased by 78.00 % and 54.41%, respectively ($p < .05$).

The knowledge gained from this research is the effective model of safety defensive driving management for the distributing goods drivers. This can be useful for factory executives in the Eastern Economic Corridor in employing this model or further enhancing safety defensive driving management for their distributing goods drivers.

Keyword: Model of Safety Defensive Driving Management, Distributing Goods Drivers, Eastern Economic Corridor of Thailand

GRAD VRU